

Hiver/Printemps 2020

WWW.RAILHOPE.CH

RAILHOPE

MAGAZINE



Lea Ahrendt, CFF

Exote parmi les spécialistes de la manœuvre



Dieu homme:

Libération de l'emprise de la porno



RailHope International:

Rétrospective du festival 2019



Chères lectrices Chers lecteurs

Le Crédit Suisse publie annuellement le baromètre des préoccupations. Dans cette enquête, les participants ont la possibilité de dire quels sont, à leur point de vue, les principaux problèmes de la Suisse. Dans le dernier baromètre des préoccupations le thème «AVS/ prévoyance vieillesse» est apparu clairement en tête. Le même sujet est en tête dans la rubrique des sujets à résoudre en première urgence. Si les CFF publiaient un tel baromètre, les premières places reviendraient probablement au manque de mécaniciens, au retard de livraison des rames IC Bombardier et à l'insatisfac-

▼ *Cela peut aider d'inclure également la perspective céleste, car les directions célestes ne mènent pas toutes à Rome.*



tion du personnel. Alors maintenant, le manque de personnel est en grande partie compensé par de nombreux jours de travail supplémentaire; la disponibilité des rames IC est progressivement améliorée, et le Management va, à l'avenir, prêter une meilleure écoute aux critiques des collaborateurs. Voilà des **intentions** bienvenues, mais pour des améliorations durables il faut du **discernement**: reconnaître les erreurs dans le choix des voies à suivre, quitter ces voies et poursuivre sur le bon chemin.

Dans cette édition du Magazine, des cheminots de Norvège et de Suisse nous racontent comment le principe «**Reconnaître, quitter, poursuivre**» les a libérés dans leur vie personnelle. Leur vie est maintenant imprégnée d'une nouvelle reconnaissance et d'une nouvelle joie, et cela aussi dans le cadre de leur vie professionnelle.

Nous vous souhaitons beaucoup de courage et la bénédiction de Dieu!

Ueli Berger et le team de rédaction

IMPRESSUM

Editeur:

RailHope Schweiz
CH-8000 Zürich

Tirage:

2'000 (D)/PDF (F) exemplaires
Paraît 2 fois par an
98^e année

Image de couverture:

Lea Ahrendt,
CFF Cargo
Photo: Dan Cermak

Druck:

print24.ch

Rédaction:

redaktion@railhope.ch
Tel.: +41 (0) 61 303 32 23
Ueli Berger (Direction)

Les changements d'adresse et commandes d'abonnement sont à adresser à magazin@railhope.ch
Abonnement annuel, frais d'envoi compris CHF 16,-

Païements à:

CP N° 80-13247-6;
IBAN CH49 0900 0000 8001 3247 6

Traduction

Claude&Antoinette Parel

Equipe de rédaction:

Thomas Morhard
Lukas Buchmüller
Urs Scherrer
Andreas Peter
Ueli Berger

Mise en pages:

Daniel Saarbourg,
DTP-Grafik-Design, Ettlingen (D)

Relecture:

Claude&Antoinette Parel

Photo: Ueli Berger



«Dieu au travail»



«Le travail, c'est beau – je pourrais le regarder longtemps.» Si nous vivions cette citation à notre place de travail nos chefs ne seraient guère enchantés – avec raison. Mais qu'en est-il lorsque nous observons Dieu dans son travail? «Comment?» vous demandez-vous probablement, «observer Dieu dans son travail? Cela est-il seulement possible? Dieu travaille-t-il?» Beaucoup répondraient par la négative, et pour autant qu'ils croient en un Dieu.

Mais pouvons-nous voir Dieu au travail? Je pense que oui, et probablement davantage que nous le pensons.

Dieu pris sur le fait ...

Dans le nouveau Testament, dans la Bible, Jésus nous engage à observer la nature, et a y reconnaître l'action de Dieu.:«Regardez les lys dans les champs! ... Si Dieu pare si merveilleusement l'herbe (les fleurs), à combien plus forte raison prendra-t-il

soin de vos vêtements!» (D'après la Bible, évangile de Matthieu 6,28-30). Dieu ne livre pas la nature à elle-même, mais il y intervient. Une citation, qui serait de Martin Luther, nous aide à voir notre Créateur à l'œuvre:«Tu prends Dieu sur le fait avec chaque enfant que tu rencontres.»

Ainsi, comme Dieu agit dans sa création, ainsi intervient-t-il pour vous et pour moi, en prenant soin de nous et en nous accompagnant dans le cours de notre vie.

«Demandez!»

Ni Dieu, ni Jésus ne s'imposent à nous. C'est à nous de l'accepter comme Dieu dans notre vie. Jésus, son Fils dit:«Demandez, et l'on vous donnera!» (La Bible, évangile de Matthieu 7,7). Quand vous demandez à Dieu, par ex. qu'il vous vienne en aide, ou qu'il vous manifeste sa présence, ouvrez-vous à lui. Avec cette ouverture et cette attente de sa présence nous verrons, vous et moi, de quelle manière Dieu agit. Ainsi nous pouvons être impatients ces prochains jours, de pouvoir «prendre Dieu sur le fait».



Andreas Peter,
RailPastor,
Mécanicien CFF



Quand des trains sont supprimés ou détournés



Manuel Schoch planifie la circulation ferroviaire en fonction des nombreux chantiers

▲ Les nombreux chantiers entre le lac de Zoug et Chiasso exigent une planification sur plusieurs années.

Comment organise-t-on la circulation des trains lorsque des chantiers interrompent les voies ou bouleversent la cadence serrée de l'horaire? Comment offrir des capacités maximales des trains, malgré des restrictions imposées par les chantiers? De telles questions préoccupent Manuel Schoch (51) à Bellinzone. Il est responsable de la planification à long terme des capacités du trafic en fonction des chantiers entre le lac de Zoug et la frontière italienne. Il a été interviewé par Urs Scherrer (r).

Dans son travail Manuel Schoch est confronté à des impératifs contradictoires: d'une part les trains doivent rouler à une fréquence aussi élevée que possible,

malgré les chantiers, mais d'autre part on aimerait, sur les chantiers, travailler sans contrainte et on préférerait mettre hors service toutes les voies. Avec ses

collègues, Manuel Schoch est responsable que le trafic se déroule avec un minimum de conséquences pour la clientèle dans le cas des chantiers planifiés. Il doit veiller à limiter dans toute la mesure du possible des retards, des suppressions de trains ou des détournements.

Qu'y a-t-il de si captivant dans ton activité, dans la planification des chantiers et les solutions de remplacement qui en résultent, telles que bus de remplacement, détournements et suppressions de trains?



Je planifie à long terme les capacités des trains en fonction des chantiers prévus. Quand, où et quelles voies doivent être mises hors service, pour quelle durée. Le but est de limiter les restrictions dans toute la mesure du possible. Je dois aussi tenir compte du trafic des jours fériés, avec des affluences de voyageurs. Ou alors je profite des jours de faible trafic (par exemple, durant les vacances scolaires, etc). Si la planification des chantiers impose des restrictions j'interviens sur une région étendue, par exemple en veillant à ce que des tracés de détournement restent disponibles. Je m'assure ensuite que d'autres collègues prévoient les détails d'exécution des solutions de remplacement.

Et tu dois alors considérer l'avenir de manière approfondie?

Actuellement je m'occupe à fond des années entre 2021 et 2023. Là il s'agit d'organiser éventuellement des bus en remplacement du trafic ferroviaire. Ou bien il faudra alléger l'horaire. Des trains doivent être détournés, ou circuler selon un horaire modifié. Tout cela implique passablement de créativité. En outre la situation initiale varie d'un chantier à l'autre et il s'agit de trou-

ver les meilleures solutions pour le trafic ferroviaire: faut-il limiter les chantiers à la nuit? Ou bien aux seuls week-ends? Ou bien devons-nous carrément mettre une voie hors service durant plusieurs semaines pour permettre un déroulement rapide des travaux, sans entraves et à moindres coûts. Pouvons-nous combiner des mesures pour plusieurs chantiers? Et cela de manière supportable pour la clientèle, dans toute la mesure du possible. C'est captivant et très varié!

Il y a probablement des incompatibilités entre les impératifs des chantiers et ceux du trafic?

Effectivement il arrive parfois que je me trouve entre le marteau et l'enclume: l'entreprise souhaiterait autant que possible mettre une voie complètement hors service pour pouvoir travailler librement, de préférence de

jour. Mais d'autre part notre clientèle désire que les interruptions soient aussi brèves que possible, ou mieux encore qu'il n'y ait pas d'interruption, avec des chantiers nocturnes. Il faut alors négocier pour choisir la solution la plus sensée.

Tu n'es pas seulement un cheminot passionné, mais aussi un chrétien engagé. Dans quelle mesure ta foi se manifeste-t-elle dans ton travail?

Dans une grande mesure, je pense. J'essaie de débiter ma journée en priant Dieu de me guider. Qu'Il me donne la sagesse pour les décisions à prendre, et que je puisse régler rapidement les cas en suspens, tout en gardant la vue d'ensemble. J'essaie simplement de rester en communication avec lui dans mon travail quotidien et je le remercie pour les décisions judicieuses prises, et j'essaie de toujours voir aussi l'être humain dans mes collègues de travail.

Manuel Schoch



En 1994 tu as pris une année de congé avec ton épouse pour collaborer sur un bateau missionnaire sur les mers. Quelles traces cette expérience sur la haute mer t'a-t-elle laissées?

Cela nous a ouvert un nouvel horizon, par exemple en rencontrant des gens qui vivent dans des cultures totalement différentes. Cela fut aussi intéressant de rencontrer des chrétiens qui vivent leur foi de manière très différente de nous. Cela nous a permis une plus grande ouverture vis-à-vis de personnes, particulièrement des chrétiens, qui vivent tout différemment de nous, européens. Cela a également marqué notre position à l'égard de la mission à l'étranger. Nous y sommes aujourd'hui encore fréquemment impliqués.

Tu es à la tête d'un point de rencontre RailHope à

▼ *Rencontre de RailHope au Tessin: prier plutôt que râler sur les chefs.*



Bellinzone, avec différents collaborateurs des transports publics. En quoi cela consiste-t-il?

Nous nous retrouvons une fois par mois pour un repas du soir. A cette occasion nous échangeons des nouvelles sur notre situation et nos dernières expériences. Un membre du groupe apporte un input, par exemple sous la forme d'un texte de la Bible qui lui a été inspiré. Ensuite nous prions: pour les questions qui préoccupent un membre du groupe, pour nos entreprises, nos chefs, nos collaborateurs. Nous prions pour que sagesse soit accordée aux responsables de nos entreprises, ou particulièrement pour ceux qui sont à bout, car la pression au travail ne cesse de croître! En automne nous distribuons les calendriers RailHope aux centres du personnel des trans-

ports publics au Tessin, et jusqu'aux portes de Milan.

Manuel Schoch, nous te remercions pour cet interview!



Bref portrait

Manuel Schoch (51), marié et père de 2 enfants majeurs, est depuis 35 ans au service des CFF. Il a débuté comme agent de gare et passé 3½ ans en Suisse romande, 2½ ans à Domodossola, puis 7 ans au poste d'aiguillage de Zoug ainsi qu'au centre d'exploitation de Lucerne. Il est depuis 2002 à Bellinzone, où il a fonctionné comme chef d'équipe au centre de commande. Il a ensuite participé à la création du nouveau centre d'exploitation Sud de Pollegio. Depuis 4 ans Manuel Schoch s'occupe de la planification de la capacité du trafic en relation avec les chantiers entre le lac de Zoug et la frontière italienne. Il a entre autre été très engagé dans la planification de la mise en service des tunnels de base du Gothard et du Ceneri. «Je ne voudrais pas avoir manqué ces étapes dans ma passionnante carrière» déclare Manuel Schoch.

Réserve-toi le calendrier mural
ou de table RailHope 2020!

CHF
16.-

Abonne-toi au
Magazine RailHope! porte le pin
RailHope!

CHF
8.-*

RAILHOPE

CHF
2.-

CHF
4.-

CHF
95.-

Versions du calendrier mural
RailHope-International

- Allemand-Anglais-Hollandais
- Allemand-Norvégien-Finlandais
- Allemand-Hongrois-Slovaque
- Allemand-Français-Polonais

Embarque toutes
tes affaires dans la
sacoché RailHope!
(37x28x13 cm)

Commandes (port en sus) par courriel à: shop@railhope.ch
ou par tél 031 755 64 75 (B.Wälchli)

*Pour les membres et les abonnés au Magazine | Prix normal CHF 15.90

Pour des raisons de confidentialité, le témoignage «Libéré du piège de la pornographie» n`est pas mis en ligne.

Il a été publié uniquement dans la version imprimée. Vous pouvez l`obtenir auprès de brig@railhope.ch

Veillez, svp indiquer votre adresse postale.

Nous vous remercions de votre compréhension.

La rédaction



Pour des raisons de confidentialité, le témoignage «Libéré du piège de la pornographie» n'est pas mis en ligne.

Il a été publié uniquement dans la version imprimée. Vous pouvez l'obtenir auprès de brig@railhope.ch

Veillez, svp indiquer votre adresse postale.

Nous vous remercions de votre compréhension.

La rédaction



[Blurred text column on the left side of the page]

[Blurred text column in the middle of the page]

[Blurred text column on the right side of the page]

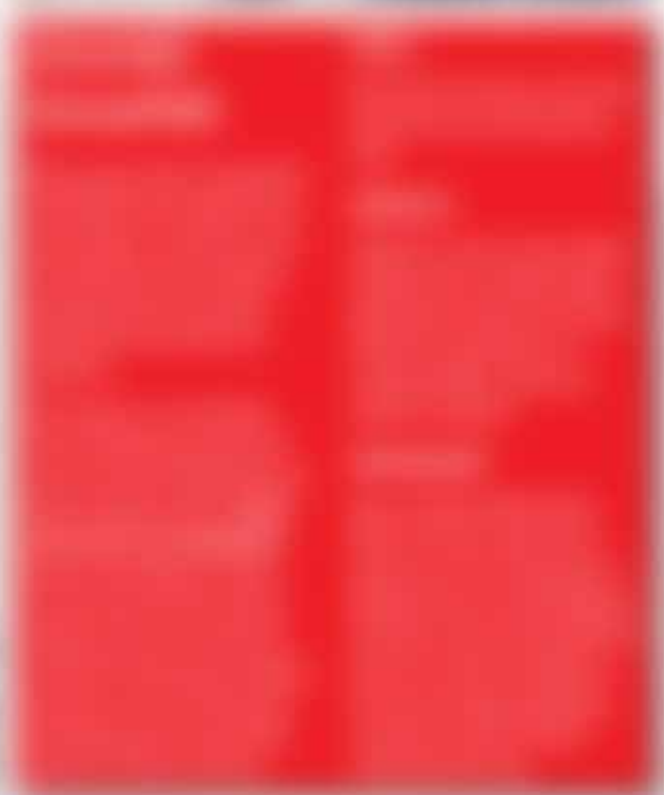
Pour des raisons de confidentialité, le témoignage «Libéré du piège de la pornographie» n`est pas mis en ligne.

Il a été publié uniquement dans la version imprimée. Vous pouvez l`obtenir auprès de brig@railhope.ch

Veillez, svp indiquer votre adresse postale.

Nous vous remercions de votre compréhension.

La rédaction



[The text in this column is extremely blurry and illegible. It appears to be a standard news article layout with multiple paragraphs.]

Rencontres de RailHope et adresses de contact

Suisse Romande

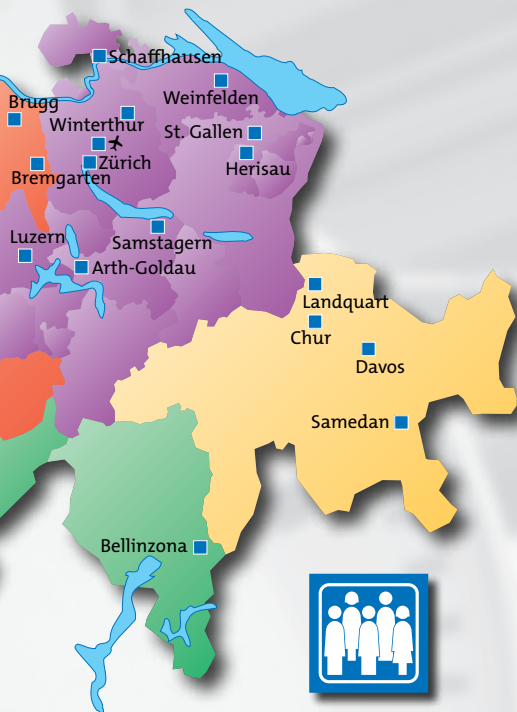
- **Biel/Bienne** • Rencontre RailHope
Info: Heinz Sommer
bienne@railhope.ch • Tel. 079 505 02 00
- **Genève** • Info: Léonard Peter
geneve-aeroport@railhope.ch • Tel. 076 458 20 23
- **Lausanne** • Groupe de prière • Info: Daniel Joliat
lausanne@railhope.ch • Tel. 0512 8135 33
- **Lausanne-Triage** • Info: Alain Petitmermet
lausanne-triage@railhope.ch • Tel. 021 781 28 92
- **Neuchâtel** • Info: Raphael Aerne
neuchatel@railhope.ch • Tel. 079 818 34 96
- **Saignelégier** • Rencontre RailHope CJ
Info: Pascal Vuille
saignelégier@railhope.ch • Tel. 077 402 01 71

NOUVEAU



Bern & Nordwestschweiz

- **Aarau** • Aargauer Verkehr AG • Info: Peter Häfeli
aar@railhope.ch • Tel. 062 776 34 35
- **Basel** • RailHope-Treff • Info: Andi Peter
basel@railhope.ch • Tel. 0512 81 47 92
- **Basel** • RailHope-Treff (BVB) • Info: Hansjörg Egli
bvb@railhope.ch • Tel. 061 38135 58
- **Basel** • Gebetsgruppe ChemOil Logistics AG und SBB Cargo AG • Info: George Bischof
basel-chemoil@railhope.ch • Tel. 079 220 15 14
- **Bern** • RailHope-Treff • Info: Niklaus Zingg
bern@railhope.ch • Tel. 031 819 21 43
- **Bern** • RailHope-Treff BERNMOBIL
Info: Kurt Schönthal
bernmobil@railhope.ch • Tel. 077 527 70 88
- **Bern** • Gebetsgruppe SBB-Wankdorf
Info: Martin Schär
wankdorf@railhope.ch • Tel. 079 876 96 81
- **Bern** • Gebetsgruppe BLS • Info: Ueli Zesiger
bern-bls@railhope.ch • Tel. 058 327 29 26
- **Bern** • Gebetsgruppe SBB-Wylerpark
Info: Rolf Marchand
wyler@railhope.ch • Tel. 079 239 46 51
- **Bremgarten** • Aargauer Verkehr AG
Info: Urs Marty
bdwm@railhope.ch • Tel. 056 633 9969
- **Brugg** • Info: Simon Aebersold
brugg@railhope.ch • Tel. 0512 82 29 08
- **Burgdorf** • BLS • Info: David Hirschi
burgdorf@railhope.ch • Tel. 077 444 86 56
- **Hägendorf** • Info: Lufulu Lukombo
haegendorf@railhope.ch • Tel. 079 323 75 38
- **Huttwil** • Info: Walter Althaus
huttwil@railhope.ch • Tel. 079 333 35 14
- **Interlaken** • RailHope-Treff • Info: Ruedy Schranz
interlaken@railhope.ch • Tel. 033 822 57 08
- **Liestal** • AAGL • Info: Sandro Frank
aagl@railhope.ch • Tel. 076 457 38 57
- **Muttentz-RB** • Info: Thomas Schmidhauser
basel-rb@railhope.ch • Tel. 079 505 41 05
- **Muttentz** • Widmer Rail Service (WRS)
Info: Marc Daly
wrs@railhope.ch • Tel. 079 557 65 48
- **Olten** • RailHope-Treff SBB Cargo & Infra
Info: Nathanael Schmid
olten@railhope.ch • Tel. 079 740 92 25




Zentral- & Ostschweiz

- **Arth-Goldau** • Info: Peter Blaser
arth-goldau@railhope.ch • Tel. 079 505 38 92
- **Herisau** • RailHope-Treff • Info: Eugen Wenk
herisau@railhope.ch • Tel. 077 533 50 26
- **Luzern** RailHope-Treff • Info: Carlo Delchiappo
luzern@railhope.ch • Tel. 0512 81 47 48
- **Schaffhausen** • RailHope-Treff
Info: Angelo Coviello
schaffhausen@railhope.ch • Tel. 079 829 62 97
- **St. Gallen** • Info: Silvana Breu
st.gallen@railhope.ch • Tel. 0512 81 59 76
- **Weinfelden** • RailHope-Treff THURBO
Info: Thomas Suter
thurbo@railhope.ch • Tel. 052 763 36 96
- **Winterthur** • Gebetsgruppe RailHope
Info: Heinz Bommer
winterthur@railhope.ch • Tel. 052 365 15 58
- **Zürich** • RailHope-Treff
Info: Werner Sturzenegger
zuerich@railhope.ch • Tel. 0512 81 30 67
- **Zürich-Flughafen** • RailHope-Treff Betriebszentrale Ost • Info: Christoph Bomatter
flughafen-bz@railhope.ch • Tel. 052 232 10 37



■ **Olten** • RailHope-Treff • Info: Max Moor
olten2@railhope.ch • Tel. 062 791 09 94

 ■ **Olten** • SBB Personenverkehr
Info: Thomas Morhard
olten3@railhope.ch • Tel. 0512 81 38 94

■ **Olten** • RailHope-Treff SBB Werk Olten
Info: Henning Sabelmann
werk-olten@railhope.ch • Tel. 078 731 59 38

■ **Olten** • Betriebszentrale Mitte
Info: Patrick Anetzhofner • bz-olten@railhope.ch

■ **Ostermundigen** • RailHope-Gebetsgruppe
Info: Nicolas Python
ostermundigen@railhope.ch • Tel. 0512 85 04 37

■ **Spiez** • RailHope-Treff BLS • Info: Werner Stoll
spiez@railhope.ch • Tel. 033 654 94 06

■ **Weil (D)** • BLS • Info: Reto Pitsch
weil@railhope.ch • Tel. +41 79 909 08 18

Oberwallis/Ticino

- **Bellinzona** • Incontro RailHope
Info: Manuel Schoch
bellinzona@railhope.ch • Tel. 091 825 18 68
- **Brig** • RailHope-Treff • Info: Guido Sterren
brig@railhope.ch • Tel. 027 923 08 28

Graubünden

- **Chur** • RailHope-Treff
Info: Daniel Gringer
chur@railhope.ch • Tel. 0512 81 64 40
- **Davos** • RailHope-Treff
Info: Daniel Schacht
davos@railhope.ch • Tel. 081 416 27 29
- **Landquart** • Info: Stefan Zbinden
landquart@railhope.ch • Tel. 079 937 97 69
- **Samedan** • RailHope-Treff RhB
Info: Stephan Lüthi
samedan@railhope.ch • Tel. 081 852 19 91



Lea Ahrendt endosse volontiers des responsabilités.

Je rencontre Lea un lundi matin en gare de Frauenfeld, sa base de travail. Cette jeune femme, dans son équipement de manœuvre d'un orange éclatant est rayonnante et d'une gaieté communicative. Elle fait tout d'abord le nécessaire pour que, moi aussi, je sois métamorphosé en agent de manœuvre pour quelques heures. Elle a requis les autorisations nécessaires pour que je puisse l'accompagner dans son travail. Nous traversons les voies sans utiliser les passages sous-voies, ce à quoi je ne suis évidemment pas habitué en tant qu'assistant-clientèle. Je ne suis pas peu surpris de voir défiler juste à côté de nous un long convoi militaire chargé de chars et de camions de l'armée. Nous prenons enfin le court train de marchandises que Lea doit amener à Romanshorn avec le mécanicien. Durant la course dans la cabine de la Re 420 je fais la connaissance de Lea.

PORTRAIT

Exote parmi les spécialistes de la manœuvre

Lea Ahrendt travaille depuis 2 ans comme spécialiste de la manœuvre auprès de CFF Cargo. En Suisse orientale elle est l'unique femme dans un monde masculin. Comment se fait-il qu'elle n'ait cependant jamais regretté son choix professionnel?

Recherche de limites physiques

Lea fut heureuse de terminer enfin sa scolarité, au cours de laquelle elle dut supporter mise à l'écart et mobbing. Elle se décida pour un apprentissage à la Poste et obtint simultanément la maturité professionnelle. Après son

apprentissage il lui apparut clairement qu'elle voulait un job *«qui me pousse davantage à mes limites physiques»*, comme elle le dit. Sitôt dit, sitôt fait; il y a 2 ans elle effectuait une formation accélérée de spécialiste à la manœuvre auprès de CFF Cargo.

Elle travaille donc maintenant comme unique femme

dans un monde masculin quelque peu rude de la Suisse orientale. Comment cela peut-il fonctionner? *«J'ai été accueillie en grande partie positivement par mes collègues de travail et je me suis rapidement sentie à l'aise. Bien sûr que des bêtes de plaisanteries reviennent toujours; je ne dois pas être trop susceptible. Mais je n'ai pas ma langue dans la poche et suis capable de me défendre. Quand cela va trop loin je le dis et on me respecte. Il n'est pas simple de gagner le respect de ses collègues, mais lorsque c'est vraiment bien.»* A la question sur la manière de gagner ce respect, Lea répond clairement: *«Par le travail!»*

Sur le champ de manœuvre

Entre temps notre train de marchandises a atteint le triage de Romanshorn.

Quelques wagons y sont garés, d'autres accouplés. Lea donne les instructions nécessaires par radio au mécanicien, met en position les branchements à main, enclenche la ligne de contact sur une voie de dé-

bord, accouple et découple différents wagons, les accompagne un bout de trajet sur les étroites passerelles, introduit poids et vitesses maximales des wagons sur sa tablette, contrôle les freins. L'assurance avec laquelle Lea se déplace sur le champ de voies et le déroulement des opérations m'impressionnent. La liaison radio étant momentanément perturbée, Lea passe sans

autre sur son handy de service. Une fois le train recomposé pour continuer en direction de Sulgen, elle le communique par radio au chef de circulation et demande l'autorisation de départ. A Sulgen Lea accouple nos wagons à un groupe de wagons déjà prêt. Ce long train de marchandises sera dirigé plus tard sur la gare de triage du Limmattal, où les wagons passeront sur la bosse de débranchement, pour être dirigés à destination. *«C'est ce qui me fascine dans ce travail: devant toi défile un train qui pèse jusqu'à 2500 tonnes et d'une longueur qui peut atteindre 750 mètres, et tu sais que c'est TOI qui l'as préparé et en assumes la responsabilité!»*

Lea évolue avec assurance et attention sur le champ de voies.





Bref portrait

Lea Ahrendt

Domicile: Wil SG

Année de naissance: 1998

Etat civil: célibataire

Travaille auprès de:
CFF Cargo, Spécialiste de
la manœuvre (100%)

Hobbies:
Groupe de jeunes «Royal
Rangers», jouer du piano.

Avec Dieu rien n'est impossible

A partir de Sulgen, nous retournons comme simples voyageurs sur Frauenfeld avec un train du RER. Lea parle alors de sa foi: *«Je n'affiche pas ma foi en Dieu, mais régulièrement des conversations s'engagent, par exemple au sujet de ce que je ferai le week-end. Je parle alors de ma communauté, la Life Church à Wil, et de mon groupe de jeunesse, les Royal Rangers, dont je suis l'enthousiaste responsable. Je considère comme un privilège*

de pouvoir vivre en croyante.» Lorsqu'elle se rend au travail Lea lit généralement la Bible. Elle trouve aussi, de temps en temps, un moment pour une brève prière. Il n'est pas rare qu'elle réalise après coup, que juste à ce moment elle avait été gardée dans son travail, qui n'est pas sans danger. Ainsi lorsqu'elle a glissé sur un marchepied humide et a été entraînée par le train sur quelques mètres, sans être blessée. L'affirmation dans Luc 1, verset 37, se confirme toujours à nouveau: avec Dieu, il est possible à Lea d'être femme dans un monde masculin et d'être une heureuse disciple de Jésus!

Dans mon travail quotidien j'apprécie ...

Les exigences permanentes et la responsabilité.

Je me réjouis quand ...

Beaucoup de jeunes chantent et prient Dieu ensemble.

Ce qui m'est difficile ...

De me confier entièrement à quelqu'un.

Ce qui m'a fait rire dernièrement ...

Les cancans bêtes de mes collègues!

Ce qui m'a fait grimper au mur dernièrement ...

Lorsque 100 diverses choses étaient en suspens et que rien n'avancait comme cela aurait dû ...


La vie avec Dieu est ...

Enthousiasmante – et elle a un sens!

RailHope, chrétiens des chemins de fer et transports publics, cela signifie pour moi:

La certitude de ne pas être isolée, comme chrétienne, dans mon entourage.

Un verset biblique qui m'accompagne:

Luc 1,37: **«Rien n'est impossible à Dieu»** Cette affirmation m'accompagne depuis mon baptême en Méditerranée, en 2015! 

De Lukas Buchmüller
Assistant clientèle CFF



RailHope à Neuchâtel et aux Grisons

Le canton alpin dans lequel vit la majorité des bouquetins a de nouveau été remarquable lors de la 11e édition de la semaine Fit & Fun de bike et d'excursions en sep-

tembre. En octobre, RailHope Suisse était l'hôte de nos amis francophones de la Suisse Romande à Neuchâtel. Ci-dessous quelques images de ces événements.



► **Thomas Morhard, le président de RailHope, a présenté de manière convaincante le nouveau calendrier mural.**

◀ **L'hôtel Seebüel au bord du lac de Davos fut, pour les 14 participants de Fit & Fun une base idéale pour apaiser son âme ou pour entreprendre des randonnées par un temps automnal splendide.**



▲ **Après avoir franchi le col de l'Albula, à 2315 m ...**
 ► **... Ce fut le retour à Davos avec les Chemins de Fer Rhétiques.**



RailPastors

Vous pouvez nous atteindre par téléphone ou par écrit.



Nous sommes là pour vous!

Für die **Deutschschweiz:**

RailPastor Ueli Berger
 fon 061 303 32 23
 mobile 0512 81 31 40
 ueli.berger@
 railhope.ch



Für die **Deutschschweiz:**

RailPastor
 Andreas Peter
 mobile 0512 81 47 92
 andreas.peter@
 railhope.ch



Pour la **Suisse Romande:**

RailPastor
 Alain Petitmermet
 fon 021 781 28 92
 mobile 079 367 39 86
 alain.petitmermet@
 railhope.ch



Ou soumettez-nous vos questions par Internet!

www.railpastor.ch

L'assistance des RailPastors par E-Mail est anonyme, de confiance et gratuite.

Ces services sont à disposition du personnel des chemins de fer, sans lien avec l'entreprise et sans considération de religion.



Comment me rendre à Läuelfingen?

– Ou que crois-tu?

«Chacun a droit à sa croyance» ; «L'important c'est de croire» ! Ces affirmations ne nous sont pas inconnues. Tant que nous ne sommes pas obligés de suivre telle ou telle direction et tant que personne ne soutient que seul sa croyance est la seule vraie, chacun peut croire ce qu'il veut.

Que veut dire «seule vraie»?

J'avais le privilège de vivre dans le très beau village de Läuelfingen. Il se trouve entre Sissach et Olten sur une des plus anciennes lignes de chemin de fer de

Suisse. C'est ici, que le 1er mai 1987, le premier train à vapeur de la compagnie «Centralbahn» a circulé. Si vous voulez rejoindre Läuelfingen par le train, vous devez emprunter la ligne S9 respectivement le «Läuelfingerli». C'est l'unique

accès par transport public à l'horaire. A tous ceux qui ne connaissent pas le coin je dirais: «c'est la seule manière de rejoindre mon village». «Uniquement par ce train»! C'est vraiment la vérité! Tu peux le croire ou non.

Quelle est la vraie croyance!

Nous sommes reconnaissants pour la liberté religieuse dont nous bénéficions en Suisse. Mais est-ce une raison pour dire que toutes les tendances, religions et idéologies sont véritables?

Il y a quelqu'un son nom est Jésus Christ qui prétend être «la vérité». Dans la Bible

(Jean 14,6) nous lisons la déclaration suivante: **«Je suis le chemin, la vérité et la vie. Personne ne vient au Père (à Dieu) que par moi.»**

N'est pas prétentieux? On serait d'accord s'il affirmait être «un bon chemin» ou «un chemin parmi d'autres» --- Mais le seul chemin? De quel droit?

L'amour inconditionnel de Dieu!

Dans les premières pages de la Bible nous lisons que l'harmonie régnante entre l'homme et Dieu est obscurcie jusqu'à ce jour par notre dégainé égocentrique et notre attitude de pouvoir «vivre sans Dieu». On nomme cet état «péché». C'est pourquoi, Dieu est pour nous un étranger que nous n'osons pas approcher, car son équité ne tolère pas le péché dans même insignifiant. Mais comme l'amour de Dieu envers nous est illimité, il a conçu un chemin qui nous permet de

nous reconnecter à lui en toute légalité. C'est dans ce but qu'il a envoyé son fils, Jésus Christ sur terre. Jésus est mort à notre place à la croix, a vaincu la mort et est ressuscité le troisième jour. C'est de cette manière qu'il nous a rendu justes, qu'il a aplanit le chemin vers Dieu et qu'il a ouvert les portes de l'éternité pour tous ceux qui l'acceptent en tant qu'avocat personnel.

C'est pourquoi Jésus n'est pas du tout prétentieux en déclarant être LA vérité absolue. Il est le seul à posséder le droit de faire cette déclaration sur sa personne. Aucun guide spirituel ne peut revendiquer avoir par pur amour et entièrement librement, choisi de mourir d'une des manières les plus atroces de son époque afin de sauver «ses disciples». Tous ces héros ne pensaient qu'à leur propre bien-être...

Est-ce que la question concernant la vraie croyance ne serait-elle quand même pas si banale? Car si Jésus,

qui revendique être la seule vérité avait raison, oui, si c'est vrai que seul le «Läufelfingerli» permet d'accéder à Läufelfingen, alors il est logique que tous les autres trains ne me conduisent pas à destination.

Libre choix du train

Le libre choix du train et la liberté de croyance sont de bonnes choses. C'est à toi de décider dans quel train tu vas monter!

Jésus Christ dit: **«Celui qui entend mes paroles et croit en celui qui m'a envoyé, a la vie éternelle.»** (Jean 5,24)

Ça sonne bien, non? Ne serait-ce pas l'occasion de considérer si ce Jésus n'était pas celui qu'il prétend être? C'est-à-dire: «le chemin, la vérité et la vie»?

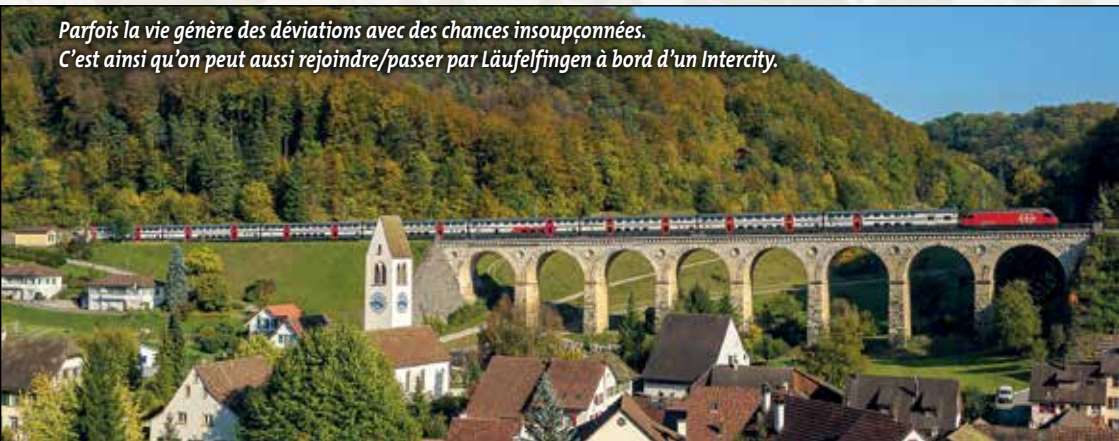
Je ne peux qu'y ajouter: «Soyez les bienvenus à Läufelfingen!»



Par Thomas Morhard
Président RailHope CH



*Parfois la vie génère des déviations avec des chances insoupçonnées.
C'est ainsi qu'on peut aussi rejoindre/passé par Läufelfingen à bord d'un Intercity.*





RailHope International

Le «Railhope Festival 2019» a été empreint d'une communion fraternelle, de messages inspirants et d'échanges d'expériences motivants.

C'est de 14 pays que les chrétiens de chemins de fer se sont rencontrés début août à Lunteren (NL) pour la conférence et les vacances de l'association faitière «Railhope International» (RHI) Lors de la soirée d'ouverture, il n'y avait pas

moins de 26 drapeaux de nationalités différentes qui flottaient dans la grande salle du centre de congrès «De Werelt». Ce centre se situe au point géographique central de Hollande. Avec les drapeaux de tous ces pays avec lesquels Railhope

soigne des contacts avec des responsables locaux, on signalait aussi le lien avec tous les cheminotes et cheminots par-dessus toutes les frontières.

God@Work

Le premier jour, le chemin de fer Néerlandais s'est présenté avec plus de 1,1 mio. de passagers par jour.

Photos: David Gubler (2), Pascal Zingg, (1), Daniel Saarbourg (8)



Voyage de groupe en train à vapeur et en bateau jusqu'à Zutphen (NL)

Dans la soirée, des témoignages de chrétiens hollandais sur ce qu'ils vivent à leur place de travail ont été partagés. Le thème «God@Work (Dieu sur la place de travail) encourageait de ne pas considérer notre job juste pour gagner notre vie, mais aussi d'y servir Dieu avec joie et zèle (Colossiens 3,23) Divers orateurs déchiffraient ce thème «God@Work» dans les orientations suivantes: Attend toi à Dieu

L'autrichien Karl Weigl:

«Les chemi-
notes et che-
minots actifs
chez Railhope Autriche
deviennent rares. D'où
l'importance pour nous
d'appartenir à Rail-
hope International.»



dans ton quotidien, Découvre les besoins de tes collègues lors d'entretiens personnels etc. Prie et travaille en appliquant les principes bibliques aux défis professionnels comme «le pardon, la bénédiction, être honnête et loyal». Dans des petits groupes et lors d'échanges d'expériences ces sujets ont encore été approfondis.

Oser innover

Sur l'initiative de Railhope Autriche, des représentants des rédactions «Zug zum Ziel (D)» et «Railhope Magazin (CH)» se sont rencontrés pour définir un mode de travail afin de créer des éditions groupées. A la surprise générale, tous

les points critiques ont trouvé une bonne solution. A la suite de cette rencontre, une édition unique dès 2020 avec le nom «Railhope Magazin» pourrait voir le jour 3 fois par année. Les rédacteurs autrichiens, allemands et suisses se rencontreraient 1x par année pour un colloque commun. Il a aussi été sujet d'une édition anglaise d'une Bible pour



RailHope de l'Afrique du Sud a enthousiasmé avec une musique rythmée et des chants pleins de ferveur.



cheminotes et cheminots. Malheureusement l'intérêt et les commandes sont trop faibles. En revanche l'idée



Achakutty Ampat lype, RailHope India:

«Arrivée à Luntern (NL) j'ai chuté et j'ai pu vivre en direct l'amour de Dieu par l'intermédiaire de frères et sœurs qui ont soigné ma cheville et qui on prié pour ma guérison. Les randonnées idylliques sur des chemins étroits et bucoliques autour du centre de congrès resteront à jamais gravés dans mon cœur.»



d'une «RailhopeAPP» pour Smartphone a eu un vif succès. Elle pourrait entre autres fonctions contenir la Bible dans différentes langues. Pour ce projet des dons sont les bienvenus auprès de Railhope International.

Des femmes qui émeuvent

Durant la deuxième partie de la semaine, des excursions diverses ont été proposées sur le territoire néerlandais. L'une d'elles proposait d'aller à Harlem et d'y visiter la maison de **Corrie ten Boom**. C'est poignant d'apprendre comment cette femme, au péril de sa vie, a pu jusqu'en 1944 sauver la vie d'innombrables juifs. Elle

a été dénoncée et arrêtée. Elle a survécu de justesse le camp de concentration des Nazis. Corrie ten Boom aimait dire: **«Si le train traverse un tunnel et que le monde s'assombrit, est-ce le moment de sauter du train? Bien-sûr que non. On reste assis tranquillement et on fait confiance que le pilote du train conduit les voyageurs à travers le tunnel.»**

Les femmes de Railhope d'Afrique du Sud ont animé la louange avec des musiques et des chants rythmés. Ils ont aussi partagé des messages brefs. **Charity Schutte**, pilote de locomotive Cargo et instructrice chez TransNet à Durban nous racontait comment Jésus Christ est intervenu pour la libérer de puis-

sances destructrices et de dépendances malsaines.

RailHope Festivals

La forme actuelle de conférence et vacances Railhope en Europe, occasionne des frais importants en billet d'avion, visas et implique un grand investissement en temps pour les participants d'autres continents. Nous avons aussi dû mettre en place une importante logistique pour la traduction simultanée et la correspondance. L'organisation d'un tel évènement (200 participants en 2016) est une charge importante pour

le pays qui accueille (Railhope local) et le président de Railhope International. Lors de l'assemblée générale nous avons débattu sur un nouveau modèle de rassemblement international pour le futur. La solution n'a pas encore été trouvée mais une ébauche devrait être présentable lors de la prochaine assemblée générale de RHI qui aura lieu en 2020 à Northampton (GB). Le caractère festif d'un Festival Railhope devrait être maintenu.
www.railhope.net

Ueli Berger, président
Railhope International



Maarten Pijnacker Hordijk, RailHope Nederland:

Nous avons vécu une semaine formidable pleine de bénédictions, de rencontres et d'inspirations. Nous voudrions partager ces trésors avec vous. Vous avez la possibilité de commander un stick USB de 16GB au prix de 10 Euros (incl. frais d'envoi) contenant des messages MP3 et des vidéos sur info@transvision.org



▼ De gauche à droite: Gro Mariero, Assistante clientèle NSB (N), Charity Schutte, Pilote de locomotive (instructrice) Transnet (ZA), Bongani Sisilana, Pilote de locomotive Prasa (ZA), Renate Thiele, Assistante clientèle Erfurter Bahn (D), Børge Salte, Pilote de locomotive NSB (N), Hannah Tuck, Railpastor (GB), Hans Schuler, Assistant clientèle CFF (CH)



BIEN AIGUILLÉ...

RENCONTRE

L'enthousiasme et la gratitude professionnelle sont des termes centraux qu'utilise Patrick Bigger (37) de Winterhur, pour décrire son activité en tant que chef circulation. L'accord parfait entre la performance humaine combiné au matériel roulant et à l'infrastructure, permet à Patrick d'accomplir son travail depuis maintenant 3 ans avec autant de passion.

Patrick Bigger

J'ai commencé ma carrière dans une formation en tant qu'informaticien et programmeur. J'ai travaillé pour diverses banques et assurances au niveau du software. Pour parfaire ma formation, j'ai fait des études en économie d'entreprise. (Betriebsökonom) J'ai surtout étudié la manière d'agir des

Patrick
Bigger

entreprises pour justifier et réaliser leurs décisions. Lors de toutes ces tâches plutôt mentales, j'ai senti un manque de contacts humains. Pour cette raison, je me suis réorienté professionnellement vers le métier de chef circulation.


Enthousiasme qui dure

Surveiller le trafic ferroviaire lorsque tout roule comme sur des roulettes ou m'impliquer dans des moments plus intenses lors de perturbations me lancent des défis positifs. Le plus grand enjeu est celui d'être présente en tant que chef circulation pour toutes ces merveilleuses personnes qui s'activent avec bravoure sur le terrain et leur donner les meilleures informations possibles. Je considère comme un bonus de pouvoir compter sur un team soudé.

Lorsqu'il faut évaluer et jongler pour trier les informations à court

terme, j'aime impliquer Jésus Christ dans la prière. En ces moments j'expérimente régulièrement de recevoir des pensées inspirées par Dieu, qui influencent positivement des situations de dérangements ou de malentendus. Vivre que Jésus peut s'impliquer dans ma profession me rend très heureux.

Equilibre dans la vie privée

Pour décompresser, je me retire dans ma sphère privée familiale, mon jardin potager. Se salir les doigts, répartir du fumier et récolter des légumes m'aide en particulier à pouvoir me représenter bien reposé à ma place de travail. 



Calendrier Dates et événements

2019/2020

Soupe Railhope à la gare de Basel SBB

Lu 2 au ve 6 décembre dès 18h. quai 0
Local de repos personnel de conduite (Entrée 6)

Fête de l'Avent Railhope 2019

- ▶ **Basel, Sa 7 décembre, 14h15**
Frobenstrasse 20A, Heilsarmee Gundeli
- ▶ **Schaffhausen, Lu 9 décembre, 09h30**
Neustadt 33, GfC Gebäude
- ▶ **Zürich, Lu 9 décembre, 14h**
Gräbligasse 14, GfC Gebäude

Infos auprès des contacts Railhope

Session de printemps Railhope

Sa 9 mai 2020 à Berne, Talweg 2, FMG Gebäude
(y.c. assemblée générale Railhope)
Infos et inscriptions www.railhope.ch

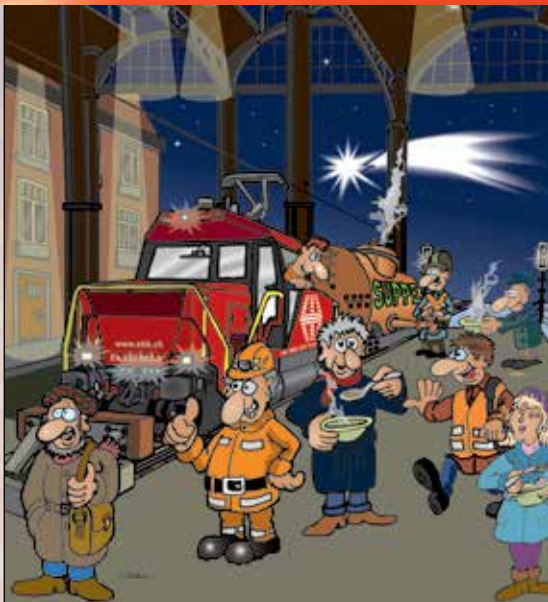
Préavis

Semaine Fit & Fun – Semaine Bike & Randonnée

À l'Hotel Sonneck, 3770 Zweisimmen dans
l'Oberland bernois de l'ouest
Di 6 au sa 12 septembre 2020

Infos et inscriptions www.railhope.ch

Clôture de la rédaction pour la prochaine
édition 28 février 2020



Bongani Sisilana
(pilote de locomotive Prasa Afrique du sud)

Photo: Daniel Saarbourg

Je crois en
Jésus Christ,
car...

... son amour
inconditionnel
m'enthousiasme
quotidiennement.



RAILHOPE

CHRÉTIENS DANS LES TRAINS ET LES T.P.

WWW.RAILHOPE.CH
FACEBOOK/CHRISTEN BEI DER BAHN



INSPIRATION