

Printemps 2025

WWW.RAILHOPE.CH

RAIL HOPE

MAGAZINE

André Zbinden, BVB: Avec Dieu en toute sécurité



Uwe Wedler, DB InfraGo:
Vérifiez tout – et prenez des mesures !



Annette Skoreng, DB Regio:
Jésus fait partie de l'équipe !



**Chères lectrices,
chers lecteurs,**

« **Joyeuses Pâques !** » Sérieusement, vous a-t-on déjà souhaité un joyeux Vendredi Saint ? Probablement pas !

Le **Vendredi Saint** est le jour où Jésus-Christ a été trahi, condamné et tué.

À **Pâques**, nous célébrons la résurrection de Jésus-Christ, le Fils de Dieu. La mort a été vaincue et n'a plus de pouvoir sur les hommes. Laissez-vous encourager par les contributions de ce magazine, comme ces collègues qui, aujourd'hui encore, sont transformés de l'intérieur vers l'extérieur et deviennent porteurs d'espoir grâce à la foi en le « Ressuscité ». **Marco et Carla Suter** racontent des moments difficiles où la mort a également laissé sa trace destructrice. Rétrospectivement, ils disent avec espoir

▼ **L'équipement de protection individuelle permet de travailler en toute sécurité.**

: **Dieu était là !** Nous disons au revoir à **Uwe Wedler**, qui prend une retraite bien méritée. Lisez à propos de ses réalisations passionnantes dans la construction de tunnels. L'assistan-



te clientèle **Annette Skoreng** raconte une réponse particulière à une prière pendant son service.

André Zbinden est responsable de la sécurité auprès des Basler Verkehrsbetriebe. BVB. Cependant, il trouve sa sécurité personnelle auprès de Dieu. La **sécurité** – c'est aussi le thème tout au long de notre magazine. Nous espérons, en ces temps souvent perçus comme incertains, pouvoir transmettre un soutien sûr dans la foi.

Daniel Saarbourg & l'équipe de rédaction DACH

IMPRESSUM

Editeur:

Chrétiens des chemins de fer et des transports publics en Allemagne, en Autriche et en Suisse, RailHope

🇩🇪 RailHope – Christen bei den Bahnen e. V. (Deutschland)

changement d'adresse /
expédition:
Jochen Geis • Im Löken 60
D-44339 Dortmund
jochen.geis@railhope.de

🇦🇹 RailHope Österreich

Karl Weigl
Tel: +43 664 96 84 839
kontakt@railhope.at

🇨🇭 RailHope Suisse

CH 8000 Zurich
Les changements d'adresse et
commandes d'abonnement
sont à adresser à magazin@
railhope.ch
Abonnement annuel, frais
d'envoi compris CHF 16,-

Détails de compte en banque:

RailHope Allemagne se réjouit de tous les dons au compte:
Sparda-Bank Hessen eG
IBAN DE54 5009 0500 0000 9503 29

RailHope Autriche se réjouit de tous les dons au compte:
Sparda-Bank
IBAN AT43 4300 0067 9656 0000
BIC VBOEATWW

RailHope Suisse se réjouit de tous les dons au CCP N° : 80-13247-6;
IBAN CH49 0900 0000 8001 3247 6



Tirage:

1.500 (D)/PDF (F) exemplaires
Paraît 3 fois par an
104^e année

Image de couverture:

André Zbinden, responsable du
secteur Formation en entreprise,
qualité et sécurité, BVB

Photo : Lukas Buchmüller

Imprimé par: druckmaxx.de

Rédaction:

redaktion@railhope.de

Tel: +49 (0) 72 43-34 58 96

Daniel Saarbourg

Equipe de rédaction:

Hanna Kimpel (Chef D)

Karl Weikl (Chef A)

Ueli Berger (Chef CH)

Lukas Buchmüller

Urs Scherrer

Svenja Kandziora

Mise en pages:

Daniel Saarbourg,

DTP-Grafik-Design, Ettlingen (D)

Délai rédactionnel pour le prochain

Magazine RailHope: 1 Juin 2025

Collage: Daniel Saarbourg; Photos: Archiv, Saarbourg

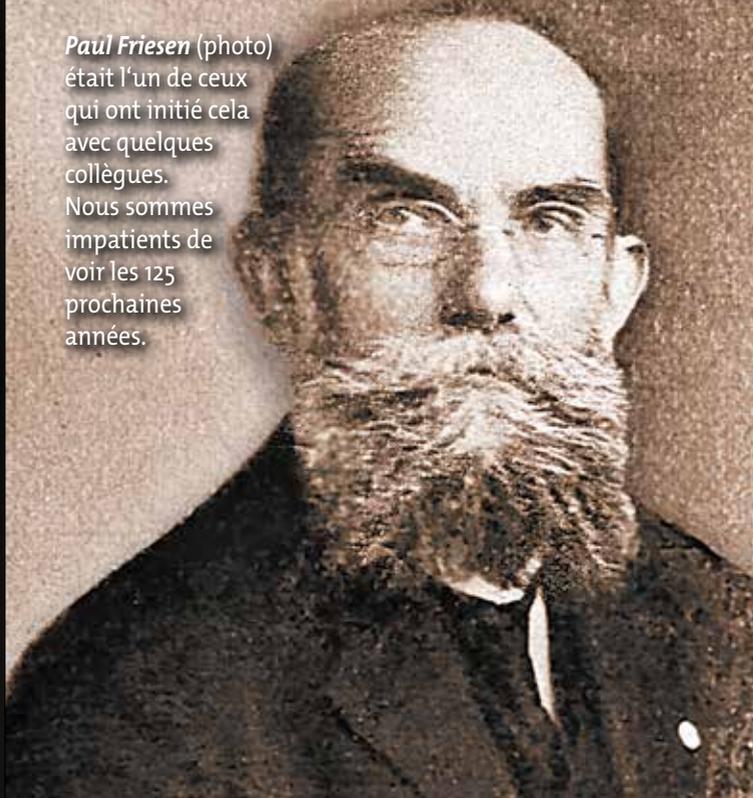
Nous fêtons!



Déjà en 1900, des cheminots chrétiens allemands se sont unis

- ▶ pour permettre aux collègues d'assister à des services religieux malgré les horaires de travail.
- ▶ Un réseautage qui permet de transmettre le message d'espoir – Jésus – qui les inspirait et les soutenait en tant que chrétiens.

Paul Friesen (photo) était l'un de ceux qui ont initié cela avec quelques collègues. Nous sommes impatients de voir les 125 prochaines années.



Même dans les situations les plus traumatisantes:

Dieu était là.

Comment peut-on éviter de devenir une personne amère face aux amertumes de la vie ? Marco Suter, chef des assistants clientèle aux CFF à Bâle, âgé de 55 ans, a vécu les expériences amères de la perte d'un enfant et du divorce. Et sa deuxième épouse Carla, âgée de 57 ans, a traversé deux hémorragies cérébrales dans sa vie, la dernière en 2024. Pourtant, ils ne sont en rien des personnes amères. Ils puisent leur force dans leur foi personnelle en Dieu.

On ne souhaite cela même pas à son pire ennemi : Vers la fin de l'année 2006, Fabio, le fils de six ans de Marco Suter, est tombé malade d'un cancer. Les reins ! Les médecins estimaient ses chances de survie à seulement 30%. Après de nombreuses (chimiothérapies), larmes, prières, espoirs et craintes, le pire de ce qui

peut arriver aux parents est survenu en 2008 : Fabio est décédé. À seulement huit ans. Sa sœur de six ans, ainsi que Marco et son épouse, sont restés. Et puis, ce qui arrive souvent dans des histoires similaires s'est produit: le mariage de Marco et de sa femme de l'époque a également échoué. La séparation a eu lieu en 2009 et le divorce en 2011.

«Votre maison est-elle accessible en fauteuil roulant?»

Déjà dans les années 90, Carla Suter, la deuxième épouse de Marco, avait déjà vécu une expérience similaire. Et maintenant, cela s'est reproduit – en grande force en janvier 2024 : une hémorragie cérébrale !

Soudain, elle était partiellement paralysée, son bras se perdait au début dans des mouvements incontrôlés, jusqu'à ce qu'il pende inerte à son corps. Un côté de son visage et ses jambes avaient des défaillances massives. Elle avait beaucoup de douleurs et de-

Le chef de train des CFF Marco Suter et sa femme Carla ont vécu des coups durs – et une foi à toute épreuve.

Carla et Marco Suter : énergiques, pleins de tempérament, pleins d'humour, impulsifs.



prendre beaucoup de médicaments. Déjà pour la deuxième fois, sa vie ne tenait qu'à un fil. La question s'est posée : « *Votre maison est-elle accessible en fauteuil roulant ?* » Les médecins étaient très prudents dans leurs pronostics. Après des prières, Carla a pu lever l'épaule, et un jour plus tard, bouger les doigts, avant que le traitement proprement dit ne puisse commencer.

La foi, le plus grand cadeau

Comment peut-on éviter que des expériences aussi difficiles ne se transforment en rancoeur et en désespoir? Pour Carla et Marco Suter, il s'est avéré être un grand cadeau qu'ils aient eu une foi

profonde en un Dieu sur lequel ils pouvaient compter dans tous les coups durs.

Pour Marco, il

est clair : « *Dieu m'a accompagné dans ma souffrance la plus profonde, la perte de mon enfant. J'ai été réconforté, encouragé et relevé par l'amour de Dieu pendant cette période, ce qui m'a permis de remplir mon rôle de père et de mari et d'aller de l'avant – malgré tout.* » Marco nous a confié qu'il

n'a jamais eu le sentiment que Dieu était loin de lui ou l'avait abandonné.

Un pas décisif

Malgré toute leur confiance en Dieu, Marco Suter et son épouse de l'époque ont été profondément secoués par le diagnostic de cancer de leur fils. Au début, ils se sont sentis impuissants. Alors Marco a pris une décision en toute conscience. Le soir même, il se tenait seul sur son balcon, regardait dans l'obscurité et a affirmé ceci à Dieu : « *Peu importe la force de la tempête, peu importe combien de fenêtres et de portes ne se brisent, je reste à tes côtés, car tu es un Dieu bon.* » Le père éprouvé a choisi délibérément cette base de la foi biblique. Il

« Peu importe la force de la tempête, je reste à tes côtés, car tu es un Dieu bon ! »

a continué à faire confiance à Dieu. Malgré les peurs récurrentes pour son fils souffrant, il a fait l'expérience suivante : « *Quand je cherche Dieu avec un cœur sincère, quelque chose de merveilleux se produit.* » Il y a quelques années déjà, lors d'un voyage privé en train, il avait vécu une situation d'urgence. Alors que sa vie semblait lui échapper : il a opéré un retour à Dieu et s'est converti. À partir de ce



Marco Suter,
Chef assistants clientèle CFF, Bâle

moment, la foi en un Dieu grand et tangible a été un compagnon constant de Marco Suter. « Avant mon retour à Dieu, j'étais une personne fière, arrogante et rancunière, incapable d'oublier quoi que ce soit de négatif. J'avais besoin de rabaisser les autres pour m'élever. Mais lorsque tu es aimé inconditionnellement par Dieu, lorsque tu as fait l'expérience de cet amour, cela change ton cœur. Tout désir de rabaisser les autres disparaît. »

L'adieu final

Malgré tout leur espoir en Dieu, il n'y a pas eu de fin heureuse pour le petit Fabio. Les parents ont dû accompagner leur fils dans le processus de la mort. Un jour, alors que Fabio respirait difficilement, Marco est entré dans sa chambre. Auparavant, ils n'avaient parlé que de la vie, jamais de la mort, se souvient le père. Mais maintenant, le moment était venu. Et Marco Suter a dit à son fils : « Fabio, si tu le souhaites, tu peux maintenant aller vers ton Père céleste. Peu importe ta décision : nous t'aimons. » Fabio a souri. La mère est également venue, et Marco lui a dit : « Laisse-le partir, laisse-le aller. » Ce fut l'un des moments les plus difficiles pour Marco Suter : « Je ne pouvais presque pas supporter lorsque mon fils décédé fut emmené. »

Malgré tout : Dieu était là

Aujourd'hui, Fabio aurait 25 ans. La mort d'un enfant a des conséquences imprévisibles pour les parents. Le mariage des parents de Fabio a échoué. Malgré toutes les difficultés, Marco Suter tire surtout cette conclusion rétrospective : « Dieu est toujours digne de confiance, quelle que soit la situation. » Même lors de la mort de son fils, Marco a ressenti la présence de Dieu à ses côtés : « La pièce était remplie de la présence de Dieu, même la mère, qui n'était pas croyante, l'a ressenti de la même manière. » Plus tard, Marco, originaire de Berne, a trouvé un nouveau bonheur conjugal avec Carla, une Zurichoise d'origine italienne.

Quand la prière aide

Un Bernois, qui aime la communication honnête et directe, avec une Zurichoise-italienne – c'est une combinaison tempétueuse, impulsive, loquace, humoristique et ouverte. Il y a beaucoup à rire et à discuter. Et quand ils repensent à



leurs histoires, aux difficultés et à la présence guérissante de Dieu qu'ils ont vécue, les larmes coulent parfois. Carla Suter, encore toute nouvelle dans la foi en Dieu, a eu sa première hémorragie cérébrale dans les années 90. Elle est restée plusieurs jours dans le coma. Pendant trois mois à l'hôpital, elle a acquis la certitude : « Dieu est là, même dans mon impuissance. » Et puis, début 2024, ce diagnostic est revenu : hémorragie cérébrale. Fauteuil roulant. Forts maux de tête. Beaucoup de médicaments. Carla est allée en rééducation à Rheinfelden. Dans son église, on a prié pour elle. Ce qui l'a fascinée : immédiatement après la prière à l'église, ses maux de tête persistants ont disparu comme par magie. Et elle a pu quitter le fauteuil roulant et marcher pendant 45 minutes avec des interruptions. Tout ça avant même la

▼ **Après l'hémorragie cérébrale, de nouveau avec la flûte traversière : Carla Suter**



Malgré des expériences de perte difficiles, Marco Suter a ressenti la proximité de Dieu.



première séance de rééducation.

Retour à la vie

Petit à petit, la santé de Carla s'est améliorée. Les progrès de la thérapie ont été étonnamment grands.

Au lieu de six mois de rééducation, Carla a pu quitter la rééducation après trois semaines. « J'avais », dit Carla Suter, « toujours cette certitude et cette foi dans mon cœur : je vais retourner travailler, je vais rejouer de la flûte traversière. Cela venait de ma confiance en Dieu. » Et c'est exactement ce qui s'est passé. À partir de mars 2024, Carla a pu reprendre progressivement son travail de conseillère clientèle dans une banque jusqu'à cent pour cent. Même jouer de la flûte traversière est à nouveau possible. 

Par Urs Scherrer,
conducteur de train CFF
à Zurich



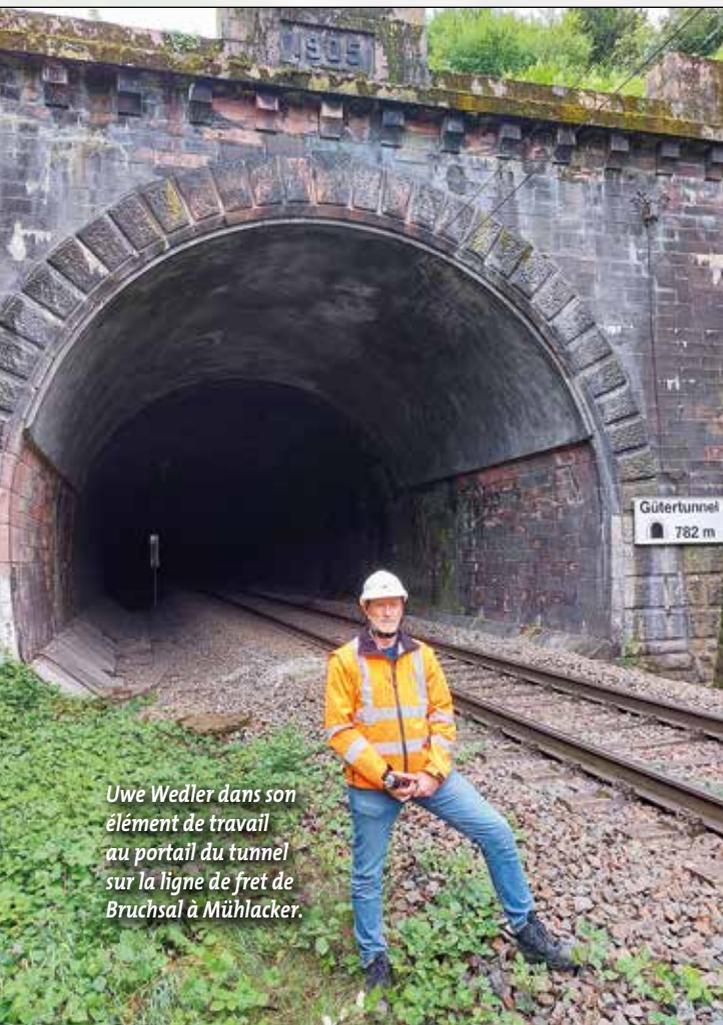
«Vérifiez tout – et prenez des mesures !»

Lorsque Uwe a pris sa retraite du service actif en janvier, il a écrit à ses collègues : « Je suis donc encore un vrai fonctionnaire ». Ceux qui le connaissent savent qu'il incarne cela dans le bon sens. Un véritable expert et connaisseur dans son domaine, la construction de tunnels et de terrassements.

À l'origine, Uwe Wedler a appris le métier de maçon, puis il a étudié et est devenu ingénieur civil. Ensuite, en 1987, il a rejoint l'ancienne Bundesbahn et a suivi une formation d'un an, où il a appris à connaître le chemin de fer sous de nombreux aspects. Du droit administratif à la comptabilité et au droit de la planification, en passant par l'infrastructure et la technologie ferroviaire, il y avait beaucoup d'aperçus et d'expériences à acquérir. Cette formation s'étendait géographiquement d'Offenburg à Münster/Westfalen.

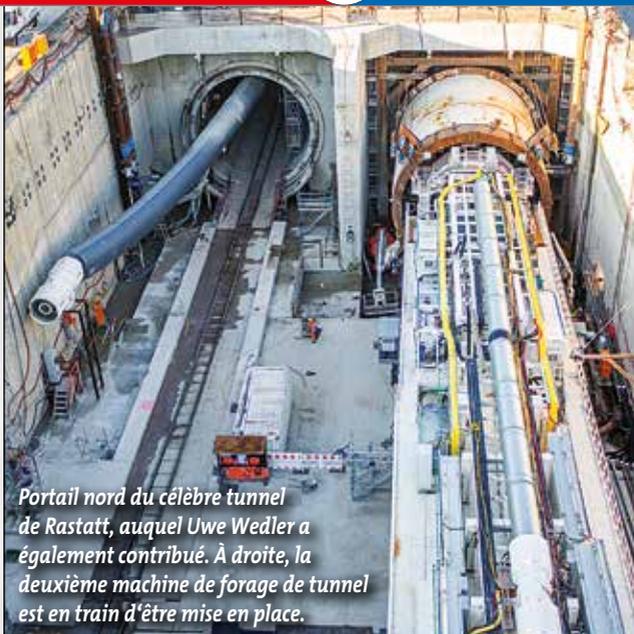
Responsabilité personnelle

Ensuite, deux années de « travail dirigé » étaient au programme, c'est-à-dire que l'on occupait une position spécifique pendant six mois et que l'on était responsable d'un projet, mais on avait quelqu'un « en soutien » qui nous guidait et nous aidait à penser à tout. Dans ce cadre, il était d'abord surveillant de chantier et supervisait la rénovation de



Uwe Wedler dans son élément de travail au portail du tunnel sur la ligne de fret de Bruchsal à Mühlacker.

quatre ponts en arc, Il raconte : « Ensuite, j'ai été chef de district de construction à Schifferstadt, où j'avais tout le district de construction sous ma responsabilité, avec des inspections de voies, des vérifications de raccordements de voies et tout ce qui va avec, y compris toute la gestion des matériaux et la construction d'ingénierie structurelle. Pendant mon temps en tant que surveillant de chantier, j'ai rencontré le responsable des tunnels de l'époque et lui ai demandé si je pouvais également travailler avec lui dans le cadre de l'emploi dirigé. Quelques temps plus tard, fin 1989, il m'a appelé pour me demander si j'étais toujours intéressé. « Oui, absolument ! » fut ma réponse. Depuis la fin de 1989, j'ai travaillé en continu dans le domaine des tunnels et des terrassements. » Au début, il ne s'agissait pas principalement de tunnels, mais de recenser tous les ouvrages existants. Les tunnels étaient bien sûr tous connus, mais les murs de soutènement, les passages, les corps de terre, les parois rocheuses, les tranchées et autres – tout cela n'était pas encore recensé à l'époque. Ainsi, vers 1989/90, nous avons reçu des listes par piles pour recenser les ouvrages, et nous avons contribué à la première saisie de tous



Portail nord du célèbre tunnel de Rastatt, auquel Uwe Wedler a également contribué. À droite, la deuxième machine de forage de tunnel est en train d'être mise en place.

Rétrospective sur de nombreuses réalisations

- Participation à l'introduction de la documentation d'inspection assistée par ordinateur (à l'époque BauSysControl)
- Décontaminations à la gare centrale de Karlsruhe avec 75 000 litres de supercarburant plombé dans les eaux souterraines et 20 000 litres de diesel perdu dans le secteur des bus
- Plusieurs mesures de sécurisation des rochers, projets de murs de soutènement, rénovations de tunnels dans la région sud-ouest en tant que planificateur et chef de projet
- La suppression de nombreux passages à niveau sur la POS-Nord (Paris Est – Sud de l'Allemagne) avec de grands murs de soutènement et un pont routier
- Depuis 2002, exclusivement actif en tant que responsable des tunnels et des ouvrages de terrassement dans la région de Saarbrücken et plus tard dans la région de Karlsruhe
- Accompagnement du projet du « célèbre et infâme » tunnel de Rastatt



▲ Uwe Wedler avec son épouse Sieglinde et leur chien Chicco.

ces objets dans une base de données. Ensuite, un concept d'inspection a été élaboré pour que ces ouvrages soient tous régulièrement examinés. On ne voulait pas seulement réagir lorsqu'un problème survenait quelque part, mais aussi être préventif grâce à un concept d'inspections régulières. Le concept était déjà basé sur l'informatique, à l'époque encore avec des ordinateurs locaux et l'envoi de disquettes. L'évaluation qualifiée de l'état des ouvrages vieux allant jusqu'à 170 ans en termes de stabilité,

de sécurité routière et de sécurité opérationnelle est toujours un grand défi. Ces vieux ouvrages présentent simplement des dommages et des défauts qu'il faut évaluer correctement et, le cas échéant, prendre les mesures appropriées. « Dans la vie quotidienne, je m'occupe également de l'accompagnement des responsables des installations. Ici, je pouvais toujours apporter mon expertise et, grâce à mon expérience, aider à aborder et à prioriser correctement les ouvrages et les mesures nécessaires. »

Beaucoup d'expérience nécessaire

Dans sa vie quotidienne, Uwe trouvait toujours passionnant d'avoir la possibilité de participer à de grands projets ferroviaires. Il s'agissait principalement des grandes nouvelles constructions de tunnels ou des mesures de sécurisation des rochers. La diversité des différentes tâches et projets auxquels il a participé ne laissait aucune place à l'ennui, comme on peut le deviner à la liste de ses principaux projets. En tant que chemin de fer, nous avons globalement un niveau de sécurité élevé, notamment grâce à toute la technologie de signalisation. Même pour les tunnels, il est assez élevé, car ils sont très robustes grâce à leur construction voûtée. Mais il n'y aura jamais une sécurité à cent pour cent. « Soudain, des blocs de roche tombent à côté ou même sur les installations ferroviaires. On ne peut tout simplement pas regarder à l'intérieur, ni derrière la paroi du tunnel ou dans les parois rocheuses ou de soutènement. Par exemple, on ne voit pas s'il y a une fissure dans la roche après quelques mètres. » C'est pourquoi un très haut niveau d'expérience est nécessaire pour examiner les parois rocheuses. Heu-

reusement, ce n'est pas le cas dans la foi, même si beaucoup de choses ne peuvent pas être vues là non plus. Lorsque nous avons fait la connaissance de Jésus-Christ et que nous croyons en lui, ce n'est pas quelque chose de vague, mais la certitude qu'il est là. La Bible dit à ce sujet : « *La foi est une ferme assurance des choses qu'on espère.* »

Nous remercions chaleureusement Uwe Wedler pour l'aperçu de ses activités et de sa vie et lui souhaitons la bénédiction de Dieu dans cette nouvelle phase de sa vie.

Dans mon quotidien professionnel, j'aime...

les vieux tunnels imposants, souvent âgés de plus de 170 ans, avec leurs voûtes en maçonnerie. Les anciens ouvrages ont souvent été construits avec beaucoup d'amour du détail, lorsque la beauté jouait encore un rôle. C'est toujours agréable d'être dans la nature, car les ouvrages que je dois inspecter se trouvent souvent sur des tronçons magnifiques et exposés.

Si je pouvais changer quelque chose dans les chemins de fer...

Pour moi, une période beaucoup plus courte pour la mise en œuvre des mesures de réparation et de renou-



Portrait

Uwe Wedler

Lieu de résidence:
Kapellen-Drusweiler
(Rhénanie-Palatinat, D)

Année de naissance: 1960

État civil :
marié (39 ans), deux filles
adultes et deux
petites-filles

**Travail (ou a travaillé)
chez :**
DB InfraGO dans la ges-
tion de la maintenance en
tant qu'expert et respon-
sable des tunnels et des
ouvrages de terrassement
– jusqu'en janvier 2025

Responsable bénévole
et prédicateur dans une
église évangélique

Hobbys:
voitures anciennes, chien

vement nécessaires serait souhaitable.

***Je suis reconnaissant
chaque jour pour...***

ma santé et le fait que je puisse travailler. J'ai été une fois en soins intensifs, où il s'agissait de vie ou de mort...

Récemment, j'ai été très heureux...

d'un service religieux animé avec de nombreux enfants qui ont accompagné les chants avec des percussions.

Ce qui me fait peur...

c'est la montée de l'extrême droite et l'agressivité croissante des gens.

Une valeur importante est...

l'honnêteté – Dans la communauté ainsi que dans le milieu professionnel, nous devons et pouvons nous approcher les uns des autres sans masques.

Un verset de la Bible qui signifie beaucoup pour moi...

Jean 3,36a : *Celui qui croit au Fils a la vie éternelle.* Il ne faut rien de plus qu'une véritable foi. Pas de grandes actions, pas de caractéristiques particulières, pas de performances personnelles !

RailHope signifie pour moi...

une voix pour les chrétiens dans les chemins de fer et le sentiment de communauté : « *Je ne suis pas le seul chrétien dans les chemins de fer !* » 

Uwe Wedler a été interviewé par Hanna Kimpel, DB InfraGO, Géodonnées et Cartographie



100% de sécurité

Nous aimons la sécurité, moi en tout cas. Je veux me sentir en sécurité dans tous les aspects et dans toutes les situations de la vie. Pas seulement à 90%, mais à 100%. Et même plus si possible. Et la sécurité a de nombreuses facettes. La sécurité financière doit nous protéger contre les dettes, une vie à la rue, la pauvreté à la retraite et d'autres désagréments.

La sécurité

émotionnelle interpersonnelle doit nous protéger contre la solitude. La sécurité des bâtiments doit nous protéger contre les cambriolages et la sécurité informatique contre le vol de données. Enfin, les trains sont des moyens de transport assez sûrs.

Nous faisons tout pour la sécurité

Pourquoi la sécurité est-elle si importante pour nous ? Parce que la sécurité doit garantir qu'aucune perte ne survienne, et donc aucune douleur, aucune souffrance, aucun malheur. Au fond de nous, nous crions après la protection et l'intégrité (salut). Oui, nous recherchons le salut. En général, nous le trouvons par

Alors tu auras des temps sûrs. Un trésor de salut est la sagesse et la connaissance, la crainte de l'Éternel, voilà son trésor.

La Bible, Esaïe 33,6



exemple lorsque nous sommes en bonne santé, ou lorsque nous sommes financièrement indépendants, avons un large réseau social ou vivons dans un État de droit libre. Nous faisons tout pour conserver ces sécurités. Car finalement, l'insécurité signifie un risque accru de perte, de douleur et de souffrance.

Cela concerne tous les aspects de la vie.

Les humains ne peuvent pas se donner eux-mêmes le salut pour leur corps, leur âme et le monde. La bonne nouvelle est la suivante: Dieu nous a promis le salut futur. Dans Esaïe 33:6, nous lisons : « *Alors tu auras des temps sûrs. Un trésor de salut est la sagesse et la connaissance, la crainte de l'Éternel, voilà son trésor.* » Et plus loin, nous trouvons dans Esaïe 51:6b : « *Mais mon salut durera éternellement et ma justice ne sera ja-*

mais détruite. » Quelle promesse ! Et Dieu nous envoie son salut, Jésus-Christ. Selon Actes 4:12, « *il n'y a de salut en aucun autre ; car il n'y a sous le ciel aucun autre nom donné parmi les hommes, par lequel nous devons être sauvés.* » Lorsque nous portons Jésus dans notre cœur et que son Esprit habite en nous, le salut entre dans notre âme et dans nos cœurs, et toutes les facettes de notre vie sont guéries. Nous reconnaissons alors que nous sommes le plus en sécurité en Jésus et qu'il nous enseigne ce que signifie la sécurité. Je voudrais donc reformuler ma toute première phrase : Au lieu de dire que j'aime la sécurité, je dis que j'aime Jésus. 

Lea Cho,
Frankfurt am Main



 Oberachern,
Achertalbahn
Photo: D. Saarbourg



Assurément la meilleure décision

Dans la philosophie de notre magazine se cache un « MOI ». Dans l'exploitation ferroviaire, la sécurité est primordiale. Toutes les réglementations, instructions et directives servent à garantir une exploitation sûre. Théoriquement, rien ne devrait arriver. S'il n'y avait pas le « MOI ».

Je conduis mon train vers un signal indiquant «Arrêt». J'ai acquitté la sécurité du train et activé l'application d'alerte sur ma tablette. Soudain, le disjoncteur principal de ma locomotive se déclenche et une panne de frein électrique est affichée

sur l'écran de diagnostic. Presque en même temps, le régulateur essaie de me joindre via la radio numérique du train. En plus de la sonnerie de la radio et du tic-tac régulier de l'application d'alerte, ma locomotive me répète constamment

« Panne... Panne... » dans l'oreille. Sans parler de ce qui se passe visuellement devant mes yeux. Ce n'est pas une tâche facile de garder une vue d'ensemble et de rester calme.

Grâce à ma formation et à mon expérience, je sais qu'une seule chose compte maintenant : arrêter mon train correctement devant le signal d'arrêt. Tout le reste est secondaire. C'est à moi de définir les bonnes priorités. Je décide de ce qu'il faut faire. C'est ma

responsabilité. « MOI » je fais partie de la sécurité. Cet incident semble fabriqué et on pourrait penser que cela n'arrive pas souvent, mais mes collègues rapportent également une accumulation de manipulations à des moments inopportuns.

La distraction est l'ennemi de la sécurité

Appliqué à ma vie chrétienne, je remarque également les dangers de la distraction. Cela affecte principalement la lecture de la Bible et la prière, ainsi que la fréquentation des services religieux et la communion avec mes frères et sœurs en Christ. En tant que chrétien, je suis appelé à témoigner de ma foi et à la vivre dans mon entourage. Cela semble si simple, mais ce n'est pas le cas. Ici aussi, il est important de prendre conscience des distractions. En tant que conducteur de train, je suis préparé à de telles situations. Nous sommes constamment formés et sensibilisés à adopter les bonnes actions. La Bible me donne des conseils sages sur la façon de vivre au quotidien, conformément à ma foi. Dans le Psaume 1,1-3, il est écrit : « *Heureux l'homme qui ne suit pas le conseil des méchants, qui ne marche pas dans la voie*

des pécheurs, et qui ne s'assied pas en compagnie des moqueurs, mais qui trouve son plaisir dans la loi de l'Éternel et la médite jour et nuit. Il est comme un arbre planté près des cours d'eau, qui donne son fruit en sa saison, et dont le feuillage ne se flétrit pas. » Ne pas me laisser distraire et ne pas me conformer aux agissements de ce monde, mais lire et apprendre la Parole de Dieu, est recommandé ici pour être à la hauteur des exigences qui me sont imposées.

La pratique rend parfait

Un autre pas vers une action sûre est de développer une habitude permettant de réagir rapidement et « correctement ». Lors des séances sur simulateur, nous sommes confrontés à divers problèmes liés à la

conduite d'un train. Cela permet d'identifier sans danger de mauvaises habitudes et de corriger des comportements inappropriés. Ici aussi, la Bible offre une parole réconfortante. Nous venons de lire ce que cela me fait lorsque je m'expose régulièrement à la Parole de Dieu. Lorsque lire et prier deviennent une routine quotidienne, cela portera des fruits. Au verset 3, il est dit : « *Ce qu'une telle personne entreprend, cela réussit.* » C'est une promesse incroyable, et je recommande à chacun de l'essayer.

Prendre de bonnes décisions

Et enfin, un retour au « MOI ». Il m'appartient de mettre en pratique tout ce que j'ai appris. Dans ma profession comme dans ma vie de foi. Pour une vie de chrétien, je prends aussi les décisions, jour après jour. Dieu a tout préparé en Jésus-Christ, mais il me laisse le choix d'une vie avec lui. Dieu nous aime tellement qu'il nous laisse libres de choisir. Ancrer ma vie en Jésus-Christ a été ma meilleure décision. Assurément. 

Karl Weikl,
conducteur de train ÖBB
RailHope Autriche



*Garder une vue
d'ensemble,
malgré les
dangers.*

Sécurité en Dieu



André Zbinden (56 ans) travaille depuis 29 ans aux Transports Publics de Bâle (BVB). Il a commencé comme conducteur de tram et est aujourd'hui responsable du domaine de la formation opérationnelle, de la qualité et de la sécurité. Sa passion est d'accompagner les gens, de les développer et de leur transmettre la sécurité. Sa sécurité personnelle lui est offerte par sa relation avec Dieu.

André, donne-nous d'abord quelques informations sur les Transports Publics de Bâle!

Avec plaisir. Les Transports Publics de Bâle ont été fondés en 1895 sous le nom de «Tramways de Bâle». Aujourd'hui, nous assurons le transport public dans la ville et la région de Bâle avec 9 lignes de tram et 14 lignes de bus. Avec tous nos trajets, nous faisons chaque jour le tour de la Terre! Les BVB emploient environ 1 350 collaborateurs. Nous détenons également un record mondial...

Quoi? Un record mondial à Bâle?

Oui, car les BVB sont la seule entreprise de transport urbain au monde à être active dans trois pays: nous avons une ligne de tramway qui traverse la frontière suisse vers la France et l'Allemagne!

Comment as-tu évolué professionnellement?

Après l'école, j'ai fait un apprentissage comme vendeur d'articles de sport et j'ai ensuite dirigé un magasin de sport à Bâle avec un collègue. Malheureusement, ce collègue s'est ré-

vélé être un escroc, et nous avons dû fermer le magasin. Je me suis retrouvé sans rien et je n'avais aucun plan pour la suite. Par hasard, j'ai postulé à la BVB comme conducteur de tram et j'ai été accepté. Après la formation, j'ai conduit des trams à travers la belle ville de Bâle pendant six années avec satisfaction.

Est-ce que le fait de conduire des trams te manque aujourd'hui?

Non, car je le fais encore! Tout d'abord, je me suis formé comme contrôleur et plus tard comme chef d'équipe dans le domaine des bus et des trams. Là, je supervisais environ 80 personnes dans le service de conduite. Je conduisais également des trams moi-même, bien que beaucoup moins souvent. Depuis 2012, je travaille dans le domaine de la formation, où j'ai pu prendre la direction en 2015. En même temps, je travaille comme expert en examens pour l'Office fédéral des transports (OFT) au sein des BVB. En 2018, les domaines de la qualité opérationnelle et de la sécurité ont été ajoutés. Mais même aujourd'hui, j'essaie de conduire des trams une ou deux fois par mois. Ainsi, je ne perds jamais le contact avec le quotidien de mes collaborateurs – et j'appré-



INTERVIEW

▲ Les BVB sur le Pont Mittlere Brücke, qui relie le Grand Bâle au Petit Bâle.

cie de conduire sur notre réseau de tramways diversifié comme un équilibre à ma vie de bureau.

Que pouvons-nous imaginer de ton activité concrète dans les domaines de la formation opérationnelle, de la qualité et de la sécurité?

En tant que responsable de la formation, j'organise avec mon équipe les formations initiales et continues dans le service de conduite et je passe moi-même les examens en tant qu'expert. Une bonne formation est également la base d'une bonne qualité de travail. Celle-ci est régulièrement vérifiée

par des accompagnements et des audits internes. Enfin, une haute qualité de travail conduit également à un travail sûr. La sécurité de mes collaborateurs me tient particulièrement à cœur. C'est pourquoi je m'engage fermement à respecter toutes les réglementations en vigueur et à les appliquer dans mon quotidien professionnel.

Qu'est-ce qui est particulièrement important pour toi en tant que leader dans tes relations avec tes collaborateurs?

J'adopte un style de leadership collégial et coopératif. Mes collaborateurs



▲ Dans son temps libre, André aime escalader les montagnes et se sécuriser avec des cordes.

doivent me percevoir, me ressentir, je veux être authentique. Ils doivent pouvoir venir à moi avec tout. Je considère comme un grand privilège de pouvoir travailler avec des gens et les accompagner. Ma passion est de soutenir mes collaborateurs afin qu'ils puissent se développer humainement et professionnellement en fonction de leurs compétences et bien sûr au bénéfice de l'entreprise. Mon objectif est de leur créer un environnement dans lequel ils se sentent bien et aiment leur travail.

Quelle influence ta foi en Dieu a-t-elle sur ton travail?

Une grande influence! Je suis reconnaissant de pouvoir ressentir chaque jour la grande sécurité et la paix que Dieu me donne. J'ai une grande confiance en Dieu, même si je ne reconnais pas toujours immédiatement son action. J'essaie de transmettre cette sécurité à mes collaborateurs. Je veux les rencontrer non pas principalement en tant que supérieur, mais en tant qu'être humain à leur niveau. Actuellement, le verset biblique d'Ésaïe 40, 31 m'accompagne dans ce contexte: «*Tous ceux qui mettent leur espoir en Dieu reçoivent une nouvelle force. Ils sont comme des aigles*

auxquels poussent de puissantes ailes. Ils marchent et ne se fatiguent pas, ils courent et ne s'épuisent pas.» Ce texte me renforce beaucoup dans mon quotidien avec les divers défis et combats auxquels je dois faire face. Il m'encourage toujours lorsque je doute ou que j'ai l'impression que tout est trop et que je n'y arriverai pas. Il me donne force et confiance et me rappelle sans cesse que ce n'est pas moi qui dois le faire, mais que je peux le confier à Dieu. J'espère que cela ne semble pas trop dramatique...

Pas du tout, au contraire. Cela semble très authentique et m'encourage dans mes propres défis. Comment es-tu venu à la foi?

Eh bien, c'est une longue histoire. Cela a pris jusqu'à mes 37 ans! Jusqu'à ce moment-là, j'essayais toujours de contrôler ma vie moi-même, ce qui me réussissait moyennement. Ensuite, ma femme a rejoint une communauté chrétienne et en était ravie. Elle m'a invité à venir avec elle, mais je n'en avais vraiment pas envie. Néanmoins, j'ai commencé pour la première fois de ma vie à m'intéresser à Dieu. J'ai lu le premier chapitre de la Bible, mais je n'y comprenais rien. En revanche, la scène de la crucifixion dans

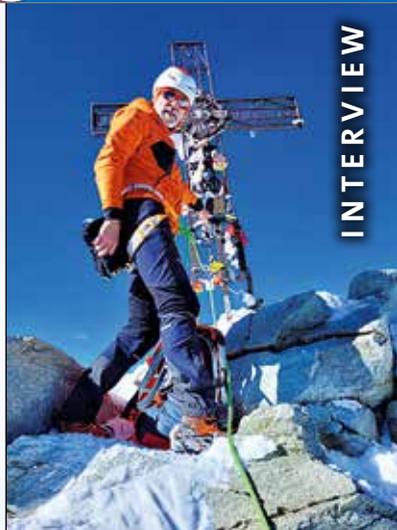
le film «La Passion», que j'ai regardé, a déclenché quelque chose d'indéfinissable en moi. J'ai essayé de prier et un jour, j'ai vu une porte légèrement ouverte d'où émanait une lumière brillante qui m'attirait énormément...

Peu de temps après, ma femme m'a convaincu de l'accompagner au culte. Pendant que le pasteur prêchait, j'aurais voulu disparaître dans un trou profond, car ses paroles m'ont touché en plein cœur et il était absolument clair pour moi qu'elles m'étaient adressées. Après le culte, le pasteur est venu me voir et m'a cité le verset de la Bible de l'Apocalypse 3,7 : «*Voici ce que dit le Saint, le Véritable, celui qui a la clé de David. Ce qu'il ouvre, personne ne peut le fermer; ce qu'il ferme, personne ne peut l'ouvrir. Je sais ce que tu as fait. Voici, j'ai mis devant toi une porte ouverte que personne ne peut fermer.*» C'était le déclic, c'était la porte légèrement ouverte avec la lumière brillante que j'avais vue! J'étais une

vraie tête dure, mais Dieu a trouvé un moyen de se révéler à moi. Depuis, beaucoup de choses se sont passées et j'ai pu devenir la personne que je suis aujourd'hui.

Comment ta foi a-t-elle changé ta façon de vivre?

Avant, je voulais toujours tout faire seul, j'avais peu de patience et j'étais souvent colérique. Depuis que Dieu est entré dans ma vie, je ressens de l'amour, de la paix, de la satisfaction, de la sérénité et cette sécurité solide dont j'ai déjà parlé. Les défis de la vie n'ont pas diminué avec la foi, mais la manière de les aborder a changé de manière décisive : Dieu me donne ce dont j'ai besoin,



▲ *Plusieurs croix de sommet ne peuvent être atteintes que si on est encordé.*

que ce soit par la rencontre avec une personne ou par un mot pertinent de la Bible, qui est devenue le fondement de ma vie.

Pour finir, tu as la possibilité de transmettre un message aux lecteurs de notre magazine...

Ma vie jusqu'à présent m'a montré qu'avec Dieu, je ne peux que gagner. Je suis sûr que cela vaut pour chaque personne – donc aussi pour toi!

Merci beaucoup pour cet entretien, André!



Interview:
Lukas Buchmüller, assis-
tant clientèle CFF à Bâle



«QUEL BONHEUR QUAND JÉSUS FAIT PARTIE DE L'ÉQUIPE»

VÉCU

Annette Skoreng est assistante clientèle dans les transports locaux chez DB Regio Mitte, c'est-à-dire dans la Sarre et les Länder voisins, et elle croit en Jésus-Christ. Il y a environ deux ans, elle a commencé en tant que reconver-tie. Mais, dit-elle, on pourrait déjà écrire des livres sur tout ce qu'elle a vécu en chemin...

Je suis, entre autres, éducatrice spécialisée diplômée et j'ai récemment travaillé avec des délinquants en psychiatrie. La formation spécialisée très pratique de l'époque et les expériences de mon dernier poste me sont très utiles pour mon travail actuel.

C'est toujours agréable de pouvoir aider un client,

parfois de manière très directe et simple. Après une situation stressante, une courte conversation et, par exemple, un cœur en chocolat peuvent souvent aider. Mais il y a aussi des situations difficiles voire dangereuses où il faut réagir et décider très rapidement CFF



«Il y a quelque chose qui ne va pas...»

Récemment, j'ai eu un mélange délicat des deux. En présence sur le quai devant mon train, une femme âgée s'est précipitée vers ma porte. Je lui ai fait signe de loin de ne pas se presser, que je garderais la porte ouverte pour elle. Elle semblait fuir une certaine personne. Cela m'a alertée, et j'ai suivi la dame dans le train pour m'assurer qu'elle resterait en sécurité. C'est alors que j'ai remarqué un jeune homme qui nous suivait dans le couloir. La femme a continué vers l'arrière, mais moi je me suis arrêtée pour le stoper. Il ne parlait pas en phrases cohérentes, mais j'ai compris que son téléphone, qu'il agitait devant moi, était cassé et qu'il ne pouvait donc pas montrer son billet. Il a ouvert grand les yeux et s'est déjà planté devant moi. Il m'était rapidement clair que quelque



chose n'allait pas, alors je lui ai répété en allemand et en anglais qu'il devait descendre à la prochaine station. Mais il devenait de plus en plus agité et bruyant, regardant souvent par-dessus mon épaule vers la femme, et j'ai réalisé qu'il pouvait représenter un danger pour les autres passagers. Même lorsque j'ai dit «Ça suffit maintenant!» en arabe, il a été brièvement surpris, mais n'a pas obéi à ma demande. Néanmoins, j'ai réussi à l'amener dans la zone des portes et à appuyer sur l'interphone. Cela nous a connectés avec la conductrice, qui pouvait suivre la situation en audio et vidéo et intervenir si nécessaire.

Normalement, je suis plutôt intimidée par un comportement aussi agressif et je me contracte intérieurement. Cette fois, cependant, je savais que JESUS en moi est PLUS FORT! Et ainsi, j'ai soutenu son regard et

ses menaces (ce qui n'est généralement pas recommandé!) et j'ai su que je pouvais parler avec l'autorité de JESUS. C'est pourquoi je ne me suis pas dérobée et j'ai prié à haute voix: «Sors du train, au nom de Jésus!», ce qui ne l'a d'abord pas impressionné.

Jésus est toujours avec nous !

Mais j'ai continué à prier à mi-voix et il s'est finalement dirigé vers la porte, de sorte que j'ai pu le diriger dehors à l'arrêt, en passant devant les passagers qui montaient.

Dans sa colère, il a encore frappé le cadre de la porte avec son sac à dos et a crié, avant que ma collègue ne ferme les portes avec présence d'esprit.



Annette
Skoreng

Ouf! Je suis allée voir la femme pour m'assurer qu'elle allait bien. Elle m'a confirmé que cet homme l'avait déjà harcelée sur le quai. Elle était très soulagée, m'a remerciée et était ravie de pouvoir descendre indemne deux stations plus tard. – Merci Jésus! Depuis, je prie encore plus consciemment pour nous et nos passagers avant chaque trajet. Cela fait une différence! Pour moi, il est bon de savoir que Jésus est présent dans chaque situation.



RailPastors

Vous pouvez nous atteindre par téléphone ou par écrit.



Nous sommes là pour vous!

Für die *Deutschschweiz*:

RailPastor Ueli Berger

fon 061 303 32 23

mobile 0512 81 31 40

ueli.berger@

railhope.ch



Für die *Deutschschweiz*:

RailPastor

Andreas Peter

mobile 0512 81 47 92

andreas.peter@

railhope.ch



Les consultations par les railpastors sont confidentielles, fiables et gratuites. Ce service est disponible pour le personnel des chemins de fer et des transports public quelle que soit l'affiliation religieuse.



... les accompagnateurs pour un parcours difficile.



Un autre test

En tant que conducteur de train, je vérifie la sécurité de mon véhicule avec différents tests. Ceux-ci sont importants pour un fonctionnement sûr et efficace du réseau ferroviaire. Un autre type de «fonctionnement» se passe dans ma tête : les pensées.

Nous savons que certaines de nos pensées influencent positivement notre vie, tandis que d'autres ne nous font pas de bien et diminuent la qualité de notre vie. Si je pense constamment à la rencontre désagréable d'hier avec mon voisin, je me sens de mauvaise humeur. Cependant, si je me rappelle un moment où j'ai pu aider un collègue à bien accomplir une tâche, mon humeur s'améliore. Cela vaut aussi pour ma foi en Jésus : selon les pensées que je laisse entrer, je renforce ou affaiblis ma confiance en Dieu.

Examen des pensées

À ce sujet, une instruction de la Bible est utile : «Examinez tout et retenez ce qui est bon» (1 Thessaloniens 5:21). Ce n'est pas si facile. Car nous avons tendance à accorder plus d'attention aux mauvaises choses qu'aux bonnes. C'est étrange, car Dieu a de bonnes pensées pour nous. C'est pourquoi notre décision est toujours demandée pour retenir le bon de ce que nous entendons et transmettre des choses positives. Pour cela, des questions comme : Quelles pensées est-ce que je laisse entrer? Quelles pensées est-ce que je cultive? La prochaine fois que tu entends des choses sur des collègues, demande-toi ce qui peut être vrai dans ce qui est dit, et garde en mémoire le bon qui a été dit à leur sujet.



Par Andreas Peter
Conducteur de train CFF
et RailPastor



Dates et événements Suisse

2025

Photos: Ueli Berger, Daniel Saarbourg

Conférence RailHope à Wil (SG)

Samedi 10 mai 2025 | «Lifechurch» Sonnmattstrasse 7, 9532 Rickenbach

À pied : depuis la gare de Wil SG environ 20 minutes (le long de l'industrie)

En bus : depuis la gare de Wil SG en direction d'Uzwil, arrêt de bus Wil SG, Rapp.

Programme :

À partir de 9h00 : *Café & croissants*

10h00: *Louange / Message*

10h45: *«Assemblée générale RailHope»*

12h00: *Déjeuner*

14h00: *Louange / Forum pour les expériences*

15h30: *Gôûter & départ*

Une contribution volontaire à la conférence (prix indicatif CHF 30.– par personne) est très bienvenue. Informations et inscription jusqu'au 4 mai sur : www.railhope.ch

Semaine de vélo & randonnée

Fit & Fun À l'hôtel «Seebüel» à Davos-Wolfgang

Du dimanche 31 août au samedi 6 septembre 2025

Participants journaliers bienvenus!

Informations et inscription sur www.railhope.ch
ueli.berger@railhope.ch

Annonce préalable :

Conférence RailHope

Samedi 25 octobre 2025 –

à Aarburg Bâtiment SMG

Informations sur : www.railhope.ch

Responsables régionaux et lieux de rencontre et contacts RailHope: www.railhope.ch



Journée d'automne 2024 à Oberägeri



Fit & Fun 2025 à l'hôtel Seebüel à Davos-Wolfgang



Prochaine rencontre d'automne 2025 à Aarburg

RAILHOPEDEUTSCHLAND
RAILHOPE.AT
RAIL_HOPE.CH



Instagram

FACEBOOK/CHRISTEN BEI DER BAHN



INSPIRATION

Façonne ta vie selon
la sagesse que Dieu
donne, alors tu seras
en sécurité!

LA BIBLE, PROVERBES 28:26

**RAIL HOPE**

WWW.RAILHOPE.DE • WWW.RAILHOPE.AT • WWW.RAILHOPE.CH