

RAIL HOPE

MAGAZINE



**Johanna Süess, Chemins de fer du Rigi:
Sur la reine des montagnes**



**Ivo Hutter, RhB:
Un chemin de fer pour photographes**



Tero Meskanen, VR

**A la recherche de champignons –
Trouvé des voies**



**Chères lectrices
Chers lecteurs**

Un jeune couple s'installe dans un nouveau quartier. Le lendemain, au cours du petit-déjeuner, l'épouse observe une voisine qui étend sa lessive.

«Sa lessive n'est pas particulièrement propre. Visiblement elle ne sait pas comment on lave correctement. Elle aurait peut-être besoin d'une meilleure poudre à lessive.»

Son mari regarde, mais se tait. Dès lors sa femme fait chaque fois les mêmes commentaires lorsque leur voisine étend sa lessive. Un mois plus tard elle est surprise: la lessive étendue est d'une propreté impeccable. Elle en fait part à son mari:

«Regarde, elle a enfin appris comment on lave correctement. Qui donc peut lui avoir appris cela?»


Son mari lui répond: *«Je me suis levé très tôt ce*

matin et j'ai nettoyé nos fenêtres.»

Il en est ainsi dans la vie ... ce que nous ressentons, lorsque nous voyons d'autres personnes dépend de la clarté de la fenêtre par laquelle nous regardons.

Il est écrit, dans la bible: *«L'homme regarde à ce qui frappe les yeux, mais l'Eternel regarde au cœur.»* (1 Samuel 16,7). Les textes de cette édition du Magazine RailHope doivent nous aider à aiguïser notre faculté de perception, à purifier notre cœur et à diriger notre pensée sur l'essentiel de la vie.

Nous vous souhaitons des Fêtes propices au recueillement.

Votre Ueli Berger avec le team de rédaction 



«Ce que nous ressentons dépend de la clarté de la fenêtre par laquelle nous regardons» (Graffiti sur une locomotive destinée à la démolition)

Photo: Ueli Berger

IMPRESSUM

Editeur:

RailHope Schweiz
CH-8000 Zürich

Tirage:

2500 (D)/PDF (F) exemplaires
Paraît 2 fois par an
97^e année

Image de couverture:

Tero Meskanen, VR/Finlande
Photo: Ueli Berger

Druck: print24.ch

Rédaction:

redaktion@railhope.ch
Tel.: +41 (0) 61 303 32 23
Ueli Berger (Direction)

Les changements d'adresse et commandes d'abonnement sont à adresser à magazin@railhope.ch
Abonnement annuel, frais d'envoi compris CHF 16,-

Paiements à:

CP N° 80-13247-6;
IBAN CH49 0900 0000 8001 3247 6

Traduction:

Claude & Antoinette Parel

Équipe de rédaction:

Martin Schär
Lukas Buchmüller
Urs Scherrer
Andreas Peter
Ueli Berger

Mise en pages:

Daniel Saarbourg,
DTP-Grafik-Design, Ettlingen (D)

Relecture:

Claude & Antoinette Parel

En chemin vers l'avenir

Joie à la perspective de Noël: qui n'a pas connu cela du temps de sa jeunesse.

Peut-être ressentez-vous toujours encore cette joie. Ou bien vous réjouissez-vous de votre prochaine retraite, ou des prochaines vacances en Amérique, ou de retrouver des chers amis. Une heureuse perspective oriente notre pensée vers l'avenir.

Nous pouvons goûter à une telle perspective, et à une perspective bien plus heureuse encore, si, dans notre vie nous faisons route avec Jésus et si nous lui faisons confiance: la perspective de la vie éternelle dans le nouveau royaume de Dieu. Car alors Dieu se tiendra tout proche de nous. Un règne de justice s'établira et il n'y aura plus de maladie, ni de mort ni de souffrance.

L'auteur de la lettre aux Hébreux, dans le Nouveau Testament, écrivait à ce sujet: «*Ici bas nous n'avons pas de cité permanente, mais nous recherchons celle qui est à venir*» (Hébreux 13,14 version Segond 21)

Espoir et certitude

Remarquez-vous comme l'auteur est profondément



▲ Le Gellmerbahn est l'un des funiculaires les plus raides au monde, avec une pente de 106%.

entraîné vers un avenir avec Dieu? Cela ne veut pas dire vivre hors du monde, mais posséder un espoir qui est certitude,

que nous sommes engagés vers un avenir merveilleux auprès de Dieu si nous lui faisons confiance. Et simultanément nous pouvons être assurés que Jésus, dans notre vie actuelle aussi, nous prépare un bel avenir.

Qu'en est-il si, accablé de soucis et de difficultés, mon avenir me paraît bouché? Mon secours dans de telles situations est de confier à Dieu mes soucis et mes angoisses. Souvent déjà, après une telle prière j'ai pu poursuivre ma tâche quotidienne en étant fortifié intérieurement. Ou bien j'étais guidé dans mes propos lors d'une conversation avec un ami. En nous encourageant dans le présent Jésus nous aide à considérer l'avenir de manière plus positive.

Etre avec Dieu en chemin vers l'avenir signifie entre autre pour moi que je ne dois pas, dans la vie, me fixer aux clinquants mais que je puisse jouir de cette vie comme étant un cadeau de Dieu, sachant que le plus beau est encore à venir.



Andreas Peter,
RailPastor,
Mécanicien CFF





RhB: Un chemin de fer pour photographes et cyclistes

▲ Un sujet de photo apprécié: Allegra des RhB devant l'impressionnant massif de la Bernina

Ivo Hutter, responsable du matériel roulant aux Chemins de fer rhétiques (RhB) fait l'acquisition de nouveau matériel pour un montant de près de 400 millions. Ce citoyen des Grisons a fait un apprentissage de dessinateur de machines, puis a obtenu son diplôme au Technicum de Buchs. Il est maintenant à la tête de 240 collaborateurs. Entretien sur les dérangements des WC, les vœux des touristes photographes, le transport de 30 000 bicyclettes et sur la question de ce que les RhB font mieux que les CFF.

Vous étiez précédemment engagé à la Ems-Chemie. C'est tout de même un peu différent d'une entreprise telle que les RhB, ou bien? C'est un domaine tout différent, assurément. Cependant j'étais actif dans le domaine de la production. Et là les différences ne sont pas si importantes. Il s'agit, pour l'essentiel, de progresser sur le plan technique et de ma-

triser les coûts. Sur les plans des valeurs et de la culture le chemin de fer est quelque chose de totalement différent. Alors que la chimie est orientée exclusivement sur le profit, aux RhB l'être humain – client ou collaborateur – est au centre. Il en résulte une tout autre collaboration.

Avec l'acquisition de 36 rames automotrices chez

Stadler Rail vous participez au plus important achat de matériel roulant de l'histoire des RhB. Quels sont les plus grands défis dans un tel cas? D'une part cette acquisition d'une valeur de près de 400 millions est un enjeu sur le plan financier. D'autre part il y a les aspects techniques. Jusqu'à maintenant les nouveaux véhicules devaient être techniquement compatibles avec ceux des générations précédentes. Des véhicules modernes tels les «Allegra» devaient être compatibles et pouvoir s'assembler avec d'autres véhicules âgés de 125 ans. Avec les nouvelles rames nous nous engageons sur un nouveau standard. Elles ne doivent plus être engagées en combinaison avec l'ancien matériel. Lors de l'appel d'offre nous avons

décidé de présenter un cahier des charges fonctionnel et peu contraignant, contrairement à ce qui se faisait par le passé. Nous espérons ainsi ne pas entraver l'innovation chez le fournisseur et nous lui laissons sa responsabilité.

A quelles exigences particulières le matériel roulant du «chemin de fer alpin»

des RhB doit-il satisfaire?

Environ 70% de notre réseau se situe à une altitude supérieure à 1500 m. Cela entraîne, particulièrement en hiver, des conditions sévères. De la Bernina (2253 m) on rejoint d'un trait Tirano (441 m). Le matériel, particulièrement les freins, est extrêmement sollicité. C'est l'entretien de l'ancien matériel roulant qui est évidemment notre principale préoccupation dans le futur.

Avec l'acquisition et la mise en service des rames Bombardier les CFF sont confrontés à des retards et de nombreuses difficultés. Comment vous épargnez-vous de tels problèmes avec vos nouvelles rames?

Question difficile! Déjà lors de la phase de conception nous avons procédé de manière très détaillée, en collaboration étroite avec le constructeur. Nous avons

cependant aussi subi un léger retard: Stadler Rail a dû retarder de 3 mois la livraison des 3 premiers véhicules. Ce qui est important pour nous: les véhicules doivent fonctionner car

nous n'avons pas de place pour les garer dans la nature. Nous devons donc être plus conséquents lors de la réception à la fabrique, et ne transférer les véhicules chez nous que lorsqu'ils seront effectivement prêts.

Responsable de 1094 véhicules, vous devez aussi gérer leur entretien. Quels sont les dérangements qui se présentent le plus fréquemment aux RhB?

Les dérangements aux WC, particulièrement contraignants pour notre clientèle, figurent parmi les plus fréquents. Après de nombreux dérangements des installations de climatisation, nous avons pu maîtriser ce problème.

Au

cours de cet été – très chaud – nous avons eu très peu de dérangements de ces installations.

Les RhB remplissent aux Grisons la même mission que les CFF dans le reste de la Suisse. En quoi les RhB sont-ils meilleurs?

Les exigences sont très différentes. Les trois quarts de nos clients sont des touristes, seul un quart fait partie des pendulaires. Nous devons par conséquent faire face à d'autres exigences dans le service à la clientèle, en mettant l'accent sur l'amabilité. Notre personnel de train est particulièrement aimable et prévenant. Comparativement aux CFF nous sommes probablement quelque peu plus souples.

Quelle est l'influence du tourisme sur la conception du matériel roulant?

«Environ 70% de notre réseau se situe à une altitude supérieure à 1.500 m.»



Ivo Hutter

Elle est considérable! Il y a par exemple la question: Comment peut-on faire de belles photos depuis le train?

Dans nos nouveaux trains nous aurons, par compartiment, 2 fenêtres qui pourront être ouvertes.

Nous aménageons aussi davantage de places pour les bicyclettes. Dans le seul mois de juillet nous avons transporté 30'000 vélos.

De temps en temps 2 camps presque inconciliables s'affrontent aux chemins de fer: les praticiens au front, les classiques cheminots, les monteurs, ceux qui sont en contact direct avec la clientèle, et d'autre part les nombreux bureaux, où mûrissent quantité


d'idées. Comment envisagez-vous parvenir à réunir ces 2 groupes et créer un climat de compréhension

«Je souhaiterais une attitude raisonnable dans la gestion des conflits.»

et d'estime réciproque? La collaboration au-delà de son propre domaine d'activité nous paraît importante. A l'avenir, chaque collaborateur doit pouvoir accompagner un collègue d'un autre service durant une demi-journée, ceci pour développer une compréhension réciproque. En outre, à chaque occasion on s'intéresse dans les teams à un sujet concernant d'autres services. Ce sujet de la compréhension est toujours délicat, et la compréhension réciproque ne fonctionne pas toujours comme nous le souhaiterions. Mais,

même si c'est une question exigeante, je crois qu'aujourd'hui nous sommes sur la bonne voie.

Quels sont, pour vous, dans la conduite de vos collaborateurs, les principes et les valeurs importants?

Je souhaiterais que nous soyons authentiques et que nous ayons une attitude raisonnable dans la gestion des conflits. Nous nous affrontons fréquemment, et cela peut aussi devenir émotionnel. Les discussions doivent cependant rester sur un plan rationnel, sans qu'il en reste des rancunes. L'honnêteté est également très importante: qui fait des erreurs doit le reconnaître. La loyauté est importante. Ainsi j'essaie de représenter mes collaborateurs aussi bien que possible auprès de la direction de l'entreprise et dans d'autres domaines. D'une manière générale la notion de hiérarchie est moins marquée qu'autrefois. Chacun accomplit son job de son mieux en faveur des RhB et de la clientèle. 

Merci, Monsieur Hutter, pour cette interview!

L'interview a été menée par Urs Scherrer, mécanicien CFF Voyageurs



Les réponses données à l'interview ne reflètent pas dans tous les cas l'opinion de la rédaction.



Ivo Hutter, responsable du matériel roulant et membre de la direction des RhB devant une fraiseuse à neige

En quoi Swissness et RailHope sont-ils reconnus?

La valeur commerciale des produits et des services suisses est considérable. Dans un monde de plus en plus globalisé ils jouissent, à l'intérieur comme à l'étranger, d'une réputation remarquable.

Qui dit produits et services suisses dit exclusivité, tradition et qualité. Et à quoi le «swissness» s'applique-t-il mieux qu'à nos transports publics? Nulle part ailleurs dans le monde on ne trouve un réseau si bien coordonné. Et en ce qui concerne la qualité, les exigences sont très élevées. Telle que la décrit la législation «Swissness», la marque «RailHope» est aussi

quelque chose d'exclusif. Nous avons le privilège de partager notre foi dans notre entourage professionnel. Nous pouvons organiser des réunions de prière et nous engager pour notre employeur.

Donner le meilleur

Et, comme Swissness promouvoit la qualité, nous aussi, à RailHope, voulons-nous nous engager pour une

«Bien sûr, il y a toujours des discussions.»

bonne qualité, et ceci d'une part par notre travail quotidien. Mais nous voulons aussi donner le meilleur de nous-même pour les produits de RailHope, par exemple pour le Magazine que vous tenez dans vos mains. Les calendriers RailHope, nos sessions, doivent être de

bonne qualité. Bien sûr, il y a toujours des discussions, particulièrement lorsqu'il est question de frais. A quel point est-ce assez bien? Les avis divergent, ce qui est aussi normal. Si vous considérez comment le Magazine de RailHope se présentait autrefois (il y a 10 ans ou plus) et comment il est aujourd'hui – que préférez-vous? Lequel vous interpelle le plus, même si le contenu est le même? A quel point l'édition actuelle me plaît-elle? Cela nous engage à donner toujours le meilleur de nous-même. Nous vous souhaitons bien du plaisir à la lecture de ce numéro. Que Dieu vous bénisse.

Martin Schär,
Vice-président de RailHope
Chef de groupe Projekt-
buchhaltung CFF





Maja et Markus Maier

Des médecins parlent d'un miracle

Six attaques d'apoplexie, sans séquelles

En quelques heures Markus Maier de Heiden est victime de six attaques d'apoplexie. Il est en danger de mort. A la station des soins intensifs il fait une rencontre incroyable avec Jésus, rencontre qui le change intérieurement et le guérit dans son corps. Qu'il n'y ait pas eu de séquelles est considéré par les médecins comme un miracle. Il raconte ici son histoire incroyable.

Miriam Hinrichs

J'ai eu une attaque d'apoplexie dans la nuit du 8 novembre 2016. J'ai senti que les forces m'abandonnaient et je ne sentais plus

mon corps. Ma langue sortait de ma bouche et je ne pouvais plus la rentrer. Des bruits violents martelaient ma tête. Voulant réveiller mon épouse, je ne pouvais plus lever mon bras et ne

pouvais également plus parler. Je n'avais plus aucun contrôle sur les fonctions de mon corps. Je parvins à me rouler hors de mon lit et le bruit de ma chute réveilla mon épouse. Mais, au lieu de paniquer, elle rayonna d'une paix surnaturelle.

La paix au milieu de la tempête

Ma femme se mit immédiatement à prier pour moi, et cela avec une intensité que je ne connaissais pas de sa

part. Elle était calme, mais cependant très assurée et pleine d'autorité, comme si elle tenait déjà la victoire. Elle ordonna à la maladie, au nom de Jésus, de s'en aller. Elle a prié depuis minuit jusqu'à 7 heures; nous sentions la présence de Dieu. Je me sentais tranquille et en sécurité. Au matin, mon épouse a pris son petit-déjeuner puis téléphoné à notre médecin. Ce n'est qu'à 08.30 h que nous nous sommes rendus aux soins intensifs. Et là on constata que j'avais eu 5 attaques d'apoplexie, et finalement, alors que j'étais déjà raccordé aux perfusions, survint une sixième attaque. Mais c'est alors que se produisit le plus bel événement que j'aie eu jusque-là. Aux soins intensifs j'ai rencontré Jésus.

Dieu est amour

J'ai toujours cru en Dieu et vécu en sa présence.. Jamais, cependant, je n'ai senti sa présence de façon si concrète comme lors de ces 3 jours et 3 nuits passés aux

soins intensifs. La sainteté de Dieu était rayonnante. Toute parole était superflue. Et cependant nous étions en dialogue permanent.

La rencontre avec Dieu m'a fortement ébranlé. En une seconde j'ai réalisé que j'avais les mains vides alors que j'aurais tellement souhaité lui offrir quelque chose. Mais, bien que j'aie toujours été chrétien, je n'avais rien

à présenter.

Dieu, cependant, n'exprima aucune

exigence, aucun reproche. Sa simple présence n'était que paix et amour total. Une atmosphère intense, dont on aimerait ne plus



▲ Au lieu de panique régna la paix ...

Markus Meier était chauffeur de bus. Il travaille maintenant à temps partiel comme concierge dans un home pour personnes âgées. Pour d'autres récits de miracles, consulter www.wunderheute.tv

se séparer. Dans cette présence j'ai senti ce que dit

«Sa simple présence n'était que paix et amour total.»

la Bible: Jésus est avec moi, non contre moi. Etant avec moi, il ne

me fait aucun reproche: il m'a racheté en donnant sa vie. On ne peut pas acheter l'amour de Dieu. Il nous aime parce qu'il est amour! Il agit avec douceur. Cette expérience m'a libéré d'un gros poids.

Et cela a révolutionné ma vie. Car si Dieu ne me fait pas de reproches, qui suis-je pour faire des reproches aux autres? Si Dieu manifeste un amour sans limites envers moi et envers chacun, de quel droit est-ce que je n'aime pas les autres?

annonce

wunder heute.tv


God Stories – Erfahrungsberichte mit Gott/Jesus



Maja et Markus Maier

Dieu fait encore davantage

Après 2 jours aux soins intensifs ce fut comme si Jésus me dit: «Es-tu maintenant prêt pour moi?» Et je répondis: «Oui, je veux vivre avec toi, ma vie t'appartient» Peu après j'ai réalisé, pour la première fois que je bougeais de nouveau ma langue et que je parlais distinctement avec Jésus. Quand j'ai réalisé que Dieu m'avait rendu cette fonction j'ai été rempli de respect et de reconnaissance. Puis j'ai commencé à sentir de nouveau mes doigts. Mais, en même temps, je craignais que ma santé retrouvée me prive de cette présence de Dieu. Je criai à Dieu pour

lui dire que je préférerais sa présence à une bonne santé. Mais Il resta auprès de moi. Jusqu'à aujourd'hui je ressens sa présence comme je ne l'avais jamais ressentie auparavant. Dieu m'a totalement guéri et renouvelé. C'est un miracle. Un médecin m'a dit que dans le monde, dans seulement 8 cas la victime avait survécu à ce qui m'était arrivé. Mais, que toutes les fonctions se rétablissent, cela n'était encore jamais arrivé. J'ai réalisé que ce qui est écrit dans 1 Corinthiens, chapitre 2, au verset 9 est vrai: *«Ce que l'œil n'a pas vu, ce que l'oreille n'a pas entendu, ce qui n'est pas monté au cœur de l'homme, Dieu l'a préparé pour ceux qui l'aiment.»* 

RailPastors

Vous pouvez nous atteindre par téléphone ou par écrit. Nous sommes là pour vous.



Für die **Deutschschweiz**:
RailPastor Ueli Berger
fon 061 303 32 23
mobile 0512 81 31 40
ueli.berger@
railhope.ch



Für die **Nordwestschweiz**:
RailPastor
Andreas Peter
mobile 0512 81 47 92
andreas.peter@
railhope.ch



Pour la **Suisse Romande**:
RailPastor
Alain Petitmermet
fon 021 781 28 92
mobile 079 367 39 86
alain.petitmermet@
railhope.ch



Ou soumettez-nous vos questions par Internet!

www.railpastor.ch

L'assistance des RailPastors par E-Mail est anonyme, de confiance et gratuite.

Ces services sont à disposition du personnel des chemins de fer, sans lien avec l'entreprise et sans considération de religion.

Assistance par E-Mail

Des visages rayonnants: on a franchi le col de la Bernina!



Semaine Fit & Fun à Davos

Biker quelle que soit sa condition, des refroidissements et un lac rafraîchissant, avec une camaraderie super, ont marqué la dixième édition de Fit & Fun.

C'est en un groupe d'une douzaine de sportifs que nous sommes descendus cette année à l'hôtel Seebüel, près du magnifique lac de Davos. Nous nous réjouissons aussi de retrouver le couple d'hôteliers Erika et

Markus Pfister. Le premier jour nous avons dévalé avec nos bikes à travers la forêt, sur Klosters et poursuivi jusqu'à Landquart. En cours de route nous avons fait la pause de midi dans le jardin d'un restaurant à Schiers, où nous avons été particulièrement gâtés par une hôtesse bienveillante, à tel point que nous avons eu de la peine à remonter en selle ...

Portes ouvertes

Après le tour génial par le col de la Bernina, le mardi, une visite du chantier du tunnel ferroviaire de l'Albula à Preda, figurait au programme du mercredi matin. Nous avons pu y distribuer un grand nombre de calendriers RailHope 2019 aux mineurs du chantier. Nous avons ensuite vaincu le col de l'Albula et joui de la descente sur La Punt par

le nouveau Bike-Trail, pour aboutir à Samedan.

Le Panorama Bike-Trail, qui nous a conduit de Gotschnagrat à la cabane Parsenn et, plus loin au Strelapass (2352 m d'altitude), a constitué le sommet de ces journées, et cela pas seulement en raison de la vue sur Davos.

Cette année aussi, nous sommes pleinement rentrés dans nos frais. Nous avons vécu une camaraderie super, fait d'intéressantes rencontres en chemin, entrepris des tours en Bike pleins d'aventures, entendu des méditations enrichissantes, des récits de vécu encourageants de la part de participants, et il y eut beaucoup d'occasions de rire. Simplement Fit & Fun!

Ueli Berger,
RailPastor
Mécanicien CFF Voyageurs



Sur le chemin panoramique, au-dessus de Davos





Rencontres de RailHope et adresses de contact

Aarau	AAR / WSB RailHope-Ansprechpartner Auskunft: Peter Häfeli • aar@railhope.ch	Tel. 062 776 34 35
Arth-Goldau	RailHope-Ansprechpartner Auskunft: Peter Blaser • arth-goldau@railhope.ch	Tel. 079 50538 92
Basel	RailHope-Treff (Pensionierte) Auskunft: Hans Rentsch • basel2@railhope.ch	Tel. 061 42116 94
Basel	RailHope-Treff Auskunft: Urs Wischer • basel@railhope.ch	Tel. 061 41127 40
Basel	RailHope-Treff Basler Verkehrs-Betriebe (BVB) Auskunft: Hansjörg Egli • bvb@railhope.ch	Tel. 061 38135 58
Basel	RailHope-Gebetstreff Chemoil Logistics AG und SBB Cargo AG Auskunft: bei George Bischof • basel-chemoil@railhope.ch	Tel. 079 220 15 14
Bellinzona	Incontro RailHope Contatto: Manuel Schoch • bellinzona@railhope.ch	Tel. 091 82518 68
Bern	RailHope-Treffpunkt Bern Auskunft: Niklaus Zingg • bern@railhope.ch	Tel. 079 454 85 59 Tel. 031 819 21 43
Bern	RailHope-Treffpunkt BERNMOBIL Auskunft: Kurt Schönthal • bernmobil@railhope.ch	Tel. 079 445 54 87
Bern	Gebetsgruppe SBB Wankdorf Auskunft: Martin Schär • wankdorf@railhope.ch	Tel. 079 876 96 81
Bern	Gebetsgruppe Geschäftssitz BLS, Genfergasse 11, Bern Auskunft: Ueli Zesiger • bern-bls@railhope.ch	Tel. 058 327 29 26
Bern	Gebetsgruppe SBB-Wylerpark Auskunft: Rolf Marchand • wyler@railhope.ch	Tel. 079 239 46 51
Biel/Bienne	Rencontre RailHope CFF Auskunft/Renseignements: Heinz Sommer • bienne@railhope.ch	Tel. 032 384 68 29 Tel. 079 505 02 00
Bremgarten	RailHope-Ansprechpartner BDWM-Transport AG Auskunft: Urs Marty • bdwm@railhope.ch	Tel. 056 633 99 69
Brig	RailHope-Treffpunkt Auskunft: Guido Sterren • brig@railhope.ch	Tel. 079 288 48 24 Tel. 027 923 08 28



Photo: Ueli Berger

Tournée Bike RailHope à Murgtal, Sud de la Forêt Noire, juillet 2018

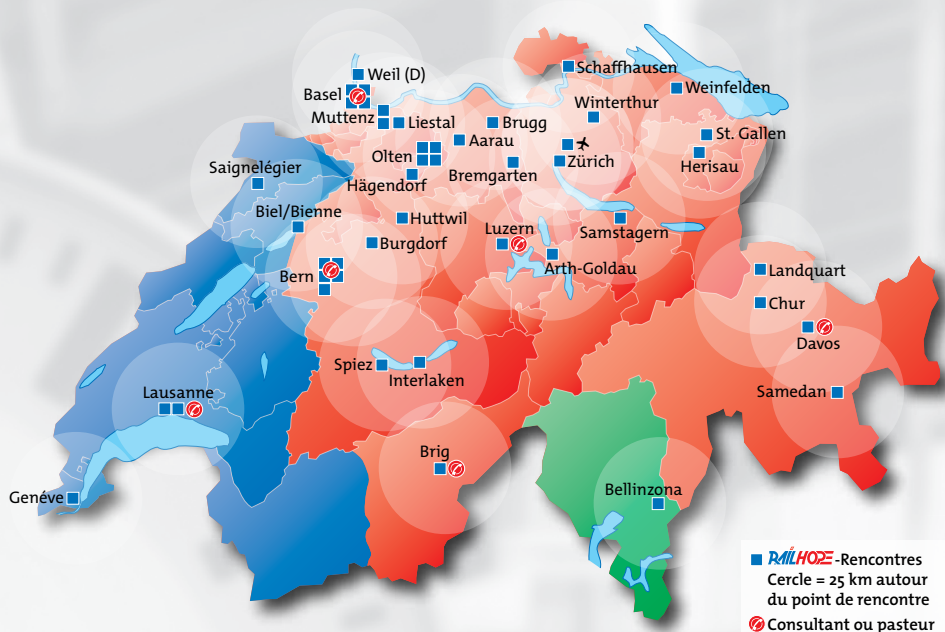
Brugg	RailHope-Ansprechpartner Auskunft: Simon Aebersold • brugg@railhope.ch	Tel. 0512 82 29 08
Burgdorf	RailHope-Ansprechpartner BLS Auskunft: David Hirschi • burgdorf@railhope.ch	Tel. 077 444 86 56
Chur	RailHope-Gebetsgruppe SBB & RhB Auskunft: Daniel Gringer • chur@railhope.ch	Tel. 0512 81 64 40
Davos	RailHope-Treff RhB Auskunft: Daniel Schacht • davos@railhope.ch	Tel. 081 416 27 29
Genève	Contact RailHope CFF Renseignements: Léonard Peter • geneve-aeroport@railhope.ch	Tel. 076 458 20 23
Hägendorf	RailHope-Ansprechpartner SBB Bahntechnik Zentrum Auskunft: Lufulu Lukombo • haegendorf@railhope.ch	Tel. 079 323 75 38
Herisau	RailHope-Treff Gebetsgruppe SOB Auskunft: Eugen Wenk • herisau@railhope.ch	Tel. 071 352 80 35
Huttwil	RailHope-Ansprechpartner BLS Auskunft: Walter Althaus • huttwil@railhope.ch	Tel. 079 333 35 14
Interlaken	RailHope-Treff Interlaken Auskunft: Ruedy Schranz • interlaken@railhope.ch	Tel. 033 822 57 08
Landquart	RailHope-Ansprechpartner Auskunft: Stefan Zbinden • landquart@railhope.ch	Tel. 079 937 97 69
Lausanne	Groupe de prière Lausanne Renseignements: Daniel Joliat • lausanne@railhope.ch	Tel. 0512 81 35 33
Lausanne	Groupe de prière Lausanne-Triage • Renseignements: Alain Petitmermet • lausanne-triage@railhope.ch	Tel. 021 781 28 92 ou 079 367 39 86

Liestal	RailHope-Ansprechpartner AAGL Auskunft: Sandro Frank • aagl@railhope.ch	Tel. 076 457 38 57
Luzern	RailHope-Treff Auskunft: Carlo Delchiappo • luzern@railhope.ch	Tel. 0512 814748
MuttENZ	RailHope-Ansprechpartner Basel RB Auskunft: Thomas Schmidhauser • basel-rb@railhope.ch	Tel. 079 5054105
NEU MuttENZ	Widmer Rail Service (WRS) • RailHope Ansprechpartner Auskunft: Marc Daly • wrs@railhope.ch	Tel. 079 557 65 48
Olten	RailHope-Treff Auskunft: Max Moor • olten2@railhope.ch	Tel. 062 791 09 94
Olten	RailHope-Gruppe SBB Cargo & Infrastruktur Auskunft: Nathanael Schmid • olten@railhope.ch	Tel. 079 740 92 25
Olten	RailHope-Treff SBB Werk Olten Auskunft: Henning Sabelmann • werk-olten@railhope.ch	Tel. 078 731 59 38
NEU Olten	Betriebs Zentrale Mitte • RailHope Ansprechpartner Auskunft: Patrick Anetzhofner • bz-olten@railhope.ch	
Oster- mundigen	RailHope-Gebetsgruppe Poststrasse Auskunft: Nicolas Python • ostermundigen@railhope.ch	Tel. 0512 85 04 37
Saignelégier	Rencontre RailHope CJ Renseignements: Pascal Vuille • saignelegier@railhope.ch	Tel. 077 402 01 71
Samedan	RailHope-Treff RhB Auskunft: Stephan Lüthi • samedan@railhope.ch	Tel. 081 852 19 91

Rencontre de RailHope de Suisse Romande avec participants de Lausanne, Bienne et Saignelégier



Photo: Heinz Sommer

**Samstagern****Gebetstreff SOB-Süd**

Auskunft: Sepp Beeler • sob-sued@railhope.ch

Tel. 055 412 62 60

Schaffhausen**RailHope-Treff**

Auskunft: Angelo Coviello • schaffhausen@railhope.ch

Tel. 052 680 1757

**Spiez****RailHope-Treff BLS**

Auskunft: Werner Stoll • spiez@railhope.ch

Tel. 033 654 94 06

St. Gallen**RailHope-Ansprechpartner**

Auskunft: Daniel Mock • st.gallen@railhope.ch

Tel. 071 278 73 51

Weinfelden**RailHope-Treff THURBO**

Auskunft: Thomas Suter • thurbo@railhope.ch

Tel. 052 763 36 96

**Weil (D)****RailHope-Ansprechpartner BLS**

Auskunft: Reto Pitsch • weil@railhope.ch

Tel. +41 79 909 08 18

Winterthur**Gebetstreffen RailHope**

Auskunft: Heinz Bommer • winterthur@railhope.ch

Tel. 052 365 15 58

Zürich**RailHope-Treff SBB Fahrpersonal**

Auskunft: Werner Sturzenegger • zuerich@railhope.ch

Tel. 0512 8130 67

**Zürich-
Flughafen****RailHope-Treff Betriebszentrale Ost**

Auskunft: Christoph Bomatter • flughafen-bz@railhope.ch

Tel. 052 232 10 37

Un enfant de roi sur la reine des montagnes

Après 18 années de travail à plein temps à son foyer, Johanna Süess est maintenant vendeuse et accompagnatrice de trains aux Chemins de Fer du Rigi. De ces hauteurs aériennes de son lieu de travail, les chemins que parcourent ses prières sont plus courts ...



Bref portrait

Johanna Süess

Domicile:

Ballwil LU

Année de naissance: 1971

Famille:

Mariée avec Armin, mère de 2 enfants adultes

Employeur:

Chemins de Fer du Rigi, à Vitznau; Vendeuse et accompagnatrice de trains; travaille à 60 – 70%

Hobbies:

Voyages, lecture, scrapbooking

C'est par une splendide journée d'automne que je rencontre Johanna Süess au Rigi Kulm. Elle vient d'arriver, comme accompagnatrice de train, avec le train rouge de Vitznau; elle apprécie son travail varié.

Johanna travaille essentiellement à Vitznau, à la vente. Elle accompagne aussi sa clientèle internationale dans les trains. Au bureau elle s'occupe de la comptabilité des stations, vérifie les clôtures journalières des comptes et, comme agente de formation, dirige la formation pratique des apprentis. Que ce soit au bureau ou en route dans les trains, Johanna ne s'ennuie jamais. Elle aime utiliser ses connaissances linguistiques en anglais, français et italien et découvre les différences et les points communs entre les différentes cultures qu'elle côtoie chaque jour.

«Si quelque chose ne va pas comme je le souhaite» me

déclare Johanna, «Je lance une prière au ciel. Et quand j'accompagne un train, que je vois le merveilleux environnement de la montagne, que je puis respirer un air frais, je remercie Dieu pour ce beau poste de travail.»

Comme chrétienne Johanna est la fille d'un roi. Mais dans son travail elle ne s'exprime pas sans autre au sujet de sa foi. Et cependant elle constate comme sa foi en Jésus-Christ est régulièrement et tout naturellement un thème de conversation avec des collègues de travail ou des voyageurs. De telles situations demandent du courage de sa part, mais les réactions provoquées signifient chaque fois pour elle qu'elle est à la bonne place.

Maintenant Johanna est sur le quai de Rigi-Kaltbad et veille, avec charme, que toutes les prescriptions de





Johanna Süess apprécie le travail varié aux Chemins de Fer du Rigi

sécurité soient respectées lors du débarquement et de l'embarquement des nombreux touristes. A côté des rames modernes, du matériel plus ancien est aussi en circulation. Johanna pense que cela doit réjouir les amateurs ferroviaires nostalgiques. Elle-même est enthousiaste du Rigi: c'est une montagne à la portée de chacun. Elle pense à la montée, courte mais spectaculaire depuis Vitznau ou Arth-Goldau avec un panorama à couper le souffle, un réseau étendu de magnifiques promenades, des pied-à-terre intimes et d'authentiques pintes de montagne. L'enfant de roi Johanna conclut son spot publicitaire pour «sa montagne»,

la reine des montagnes, avec ces mots: «Viens et vois, le Rigi a quelque chose pour chacun.»

Ce qui me réjouit ...

Quand les personnes de mon entourage sont heureuses et que j'ai peut-être pu y contribuer.

Là où j'ai de la peine:

Accepter que des questions restent sans réponse. Et que des prières ne soient apparemment pas entendues. Rester calme quand je suis témoin d'injustices

La citation que je préfère:

«**Le plus court chemin vers une personne est un sourire**». Je constate toujours qu'avec un sourire j'ai le

contact le plus direct avec une personne.

Ce que j'apprécie dans mon travail quotidien ...

Le contact avec des personnes, des cultures et des langues les plus diverses. Le bon fonctionnement de notre team me facilite grandement la tâche.

RailHope – Des chrétiens aux chemins de fer et transports publics, cela signifie pour moi:

Comme chrétienne je ne suis pas seule dans mon travail quotidien. Chez nous aussi, au Chemin de Fer du Rigi, nous sommes une bonne poignée de chrétiens!

Un verset biblique qui me conduit:

Psaume 73, versets 23+24: «*Cependant je suis toujours avec toi: tu m'as empoigné la main droite, tu me conduiras par ton conseil, puis tu me prendras dans la gloire.*»

Ce qui m'a réjoui dernièrement:

Cet été, dans l'attente d'un train croiseur, j'ai découvert la multitude d'espèces de papillons. Cette diversité dans la création de Dieu m'a réjouie!



Lukas Buchmüller
Agent d'accompagnement
de trains CFF



Egarée et sans secours dans la forêt



Un train de marchandises avec 2 locomotives du type Sr2 près de Utajärvi (FIN)

Du vécu dans la vie d'un mécanicien de locomotive des Chemins de Fer Finlandais (Valtio Rautatiet, VR).

C'était un jour de fin d'automne et des feuilles aux merveilleuses couleurs tombaient des arbres. Avec mon collègue je devais conduire un train de marchandises de Vilppula à Tampere. Cela devait être un voyage très particulier et je me souviens encore aujourd'hui de cette journée de mes précédentes

années comme mécanicien des Chemins de Fer Finlandais. Déjà peu après le départ nous avons sollicité la locomotive avec l'effort de traction maximal car il fallait maîtriser la première des nombreuses rampes du parcours. Nous étions

particulièrement concentrés pour accélérer le lourd convoi à la vitesse prévue. Le bruit des moteurs à 16 cylindres me rappelait des orgues à plein jeu. Sur les pentes nous étions en régime de marche à vide. On entendait alors presque uniquement le battement des roues aux joints de rails. Aux vitesses plus élevées le bruit se faisait plus insistant. Parfois nous ne suivions que le rythme des battements, et avec l'expérience nous pouvions estimer la vitesse sans regarder le tachymètre. A intervalles



Lokführer Tero Meskanen (VR)

Photos: Arttu Uusitalo (1), Meskanen (3)

réguliers nous nous préparions un café sur la machine à café dont sont équipées de nombreuses locomotives finlandaises.

Alors que nous avançons, la lumière du jour faisait lentement place au crépuscule. Nous abordions une nouvelle longue rampe et la vitesse tomba entre 20 à 30 km/h. Il me semblait que nous ne progressions qu'à une allure d'escargot.

A la recherche de champignons

Au cours de la même après-midi, une dame d'environ 80 ans a débarqué d'un train-navette dans une halte en pleine forêt. Elle se souvenait d'un coin situé non loin de la halte où les champignons poussaient en abondance. Elle embarquerait le soir au même endroit pour rentrer chez elle. Elle a effectivement trouvé beaucoup de champignons, qu'elle a soigneusement déposés dans un sac.

Plusieurs heures s'écoulaient. Elle prit enfin le chemin du retour vers la halte. Mais, ayant perdu toute orientation elle erra désespérée longtemps dans la forêt. L'obscurité tombait. Elle ressentit brusquement une douleur dans sa poitrine; ses problèmes cardiaques se manifes-

taient. Elle avait par bonheur ses médicaments sur elle et put en faire usage.

Trouvé des voies

Je suis persuadé que cette dame a envoyé quelques instantes prières à Dieu car elle devait savoir que, sans secours, elle ne survivrait pas à une nuit en forêt. Avec son sac rempli de champignons elle cherchait, désespérée, le chemin du retour, à la nuit tombante et dans un terrain inconnu. Tout à coup elle aperçut à travers les arbres la trace brillante de rails. Mais pas trace de halte; de toute manière,

le train qu'elle aurait dû prendre devait être passé depuis longtemps. Elle était cependant pleine d'espoir qu'un train s'arrêterait pour elle; finalement, comme épouse d'un mécanicien de locomotive à vapeur retraité, le chemin de fer lui était familier.

Après un moment interminable auprès des voies, voies prometteuse d'un secours, notre train, se traînant sur la rampe apparut.

Comme chrétien je me suis déjà souvent trouvé dans des situations dans lesquelles Dieu m'a placé au bon moment et au bon endroit en présence de personnes déterminées.

1976: Tero Meskanen (2e depuis la droite) lors de la formation sur une locomotive Diesel



Comme si cela avait été programmé, cette dame âgée se trouvait maintenant à cet endroit de forte rampe sur laquelle notre train n'avancait que péniblement; c'est ainsi que j'ai pu la voir au bord de la voie, dans la pénombre. Avec la main elle nous fit signe de nous arrêter, et elle montrait sa poitrine avec insistance. J'ai supposé qu'elle devait avoir des problèmes cardiaques. Nous avons immédiatement freiné. Malgré notre allure d'escargot le train s'immobilisa quelque 50 m plus loin. Elle nous fit comprendre par signes que nous devions reculer. Quand finalement la locomotive se trouva à sa hauteur nous l'avons hissée dans la cabine. C'est alors que nous avons appris d'elle que, non seulement elle s'était égarée dans la forêt et qu'elle souffrait de problèmes cardiaques, mais qu'en plus elle était sourde.

Que faire?

Nous avons alors poursuivi notre course avec notre lourd convoi. J'ai immédiatement pris le téléphone pour appeler une ambulance à la prochaine gare, distante de 20 km. Mais il ne fut pas possible d'établir la communication avec le



Tero Meskanen conduit un train à caisses inclinables Allegro (Sm6) de Helsinki (FIN) en direction de St.Petersburg (RUS)

centre de gestion du trafic. Que devons-nous faire?

Après le sauvetage hors de la forêt inhospitalière l'excitation s'apaisa et la dame se remettait à vue d'œil. Nous primes, mon collègue et moi, la décision de prendre le risque de déposer la dame à la station où elle avait embarqué. Ainsi, après un trajet de 35 minutes nous avons pu la remettre entre les mains du Chef de station.

En route avec Jésus-Christ

Qui sait ce qui serait arrivé si nous n'avions pas été au bon moment au bon endroit. Certainement que

la Bible parle de telles situations dans la lettre aux Ephésiens, au chapitre 2, verset 3: «*En réalité, c'est lui qui nous a fait; nous avons été créés en Jésus-Christ pour des œuvres bonnes que Dieu a préparées d'avance afin que nous les pratiquions*»

Ce qui s'est passé là nous montre qu'il y a d'authentiques «RailHope» – «Espérances aux chemins de fer» si nous sommes en route avec Jésus-Christ.

Je vous encourage, chacun d'entre vous, de vivre en étroite communion avec Jésus-Christ!



Tero Meskanen,
Mécanicien VR, Finlande



RailHope International

Des représentants Rail-Hope du monde entier se sont retrouvés à fin septembre au cœur de la Hollande pour discuter sur l'avenir de l'union faitière «International Railway Mission» (IRM).

Le nom de RailHope est répandu dans le monde pour rassembler les cheminots chrétiens. A Lunteren (NL) la décision d'appeler la IRM «**RailHope International**» dès 2019 a fait l'unanimité. RailHope est un message. Là où figure RailHope doit aussi figurer l'espoir. L'apôtre Paul écrit «**Christ en vous, l'espérance de la gloire**» (Colossiens 1,27). Les chrétiens sont des successeurs de Jésus-Christ et de ce fait aussi porteurs d'espoir. Un porteur d'espérance vivante ne doit pas se limiter à soi-même mais rayonner d'une joie profonde; il n'est pas

▼ *Un calendrier IRM fait plaisir à un mécanicien des NS!*



Bienvenue à Lunteren (NL) 2019.
Inscription on-line sur www.railway-mission.net

avare en paroles édifiantes et montre avec tout son être où est la source d'une espérance vivante - Jésus-Christ!

God@Work

Le désir des différentes associations RailHope est d'encourager les cheminots à suivre Dieu aussi dans leur profession. La semaine IRM de conférences et de loisirs du **vendredi 2 au vendredi 9 août 2019** à Lunteren, Hollande, comme rencontre internationale, permettra de promouvoir concrètement ce souhait. Vous y trouverez notamment:

- Des messages profonds
- Des séminaires branchés sur la pratique ainsi que des recommandations concernant la cure d'âme

- Adoration en musique avec des Bands et des invités
- Témoignages qui nous interpellent de cheminots du monde entier
- Oasis spirituelles dans la forêt voisine favorables à la rencontre avec Dieu
- Petite exposition missionnaire

Avec le mot-clé «**Lunteren Fonds**» vous pouvez aider des participants dépendant d'une aide financière par un versement sur le compte IRM.

La mission vit grâce à ceux qui avancent avec leurs pieds, qui prient sur leurs genoux et qui donnent avec leurs mains.

Ueli Berger,
Président IRM
Mécanicien CFF



Heurter avant

Combien de guides sont-ils classés sur votre bibliothèque? Un pour le jardin, un pour la cuisine italienne, etc. Ou bien êtes-vous de ceux qui consultent «monsieur Google»? Toutes ces sources nous proposent une forme de sagesse pour mieux réussir notre vie. La sagesse consiste à faire ce qu'il faut au bon moment, dans une situation donnée. Chacun de nous a besoin de sagesse. La sagesse est nécessaire.

On raconte une anecdote à ce sujet: constatant qu'un tapis roulant ne fonctionnait pas correctement, un chef d'entreprise fit venir un conseiller technique pour y remédier. Après avoir examiné consciencieusement un élément de la machine, celui-ci prit un petit marteau, et frappa contre un élément d'engrenage; et le tapis roulant fonctionna de nouveau normalement.

Peu après, le chef d'entreprise reçut la facture: €

10'000! Furieux, le chef d'entreprise exigea une nouvelle facture détaillée. Elle lui parvint, avec les détails demandés, soit: «frappé avec le marteau € 5, savoir où frapper € 9'995» La sagesse consiste à **savoir où il faut frapper**.

Les proverbes de Salomon, dans la Bible, sont considérés comme des préceptes de sagesse intemporels. Dans beaucoup de domaines ils mettent pour

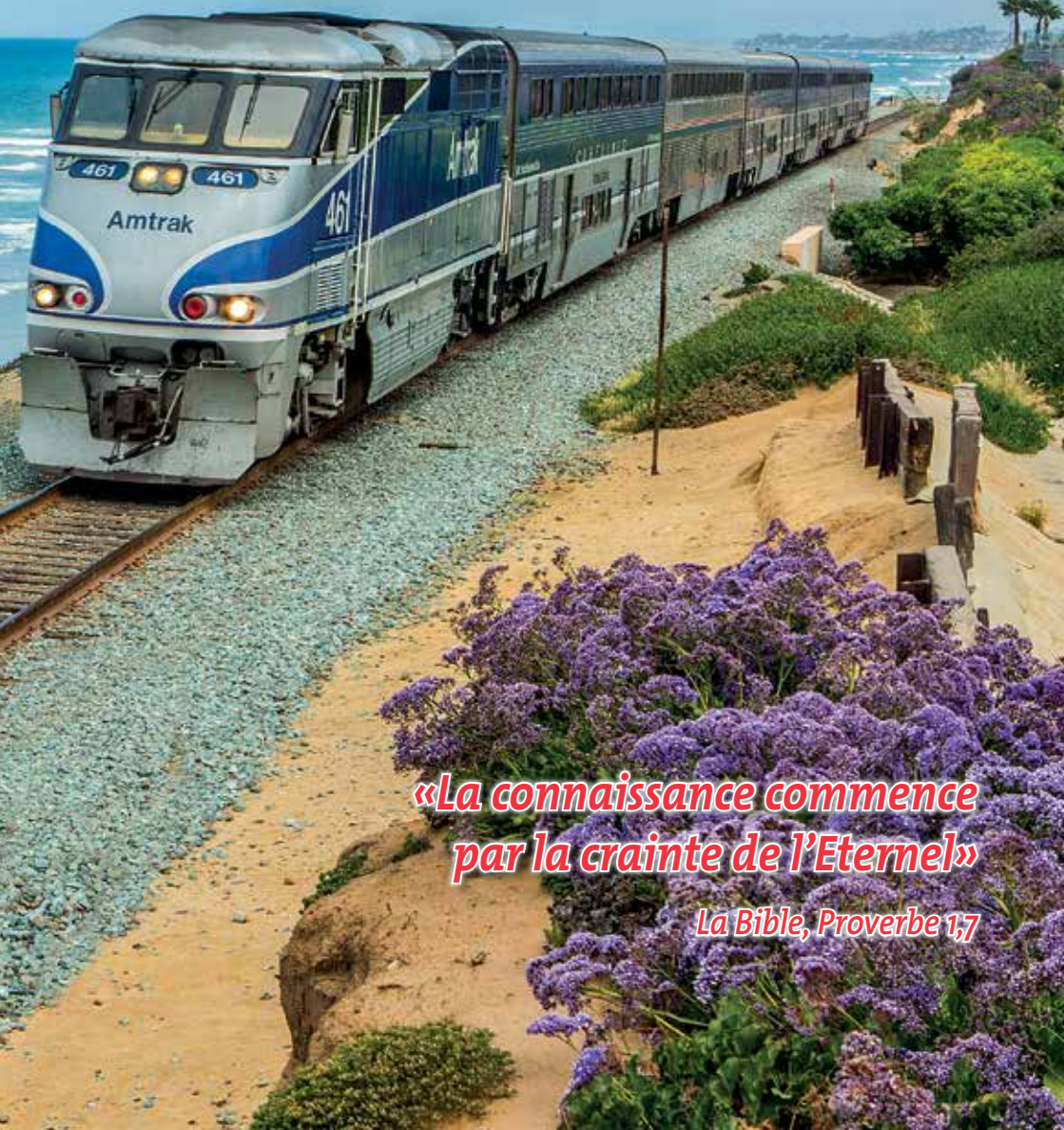
ainsi dire le doigt sur la place où nous devons frapper. Mais Salomon a fait l'expérience qu'il est indispensable de tout d'abord heurter à la porte de Dieu, source de toute sagesse. **«La connaissance commence par la crainte de l'Éternel»** (Proverbe 1,7) ... Une sagesse que beaucoup de donneurs de conseils modernes ont perdue. 

Ueli Berger,
RailPastor,
Mécanicien CFF



Amtrak-Pacific Surfliner près de Del Mar, Californie USA.
Photo: Ueli Berger

de cogner



*«La connaissance commence
par la crainte de l'Éternel»*

La Bible, Proverbe 17



FIT & FUN

Semaine de bike et d'excursions aux Grisons

Du dimanche 8 au samedi 14 septembre 2019

à Davos

EVENTS



► **RESTE FIT** Lors de tournées bike et d'excursions accompagnées tu découvres des régions fantastiques des Grisons. En cours de route, un team offre le calendrier RailHope au personnel d'entreprises de transport.

► **VIS UNE AMBIANCE FUN** avec une communauté internationale. C'est un plaisir que de goûter aux offres culinaires de la région: on s'en régale! De brèves méditations quotidiennes de textes bibliques nous encouragent à partager nos réflexions sur l'espoir et le doute.

Logement à l'hôtel Seebüel

Prättigauer Strasse 10
CH-7265 Davos-Wolfgang
www.seebuel.ch

Prix

Par personne et par nuit:
Chambre à 2 lits CHF 118.-
Chambre à 1 lit CHF 138.-
Demi-pension avec souper à 4 plats

Info et inscription

Ueli.berger@railhope.ch
Tél. +41(0) 61 303 32 23
www.railhope.ch, ou
www.railway-mission.net

L'offre «Fit & Fun» est mise sur pied par «RailHope Suisse» en collaboration avec l'association faitière «International Railway Mission (IRM)»

Agenda

Dimanche: Arrivée jusqu'à 14.00 h à l'hôtel Seebüel, Davos

Lundi –vendredi: Excursions et tournées bike, ou programme individuel

Samedi: Départ après le petit déjeuner

Fotos: Ueli Berger, Daniel Schachenmann, Hôtel Seebüel



God@Work:

Des cheminots(tes) du monde entier se rencontrent pour la

Semaine de conférences et de loisirs

du 2 au 9 août 2019 à Lunteren (NL)

Centre de conférence DE WERELT à Lunteren



Conférences et ateliers inspirants:

- Liam Johnston et Railway Chaplains (GB)
- Hazel Govender, RailHope Afrique du Sud
- Ulrich Berger, Railpastor et président IRM
- Rudolf Büchi, CFF Infrastructure Exploitation



Excursions intéressantes:

(Non comprises dans le prix)

- Apeldoorn avec course vapeur
- Utrecht et Amersfoort
- Amsterdam
- Haarlem



Foto: Irgoen Water

Prix:

- Du vendredi 2 au lundi 5 août: dès 387 €
- Toute la semaine: dès 697 €
- Inscription Online sous www.railhope.net



Design: Daniel Saarboing

RAILHOPE
INTERNATIONAL

WWW.RAILHOPE.NET



A.I.P

AGENDA
INFORMATIONS
PERSONNEL

EXPARTIS	ABFAHRTEN	ANKUNFTEN
10:00	10:00	10:00
10:15	10:15	10:15
10:30	10:30	10:30
10:45	10:45	10:45
11:00	11:00	11:00
11:15	11:15	11:15
11:30	11:30	11:30
11:45	11:45	11:45
12:00	12:00	12:00
12:15	12:15	12:15
12:30	12:30	12:30
12:45	12:45	12:45
13:00	13:00	13:00
13:15	13:15	13:15
13:30	13:30	13:30
13:45	13:45	13:45
14:00	14:00	14:00
14:15	14:15	14:15
14:30	14:30	14:30
14:45	14:45	14:45
15:00	15:00	15:00
15:15	15:15	15:15
15:30	15:30	15:30
15:45	15:45	15:45
16:00	16:00	16:00
16:15	16:15	16:15
16:30	16:30	16:30
16:45	16:45	16:45
17:00	17:00	17:00
17:15	17:15	17:15
17:30	17:30	17:30
17:45	17:45	17:45
18:00	18:00	18:00
18:15	18:15	18:15
18:30	18:30	18:30
18:45	18:45	18:45
19:00	19:00	19:00
19:15	19:15	19:15
19:30	19:30	19:30
19:45	19:45	19:45
20:00	20:00	20:00
20:15	20:15	20:15
20:30	20:30	20:30
20:45	20:45	20:45
21:00	21:00	21:00
21:15	21:15	21:15
21:30	21:30	21:30
21:45	21:45	21:45
22:00	22:00	22:00
22:15	22:15	22:15
22:30	22:30	22:30
22:45	22:45	22:45
23:00	23:00	23:00
23:15	23:15	23:15
23:30	23:30	23:30
23:45	23:45	23:45
24:00	24:00	24:00

ET POUR CONCLURE

Agenda

Session de printemps de RailHope (avec Assemblée générale de RailHope)

Samedi 11 mai 2019 à 7320 Sargans, Rheinaustrasse 10C (immeuble FEG).

Renseignements et inscription sous www.railhope.ch

Semaine Fit & Fun 2019 à l'hôtel Seebüel à 7265 Davos-Wolfgang près de Davos-Dorf.

Du samedi 8 au dimanche 14 septembre 2019

Renseignements et inscription sous www.railhope.ch

Session d'automne de RailHope

Samedi 19 octobre 2019 à 2000 Neuchâtel, Rue de l'Ecluse 18, (Armée du Salut)

Renseignements et inscription sous www.railhope.ch

Préavis:

Retraite RailHope du lundi 11 au mercredi 13 november 2019

Délai rédactionnel pour le prochain Magazine RailHope: **20 mars 2019**


Informations

Thomas Morhard (mécanicien CFF, photo) fait nouvellement partie du comité de Rail-



Hope, depuis mai 2018. Il assume actuellement la tâche de Webmaster et se réjouit de votre visite sous railhope.ch. Vous trouvez en permanence des informations online sur nos activités, les manifestations, les adresses et les personnes de contact des points de rencontre. Vous pouvez aussi voir des photos de nos activités communes. Vos suggestions ou des idées sont toujours bienvenues.

Personnel

Nous croyons que la prière change des situations. L'aide de Dieu est très diverse. Très souvent il nous aide au moyen de prochains qui nous accompagnent dans une situation critique. Le personnel du rail et des entreprises de transport en commun ainsi que toute personne intéressée ont la possibilité de connaître la puissance de la prière en s'adressant au team de prière de Railhope gebet@railhope.ch ceci de façon tout à fait anonyme. 

**Cordiale bienvenue!**

La IRM rassemble les cheminots. La prochaine semaine de conférences et de loisirs aura lieu du 2 au 9 août 2019 à Lunteren (NL)

WWW.RAILWAY-MISSION.NET





Samedi 11 mai 2019

Session à Sargans

Immeuble FEG, Rheinaustrasse 10C

Programme

- Dès 09.30 h *Café & croissants*
 10.00 h Musique, bref recueillement, assemblée générale
 12.00 h *Dîner*
 14.00 h Musique / Forum de partage d'expériences / Input
 15.30 h «4 heures» / *Départ*
 (Un programme pour enfants est organisé)



Laissez-vous
Inspirer par les exposés
Transporter par les moments musicaux
Chouchouter par les délices culinaires

Inscription

www.railhope.ch ou tagungen@railhope.ch ou par courrier à
 Monika Jost • Bruchweg 6 • CH-3752 Wimmis • Renseignements: tél. 033 / 657 04 29

Délai d'inscription: lundi 6 mai 2019

Les frais de participation comprennent les cafés et croissants, le dîner avec dessert et le «4 heures». Le montant est perçu sur place. Adultes CHF 28.- juniors de 13 à 19 ans CHF 15.- enfants: gratuit!



Ananti Bohrer
(Chef de circulation des trains CFF)

«Je crois en
Jésus-Christ
Parce qu'il ...

m'aide à disposer
correctement
les aiguillages de
ma vie»


CHRÉTIENS DANS LES TRAINS ET LES T.P.

Photo: Ueli Berger

WWW.RAILHOPE.CH
FACEBOOK/CHRISTEN BEI DER BAHN



INSPIRATION