

Eté/Automne 2019

WWW.RAILHOPE.CH

RAIL HOPE

MAGAZINE

Corinne Bachmann, CFF

«Rock the Rail»



Stephan Brodmann, mécanicien
Terreur psychologique



Brigitte Herzig, assistante clientèle
Quand des anges(-gardiens) sont du voyage



Chères lectrices Chers lecteurs

Dernièrement un homme me confiait que sa femme était totalement atteinte de narcissisme et qu'ils entretenaient depuis des années des relations glaciales. Lorsque je lui demandai comment se manifestait ce narcissisme, cet homme me cita une longue liste: «*D'une part mon épouse manifeste peu de sensibilité, mais attend par contre une grande admiration de la part des autres. Elle dénigre volontiers les autres et me critique constamment, souvent pour*

des bagatelles. Elle ne ressent apparemment ni honte ni



respect. Pour elle, seuls comptent le résultat, l'influence, la domination et l'argent. Eloquente, parfois agressive, parfois charmeuse, elle m'embobine, ainsi que ses autres victimes pour justifier son comportement parfait (selon elle). Elle n'a pas besoin d'être conseillée, ne supporte pas la critique, ou alors l'ignore tout simplement. Selon elle, elle ne commet pas d'erreur.»

Le narcissisme est une forme extrême de l'égoïsme; il se manifeste aussi sur le lieu de travail et en politique. Comment pouvons-nous aborder des personnes atteintes d'une telle déviance et les libérer de leurs attentes illusoire? Par son récit captivant Stephan Brodmann nous dit, dès la page 3 de ce numéro, comment il est parvenu à se libérer des griffes de sa maman narcissique, pour établir de nouvelles et saines relations ...

Je vous souhaite une lecture enrichissante.

Ueli Berger & le
team de rédaction



IMPRESSUM

Editeur:

RailHope Schweiz
CH-8000 Zürich

Tirage:

2'500 (D)/500 (F) exemplaires
Paraît 2 fois par an
98^e année

Image de couverture:

Corinne Bachmann,
CFF Trafic voyageurs

Photos: Fässler, Saarbourg,
Montage Saarbourg

Imprimerie: print24.ch

Rédaction:

redaktion@railhope.ch
Telefon: +41 (0) 61 303 32 23
Ueli Berger (Direction)

Les changements d'adresse et commandes d'abonnement sont à adresser à magazin@railhope.ch
Abonnement annuel, frais d'envoi compris CHF 16.–

Païements à:

CP N° 80-13247-6;
IBAN CH49 0900 0000 8001 3247 6

Traduction:

Claude & Antoinette Parel

Equipe de rédaction:

Martin Schär
Lukas Buchmüller
Urs Scherrer
Andreas Peter
Ueli Berger
Sieglinde Seidel (D)

Mise en pages:

Daniel Saarbourg,
DTP-Grafik-Design, Ettlingen (D)

Relecture:

Claude & Antoinette Parel



Foto: Daniel Saarbourg

TERREUR PSYCHOLOGIQUE

Une lourde charge sur de faibles épaules

Les personnes atteintes de trouble de la personnalité narcissique (SNP) perturbent souvent habilement et de manière perfide leur entourage familial. Stephan Brodmann (34) nous raconte comment il a pu, à 21 ans seulement, abattre le mur de la manipulation et de la crainte qui l'emprisonnait, mur que constituait la maladie psychique de sa maman.

De Stephan Brodmann

Mes parents ont divorcé alors que j'avais 9 ans. J'ai vécu désormais sans papa avec mes 2 sœurs plus âgées et mon frère cadet auprès de ma mère à Illnau-Effretikon. Ma mère contrôlait et dictait progressivement mes faits et gestes. Il m'était interdit d'inviter ou de me rendre chez un camarade d'école. Lors de longues périodes de sécheresse je devais chausser des bottes de caoutchouc car toute forme de saleté mettait ma mère hors d'elle-même. Il ne m'était également pas permis d'être malade. Si ma mère découvrait, malgré mes essais de dissimulation, que

j'étais malade, elle devenait furieuse et se moquait de moi. A l'école j'étais fréquemment mis à l'écart.

Livré à soi-même et sans défense

Après le divorce ma mère a eu des problèmes psychiques. Le diacre d'alors de la paroisse réformée d'Illnau-Effretikon, qui était un chrétien engagé,

«Par temps sec je devais chausser des bottes de caoutchouc.»

l'amena à la foi en Jésus-Christ. Dans la mesure où elle l'acceptait, il l'accompagnait dans la cure d'âme. Avec le temps ma mère

ressentit aussi le besoin de traiter sur le plan psychologique sa propre enfance,



▲ *Stephan Brodmann est mécanicien CFF depuis le début de 2018: introduction des données du train sur une Re 420.*

DIEU HOMME

qui avait été difficile. Elle trouva une psychiatre qui ne sut que la bourrer de médicaments. Ce fut alors pour elle la chute! Ma sœur, qui dut souffrir psychologiquement et physiquement de la violence de ma mère durant de nombreuses années put s'échapper de la maison en 1998, à la fin de sa scolarité, et avec l'aide de notre papa. Dès lors mon frère et moi étions entièrement livrés à notre mère! Petit à petit elle s'éloigna de la communauté chrétienne et perdit sa foi; elle cherchait noise avec chacun et calomniait les gens. Mais dans le même temps se posait chez mon

frère et moi-même un solide fondement de foi. Mon frère et moi avons tenu bon pour avoir le droit de participer, à deux, aux cultes de l'église réformée. Mais, chaque fois, quand le culte était terminé, venait un appel venimeux de ma mère pour que je revienne enfin à la maison et que finissent les hypocrisies.

Recherchée sur la voie ferrée

Tout contact avec mon père et sa famille m'était interdit. J'étais responsable du ménage et si ma mère ne voulait pas que j'aille à

l'école, je devais lui obéir. Outre l'école et les devoirs scolaires s'ajoutaient le nettoyage, la lessive et les achats. A manger, il y avait, toute l'année, uniquement du pain, du yoghourt, de la charcuterie et du fromage, car la cuisson aurait pu salir la cuisine. Egalement presque rien à boire: 2 dl par repas, soit à peine 1 litre par jour. Heureuse-



*Le lieu du récit:
La maison à Illnau-Effretikon*

ment qu'il y avait encore le robinet aux WC de l'école. Les soins corporels aussi étaient rationnés car nous n'avions le droit de nous doucher qu'une seule fois

par semaine. sinon la salle de bains aurait pu être salie excessivement, à ses yeux. Elle était constamment dans son lit et se faisait servir et soigner par nous. Je devais

lui apporter sa nourriture et sa boisson au lit, également sa brosse à dents et la pâte dentifrice. Le tout devait ensuite être débarrassé. Depuis que l'on disposait de mobiles, il arriva quelques fois qu'elle se rende, de nuit, sur la voie ferrée puis m'appelle pour me dire qu'elle allait se jeter sous le train. Mon frère et moi devions alors aller la rechercher sur la voie.

Des mots qui marquent

Il y a une phrase d'elle que jamais je n'oublierai: **«Tu n'es rien, tu ne sais rien faire et tu ne seras jamais bon à rien!»** Elle me l'a dit si souvent et avec une telle hargne que je commençais à le croire. Les appels téléphoniques pleurnichards à sa psychiatre étaient très réels et pathétiques, après qu'elle m'ait «engueulé» sans raison. Elle se plaignait

de ma paresse et de mon impertinence, et disait combien je la faisais souffrir. Elle se plaisait à dénigrer ma foi et s'en moquait. Et cependant c'était juste-

«C'est lors de ces humiliations que je ressentais particulièrement le soutien du Seigneur Jésus.»

ment ce qui m'aidait à résister; c'est lors de ces humiliations que je ressentais particulièrement le soutien et la consolation du Seigneur Jésus. Il ne me laissait pas seul pour affronter le tout. Je pouvais en tout temps sentir sa présence. Malgré toute cette haine qui me fouettait comme d'immenses vagues, je ressentais sa paix et son amour. Le sommet dans son comportement destructif était atteint lorsque des invitations de mon père arrivaient par la poste. En larmes, pour satisfaire ma mère, je devais lui téléphoner pour lui refuser son invi-

tation, sous prétexte que je ne désirais pas le voir ...

Résistance inutile

Comme ma mère nous calomniait perfidement, mon frère et moi, nous ne voyions pas de moyen de sortir de cette prison! Le tissu de ses mensonges et de ses manipulations, la menace de s'enlever la vie et l'exclusion de tout contact avec l'extérieur me faisaient penser que toute résistance serait inutile. Chacun savait comme j'étais «méchant», et à qui me serais-je confié, si je n'avais personne? Et cependant je savais que,

avec Jésus, il y aurait une fois une délivrance. C'était mon assurance et je m'y accrochais fermement!

Une après-midi, c'était au printemps 2006, ma mère se ren-



Stephan Brodmann

dit seule chez sa psychiatre, ce qui m'accorda quelques heures de liberté. Je ne sais plus pourquoi, mais je pris, en secret, rendez-vous avec ma sœur à Winterthur. Je me réjouissais de pouvoir enfin la revoir. Lors de cette rencontre elle me pria avec insistance de m'échapper de chez ma mère.

Je n'avais pas bonne mine, et mon papa m'accueillerait – tout le nécessaire était arrangé. Je pouvais à peine y croire car des années durant on m'avait rabâché que mon père ne voudrait plus rien savoir de moi. Cependant ces mots me touchèrent droit

au cœur. Si cela était vrai, alors la balle était dans mon camp.

Le jour de la décision

C'était le jeudi 18 mai 2006. Je travaillais alors dans un

«Je savais que, avec Jésus, il y aurait une fois une délivrance.»

magasin-zoo à Zürich. Le matin déjà ma mère m'a appelé à plusieurs reprises

au magasin, me menaçant, avec le diacre de la paroisse réformée, qui soit disant «savait tout .à notre sujet» de lui donner l'autorisation de me passer à tabac.

Maintenant je savais que quelque chose devait se passer, mais quoi? Comme chaque jour, je me rendais

à la gare avec un collègue après le travail. Dans mon désarroi je me suis confié à lui et lui racontai tout, aussi mon entrevue avec ma sœur. Il m'encouragea de prendre immédiatement contact avec mon père et, si je ne pouvais pas rester chez lui, il m'accueillerait. J'aurais ainsi au moins une solution de secours au cas où les choses iraient mal. Arrivé à Effretikon j'appelai mon père, en m'assurant que ma mère ne puisse rien voir, car mon chemin normal pour rentrer à la maison était dans son champ visuel. Quand, après une si longue séparation j'ai entendu sa voix lorsqu'il me demanda, étonné, ce qui m'arrivait, je fondis en larmes. Je pleurai toutes les larmes de mon corps au milieu de tous les passagers qui, autour de moi, attendaient le bus. Au bout d'un moment mon père m'interrompt et me dit «Stephan, je sais tout ce que tu dois surmonter à la maison. Prends le prochain train et viens chez moi à Hinwil.» Ce fut une véritable libération! Jamais je n'aurais cru que cela soit si simple.

Appui total

Après ce téléphone avec mon père je rassemblai tout mon courage et appelai ma mère pour lui dire que tout

▼ *Des amis et l'aide de Dieu furent les clés de la porte vers une nouvelle vie.*



était terminé. Il y a longtemps qu'elle avait compris que quelque chose ne jouait pas, du fait que je n'étais pas rentré comme prescrit. Elle avait évidemment pris ses mesures et convoqué le diacre chez nous. Il devait toujours venir quand nous, les enfants, étions si méchants. Finalement c'est lui qui prit le téléphone, et je lui dis tout ce que je voulais dire à mon père. Lorsqu'il eut retrouvé la parole il m'assura son plein appui. Le jour de travail qui suivit j'informai mon chef sur ma situation avec ma mère. Déjà tôt le matin ma mère l'avait appelé pour lui ordonner de me licencier car j'étais insupportable au travail ... Mon chef fut très surpris et lui aussi m'assura son total soutien.

Quelques jours plus tard, mon frère et moi, accompagnés de notre père, vinrent rassembler nos affaires à la maison pour les emporter. Ma mère était ivre et hors d'elle-même. Alors que nous empaquetions nos affaires, elle se montra extrêmement agressive et nous menaça avec ses poings. Seule la menace d'appeler la police put la faire se tenir tranquille. Quand nous eûmes emballé nos derniers objets et alors

«Seule la menace d'appeler la police put la faire se tenir tranquille.»

que nous étions sur le pas de la porte elle fondit en larmes. Elle réalisait que tout était terminé.

Nouvel apprentissage de la vie

Les premières années je dus littéralement réapprendre à vivre, sans être constamment opprimé, rabaissé et comme emprisonné. Dieu a employé, pour mon sauvetage et ma libération, des personnes qui ne le connaissaient pas. En 2009 j'ai trouvé à l'Assemblée Chrischona-Hinwil une nouvelle «famille spirituelle», ainsi que des amis.

J'ai pu surmonter et maîtriser mon passé en parlant avec eux. J'ai trouvé des

oreilles attentives et des personnes qui ont prié pour moi. Cela fit du bien à mon âme écorchée! Dieu a guéri toutes mes blessures spirituelles. J'ai pu totalement pardonner à ma mère et je l'aime car c'est grâce à elle que je suis au monde. Mais le contact avec elle reste très difficile. Je dois toujours encore lui fixer des limites précises.

En janvier 2011 je fis la connaissance de mon épouse Rosalie lors d'une rencontre de chrétiens singles. Nous nous sommes mariés peu après et avons aujourd'hui deux enfants (6 et 4 ans). Rosalie est assistante clientèle aux CFF. En 2017 j'ai pu commencer ma formation de mécanicien de locomotive, que j'ai achevée avec succès il y a une année.



▲ Rosalie et Stephan Brodmann avec leurs deux enfants.



Thomas Morhard (à gauche) reprend la présidence pour RailHope Suisse des mains de Rolf Wilhelm (à droite).

Thomas Morhard sera le nouveau président

Rolf Wilhelm se retire après 17 ans à la tête de RailHope

Les points de rencontres locaux seront élargis. La qualité et la confiance seront des valeurs importantes d'un RailHope innovatif. Tels sont les projets du président désigné Thomas Morhard, 43. Il est prêt à prendre la relève de Rolf Wilhelm, 60. Après 17 ans de présidence, ce dernier se retire de son poste. L'interview qui suit est signé Urs Scherrer (à droite).

Rolf Wilhelm: avec quels sentiments quittes-tu la présidence de RailHope après 17 ans?

Rolf: L'ancien conseiller fédéral Ogi dirait: la joie prévaut !!! Avec un tel successeur, je peux me retirer en toute tranquillité.

Si tu jettes un coup d'œil en arrière, quelles étaient tes priorités dans tes tâches auprès de RailHope? Quelles étaient tes motivations principales?

Rolf: Une bonne qualité d'impression. Démarrer avec de nouveaux groupes. Un bon climat dans le comité. La vision d'un coach externe était importante pour moi, c'est pourquoi nous avons organisé une retraite annuelle.

Quels souhaits ne se sont pas réalisés?

Rolf: J'ai toujours sous-estimé le facteur temps. Des changements nécessitent du temps, de l'énergie et de la motivation.

Thomas Morhard, quel est ta devise en acceptant l'élection à la présidence de RailHope? Quelles seront tes priorités et que faut-il changer à l'avenir?

Thomas: Dans les Psaumes, nous lisons cette parole de réconfort de la part de Dieu à son serviteur David: **«Je veux t'instruire et te montrer ton chemin; je veux te**





Rolf Wilhelm

conduire avec mes yeux». Ce verset m'a déjà accompagné à maintes reprises et s'est toujours avéré juste et vrai. C'est pour cette raison que ce sera aussi ma devise pour mon mandat de président de RailHope. C'est un peu tôt pour faire une liste de tout ce qui pourrait être mis en œuvre. Mais Fit4Future pourrait être une approche stratégique. Contrairement à la devise CFF du même nom, il ne s'agit pas de digitaliser, mais de contenus tels qu'innovation, qualité, confiance, efficacité, notoriété, passion, croissance et raffermisse-

ment. Un des nombreux défis sera évidemment la création de nouveaux points de rencontres locaux.

Le thème annuel 2019 de RailHope est: «Dieu au travail» Quand avez-vous vu dernièrement Dieu à l'œuvre dans le cadre du travail?

Rolf: Lors de la rencontre avec les collègues pensionnés. Quelques-uns d'entre eux ont des questions sur ce qui vient après la mort ou «est-ce que c'est déjà tout?»

Thomas: Lorsqu'il y a quelques jours, un clochard s'est approché de moi pour me demander un peu d'argent pour manger.

De quelle manière essayez-vous de vivre votre foi dans le cadre du travail?

Rolf: Ma devise c'est «Traite ton vis-à-vis comme tu voudrais qu'on te traite.»

Thomas: Jésus a décrit le style de vie à adopter en une



Thomas Morhard

phrase toute simple: **«Aime ton prochain comme toi-même»** C'est ce que j'essaie de vivre au quotidien envers mes collègues et mes clients. Les accepter et les aimer tels qu'ils sont. De temps en temps une barre de chocolat ou un autre truc de ce genre change de main. J'aide aussi où je peux. Si l'effervescence ne prend pas le dessus, je me suis habitué à échanger quelques mots avec Dieu avant de prendre en main mon train. Remercier pour mon job et demander sa protection pour le véhicule, les clients et moi-même.

Thomas, tu étais durant 18 ans, membre de la direction et responsable de 15 librairies des éditions Brunnen de Bâle. Comment un bouquineur trouve-t-il le chemin vers pilote de locomotives?

◀ **Remise du relais: «Rail» dans la main et «Hope» dans le cœur – le Rail relie des villes et des pays. RailHope relie des cheminots.**





Rolf Wilhelm Bref portrait

Hobbies?

Pas le temps

Age, état civil, famille et enfants?

60, marié, pas d'enfants

Premier métier?

Monteur électricien

Pilote de locomotives depuis?

1^{er} mai 1982

Comment te caractérises-tu, quel type es-tu?

Positif, enthousiaste, honnête, serviable et digne de confiance

Combien de fois vas-tu à l'église?

Rarement, mais je regarde toujours sur internet

Qu'est-ce qui te réjouit/te motive?

Habiter au bord d'un lac, être en contact avec des personnes positives (c'est contagieux), ma belle épouse.

Thomas: La raison principale est toujours la même et elle m'a conduit du rêve d'enfance de devenir chef de circulation au laboratoire de chimie, de là au McDonalds et ensuite dans une maison d'édition. Entre-temps j'ai aussi vidé des poubelles et je voulais faire des études de théologie. C'était le plan de Dieu. Le changement du livre au rail n'a pas été évident et comme pour les jobs précédents, Dieu a dû rudement insister. Je zonais dans mon confort et était persuadé de rester en place jusqu'à la retraite. Dieu a dû recourir à des scénarios carrément cocasses afin que je sois libre pour de nouvelles tâches. Finalement je voulais prendre de la dis-

tance par rapport à tous ces engagements, rendez-vous, montagnes de travail et le travail à domicile, c'est pourquoi je me suis tourné vers une activité différente. Pourtant, deux maisons d'édition m'ont proposé du travail dont l'une ma même fait miroiter la possibilité de prendre le poste de directeur. Assez rapidement et à la surprise générale, Dieu m'a mis sur le cœur le métier de pilote de locomotives. C'est un métier qui n'a jamais fait partie de mes préférences. Voilà pourquoi j'ai passé tous les interminables tests et suis devenu mécano.

Dans quelles situations avez-vous pu vous appuyer



▲ Disponible l'un pour l'autre, à l'avenir aussi une marque distinctive de RailHope.

sur les valeurs et l'aide de votre foi, que ce soit dans la vie privée comme professionnelle?

Rolf: Lors de mes deux accidents de personne.

Thomas: Je suis une personne qui est beaucoup stressée lors de tests et d'examens ce qui met ma confiance en Dieu à rude épreuve. Le nombre d'obstacles à passer avant d'obtenir le diplôme de pilote de locomotives aux CFF est impressionnant. J'ai pu vivre l'aide de Dieu qui me portait à travers toutes ces épreuves. Lors de l'examen final, il a dû carrément me réanimer. Il l'a fait au moyen d'un courriel.

Veuillez compléter ces phrases:

Quelques fois je voudrais que Dieu...

Rolf: agisse plus rapidement!

Thomas: adapte la cadence de ses pendules aux situations.

Pour mon travail en tant que pilote de locomotives j'ai parfois le désir...

Rolf: que le temps ne soit pas calculé aussi serré.

Thomas: que tous les éléments tels que manuels, prescriptions, avis, checklists soient digitalisés et disponibles de manière claire et pratique.

En tant que chrétiens nous devrions à l'avenir faire attention à...

Rolf: être disponibles les uns pour les autres.

Thomas: ce qu'on nous reconnaît en tant que tels.

Rolf, à mon successeur Thomas je souhaite...

de la sagesse, de la clairvoyance, de la persévérance et de la joie.

Thomas: , à mon prédécesseur Rolf je souhaite...

que le meilleur. De longs et reposants moments sur la chaise longue au bord du lac. De la joie et une bonne santé et continuer à tendre l'oreille aux œuvres de Dieu.

Thomas et Rolf, je vous remercie pour cet entretien



Thomas Morhard Bref portrait

Hobbies?

Aquariophilie, ne pas rouiller (Fitness, vélo)

Age, état civil, famille et enfants?

43, marié avec Maya, enfants David (14) et Lea (12)

Premiers métiers?

Préparateur chimiste
Planificateur marketing

Pilote de locomotives depuis?

Juin 2018

Comment te caractérise-

rais-tu, quel type es-tu?

Un organisateur perfectionniste motivé qui n'aime pas trop se mettre en avant. J'aime écouter les autres plutôt que de beaucoup parler.

Combien de fois vas-tu à l'église?

Malheureusement que 1 à 2 fois par mois quand les CFF n'ont pas besoin de moi.

Qu'est-ce qui te réjouit/te motive?

Les petits et les grands succès. Lorsque mon travail est apprécié. Le travail structuré et orienté vers un but. Suivre une vision commune. Lorsque je rencontre des anciennes (-ens) collègues.



Rencontres de RailHope et adresses de contact

Aarau	AAR / WSB RailHope-Ansprechpartner Auskunft: Peter Häfeli • aar@railhope.ch	Tel. 062 776 34 35
Arth-Goldau	RailHope-Ansprechpartner Auskunft: Peter Blaser • arth-goldau@railhope.ch	Tel. 079 505 38 92
Basel	RailHope-Treff (Pensionierte) Auskunft: Hans Rentsch • basel2@railhope.ch	Tel. 061 421 16 94
Basel	RailHope-Treff Auskunft: Urs Wischer • basel@railhope.ch	Tel. 061 411 27 40
Basel	RailHope-Treff Basler Verkehrs-Betriebe (BVB) Auskunft: Hansjörg Egli • bvb@railhope.ch	Tel. 061 381 35 58
Basel	RailHope-Gebetstreff ChemOil Logistics AG und SBB Cargo AG Auskunft: bei George Bischof • basel-chemoil@railhope.ch	Tel. 079 220 15 14
Bellinzona	Incontro RailHope Contatto: Manuel Schoch • bellinzona@railhope.ch	Tel. 091 825 18 68
Bern	RailHope-Treffpunkt Bern Auskunft: Niklaus Zingg • bern@railhope.ch	Tel. 079 454 85 59 Tel. 031 819 21 43
Bern	RailHope-Treffpunkt BERNMOBIL Auskunft: Kurt Schönthal • bernmobil@railhope.ch	Tel. 079 445 54 87
Bern	Gebetsgruppe SBB Wankdorf Auskunft: Martin Schär • wankdorf@railhope.ch	Tel. 079 876 96 81
Bern	Gebetsgruppe Geschäftssitz BLS, Genfergasse 11, Bern Auskunft: Ueli Zesiger • bern-bls@railhope.ch	Tel. 058 327 29 26
Bern	Gebetsgruppe SBB-Wylerpark Auskunft: Rolf Marchand • wyler@railhope.ch	Tel. 079 239 46 51
Biel/Bienne	Rencontre RailHope CFF Auskunft/Renseignements: Heinz Sommer • bienne@railhope.ch	Tel. 032 384 68 29 Tel. 079 505 02 00
Bremgarten	RailHope-Ansprechpartner BDWM-Transport AG Auskunft: Urs Marty • bdwm@railhope.ch	Tel. 056 633 99 69
Brig	RailHope-Treffpunkt Auskunft: Guido Sterren • brig@railhope.ch	Tel. 079 288 48 24 Tel. 027 923 08 28
Brugg	RailHope-Ansprechpartner Auskunft: Simon Aebersold • brugg@railhope.ch	Tel. 0512 82 29 08



Photo: Ueli Berger

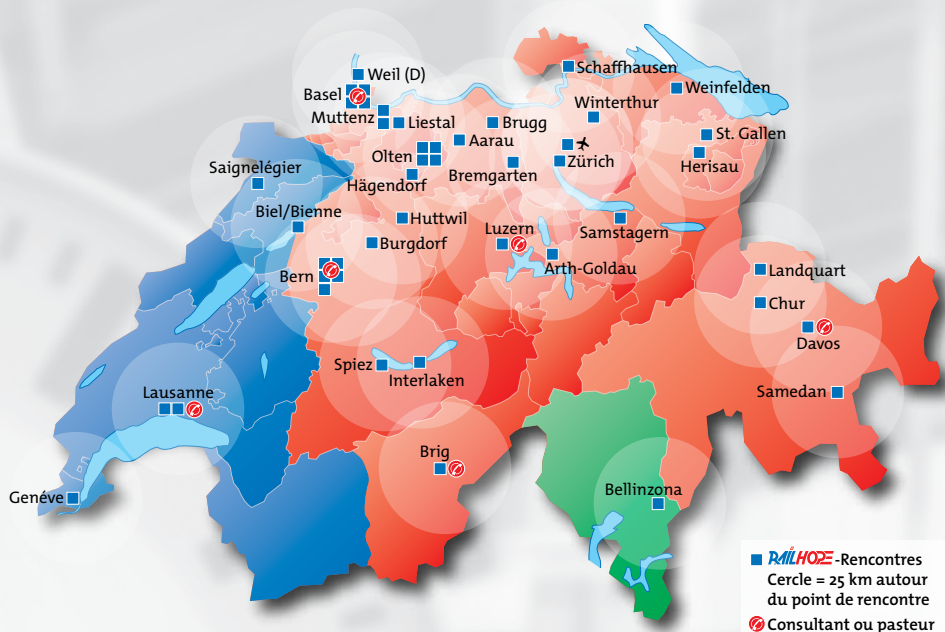
Grillade de RailHope au bord du Rhin. Août 2018

- | | | |
|-------------------|--|--|
| Burgdorf | RailHope-Ansprechpartner BLS
Auskunft: David Hirschi • burgdorf@railhope.ch | Tel. 077 444 86 56 |
| Chur | RailHope-Gebetsgruppe SBB & RhB
Auskunft: Daniel Gringer • chur@railhope.ch | Tel. 0512 81 64 40 |
| Davos | RailHope-Treff RhB
Auskunft: Daniel Schacht • davos@railhope.ch | Tel. 081 416 27 29 |
| Genève | Contact RailHope CFF
Renseignements: Léonard Peter • geneve-aeroport@railhope.ch | Tel. 076 458 20 23 |
| Hägendorf | RailHope-Ansprechpartner SBB Bahntechnik Zentrum
Auskunft: Lufulu Lukombo • haegendorf@railhope.ch | Tel. 079 323 75 38 |
| Herisau | RailHope-Treff Gebetsgruppe SOB
Auskunft: Eugen Wenk • herisau@railhope.ch | Tel. 071 352 80 35 |
| Huttwil | RailHope-Ansprechpartner BLS
Auskunft: Walter Althaus • huttwil@railhope.ch | Tel. 079 333 35 14 |
| Interlaken | RailHope-Treff Interlaken
Auskunft: Ruedy Schranz • interlaken@railhope.ch | Tel. 033 822 57 08 |
| Landquart | RailHope-Ansprechpartner
Auskunft: Stefan Zbinden • landquart@railhope.ch | Tel. 079 937 97 69 |
| Lausanne | Groupe de prière Lausanne
Renseignements: Daniel Joliat • lausanne@railhope.ch | Tel. 0512 81 35 33 |
| Lausanne | Groupe de prière Lausanne-Triage • Renseignements:
Alain Petitmermet • lausanne-triage@railhope.ch | Tel. 021 781 28 92 ou
079 367 39 86 |

Liestal	RailHope-Ansprechpartner AAGL Auskunft: Sandro Frank • aagl@railhope.ch	Tel. 076 457 38 57
Luzern	RailHope-Treff Auskunft: Carlo Delchiappo • luzern@railhope.ch	Tel. 0512 81 47 48
Muttenz	RailHope-Ansprechpartner Basel RB Auskunft: Thomas Schmidhauser • basel-rb@railhope.ch	Tel. 079 505 41 05
Muttenz	Widmer Rail Service (WRS) • RailHope Ansprechpartner Auskunft: Marc Daly • wrs@railhope.ch	Tel. 079 557 65 48
Olten	RailHope-Treff Auskunft: Max Moor • olten2@railhope.ch	Tel. 062 791 09 94
Olten	RailHope-Gruppe SBB Cargo & Infrastruktur Auskunft: Nathanael Schmid • olten@railhope.ch	Tel. 079 740 92 25
Olten	RailHope-Treff SBB Werk Olten Auskunft: Henning Sabelmann • werk-olten@railhope.ch	Tel. 078 731 59 38
Olten	Betriebs Zentrale Mitte • RailHope Ansprechpartner Auskunft: Patrick Anetzhofer • bz-olten@railhope.ch	
Oster- mundigen	RailHope-Gebetsgruppe Poststrasse Auskunft: Nicolas Python • ostermundigen@railhope.ch	Tel. 0512 85 04 37
Saignelégier	Rencontre RailHope CJ Renseignements: Pascal Vuille • saignelegier@railhope.ch	Tel. 077 402 01 71
Samedan	RailHope-Treff RhB Auskunft: Stephan Lüthi • samedan@railhope.ch	Tel. 081 852 19 91



*Rencontre de RailHope de la Suisse orientale.
Janvier 2019 à St.Gall*



Samstagern	Gebetstreff SOB-Süd Auskunft: Sepp Beeler • sob-sued@railhope.ch	Tel. 055 412 62 60
Schaffhausen	RailHope-Treff Auskunft: Angelo Coviello • schaffhausen@railhope.ch	Tel. 052 680 1757
Spiez	RailHope-Treff BLS Auskunft: Werner Stoll • spiez@railhope.ch	Tel. 033 654 94 06
St. Gallen	RailHope-Ansprechpartner Auskunft: Daniel Mock • st.gallen@railhope.ch	Tel. 071 278 73 51
Weinfelden	RailHope-Treff THURBO Auskunft: Thomas Suter • thurbo@railhope.ch	Tel. 052 763 36 96
Weil (D)	RailHope-Ansprechpartner BLS Auskunft: Reto Pitsch • weil@railhope.ch	Tel. +41 79 909 08 18
Winterthur	Gebetstreffen RailHope Auskunft: Heinz Bommer • winterthur@railhope.ch	Tel. 052 365 15 58
Zürich	RailHope-Treff SBB Fahrpersonal Auskunft: Werner Sturzenegger • zuerich@railhope.ch	Tel. 0512 8130 67
Zürich-Flughafen	RailHope-Treff Betriebszentrale Ost Auskunft: Christoph Bomatter • flughafen-bz@railhope.ch	Tel. 052 232 10 37



Brigitte Herzig annonce: «le train prêt».

PORTRAIT

Quand des anges(-gardiens) sont du voyage ...

Brigitte Herzig travaille auprès des CFF depuis 8 ans en tant que Cheffe Assistance clientèle. Elle aime la vie, les êtres humains et l'ensemble de la création. Il arrive ainsi qu'elle vive dans les trains des situations presque célestes.

C'est dans un café de la gare de Bâle CFF que je retrouve Brigitte Herzig. Je ne la connais pas, mais dès le début de notre conversation je ressens sa cordialité et sa joie de vivre. Brigitte me parle de sa vie mouvementée: elle a tout d'abord suivi une formation d'opticienne, travailla ensuite comme chef-laborantine, fut active durant 7 années dans une entreprise de Suisse occidentale, pour finalement mener pendant 13 ans sa propre entreprise de marketing, publicité, graphique et organisation. En 2011 elle réoriente une nouvelle fois sa vie professionnelle et – cinquantenaire! – suit aux CFF la formation d'assistante clientèle (agente d'accompagnement à l'époque). Brigitte me confie que cela avait toujours été un rêve pour elle de travailler dans les trains.

Ainsi Brigitte parcourt maintenant le pays en long et en large et considère sa clientèle comme un grand enrichissement. De chics contacts humains se créent régulièrement dans le train. Brigitte sent lorsque quelqu'un est mal à l'aise et est heureuse lorsqu'elle peut venir en aide. Elle dit d'elle-même qu'elle est «une bonne auditrice», qu'elle sait se mettre à l'écoute de son prochain. Elle se considère comme peu exigeante. Il faut beaucoup pour

qu'elle soit mécontente. Elle voit le verre à moitié plein et ne se laisse pas démonter par des choses qui sont insupportables pour d'autres.

Je demande à Brigitte si cette satisfaction intérieure est en rapport avec sa foi.

«Oui», me répond-t-elle, «je ressens tout simplement chaque jour que je ne suis pas seule, car Dieu est toujours présent!».

Brigitte me raconte ensuite comme elle a redécouvert la foi chrétienne à la lecture de la biographie d'Albert Schweizer, livre qu'elle lisait alors qu'elle était en recherche spirituelle. La foi, l'amour et l'espérance - trois notions qui ont une priorité absolue dans la vie de Brigitte. C'est ainsi qu'elle a inscrit sur la glace de sa salle de bain le texte suivant: ***Avec la foi tout devient possible, avec l'amour tout se simplifie, avec l'espérance tout est bien!***

Portée par Dieu

C'est dans des situations difficiles dans le train que Brigitte se sent portée par Dieu. Elle a déjà vécu des accidents de personnes, une crise d'apoplexie, un enfant en état de choc et bien d'autres cas. «Dans de telles situations je réagis

simplement et sens la force que Dieu me donne» dit Brigitte. *«Le soir, avant de m'endormir, je remercie particulièrement Dieu pour son soutien.»*

Brigitte est une personne qui recherche constamment

de nouveaux défis. Elle est ainsi, aux CFF, à part son activité dans les trains, également modératrice

dans le domaine du management des événements. Et les week-ends on la trouve régulièrement dans les trains des fans du FC St.Gall. Football? Brigitte rit et s'explique: *«Oui, je m'intéresse aussi au football, mais, ce qui m'intéresse en premier lieu, ce sont les fans souvent*

quelque peu sauvages dans le train. Tu ne sais jamais ce qui va se passer. Tu es constamment confrontée à de nouvelles situations. J'ai alors en général besoin de plusieurs anges-gardiens»

La journée noire

«Ange-gardien» - Mot-clé pour une histoire merveilleuse que Brigitte a vécue l'automne dernier. Elle accompagne un interrégio entre Zurich et Bâle, et se trouve en présence d'un client *«totalement effondré»* selon les mots de Brigitte. Il lui raconte qu'il vivait une journée noire et que maintenant encore il s'était embarqué dans le mauvais train à destination de Bâle – un interrégio – au lieu de l'intercity avec lequel il


Par le téléphone GSM-R Mobile Brigitte se renseigne sur les correspondances pour les voyageurs.



aurait eu correspondance à Bâle avec l'ICE. Brigitte lui rétorque, de sa manière typique, qu'elle essaierait de faire en sorte que ses larmes d'inquiétude se transforment en larmes de bonheur. Elle prend immédiatement contact avec la Surveillance du trafic, avec la remarque que les CFF avaient là une chance de rendre le bonheur à une personne. Dans la soirée le client twite

«Railservice. Si elle n'était pas déjà Chef de train du IR 2280, alors je la prendrais volontiers comme ange-gardien. Elle a sauvé ma soirée. Merci» Peu après l'homme réconforté envoie la lettre suivante:

«Je suis une nouvelle fois impressionné par l'amabilité du personnel des chemins de fer suisses. La cheffe de train de l'IR 2280 de Zürich à Bâle l'a confirmé, avec une information à la clientèle parfaite et une souveraine compétence. Non seulement elle a demandé si un train de correspondance pourrait m'attendre 2 minutes, elle a encore pu obtenir que son train soit reçu au quai du train en correspondance, ce qui a considérablement simplifié le transbordement. L'aimable information par haut-parleurs a complété le tout. Sans cela je n'aurais pas pu rejoindre mon domicile le jour même; je suis très reconnaissant!»

De tels évènements font plaisir à Brigitte car elle peut rendre heureuses d'autres personnes. Elle a cru, aimé et espéré, Et tout cela fut bon. 



Bref portrait

Brigitte Herzig

Domicile:

Heerbrugg SG

Année de naissance: 1961

Etat-civil:

Mariée

Employeur:

CFF, Personnel des trains, St.Gall

Part de travail: 85%

Hobbies:

Excursions, vélo, ski, ski de fond.

Dans ma vie quotidienne j'apprécie ...

Le contact avec des personnes très diverses et la bonne collaboration parmi le personnel des trains.

Je suis pleinement contente lorsque ...

Je puis contenter d'autres personnes.

Ce qui m'énerve ...

Mon ordinateur lorsqu'il cafouille.

Ce qui, dernièrement, m'a fait rire:

Mon médecin, lorsqu'il pensa que je restais à la maison pour une déchirure musculaire ...

Ce qui, dernièrement, m'a exaspérée:

Moi-même, parce que j'étais impatiente envers moi.


Je perçois la population suisse et son attachement au chemin de fer comme ...

Sensationnelle! La plupart m'encouragent!

RailHope, chrétiens des chemins de fer et transports publics, cela signifie pour moi:

Une famille spirituelle où je retrouve des gens avec lesquels je partage les mêmes convictions.

Un verset biblique qui m'accompagne:

Matthieu 28,20: «**Et moi, je suis avec vous tous les jours, jusqu'à la fin du monde**» Quel sentiment merveilleux que de n'être jamais seule en chemin! 

De Lukas Buchmüller, Assistant clientèle CFF



«Dieu au travail»



Tel est le thème annuel 2019 de RailHope. Ce thème comprend deux significations. La première: Dieu m'accompagne dans mon travail, et la deuxième: Dieu agit dans le monde comme dans notre vie. Dans cette édition du magazine il est question de l'action de Dieu dans notre travail. Nous mettons plutôt Dieu en relation avec le dimanche. Mais est-il aussi compatible avec le quotidien? Pouvons-nous concevoir l'action de Dieu dans notre travail?

«Viens à mon aide ...»

Quelques réflexions à ce sujet: Si Jésus, le Fils de Dieu, a dit qu'il est avec nous chaque jour (La Bible, évangile de Matthieu 28, 20), cela comprend aussi ma journée de travail. Dieu sait ce que c'est que le travail: Dans la première phrase de la Bible il est écrit que Dieu travaille: «Au commencement, Dieu créa le ciel et la terre».

Je trouve génial que nous puissions compter sur Dieu dans notre travail. Par exemple si, en cours de route j'ai un dérangement sur ma locomotive, je lui adresse une brève prière: «Aide-moi à me dépanner!». Souvent je puis ensuite aborder le problème tranquillement au lieu de paniquer.

D'un autre côté, le fait que Dieu soit avec nous dans notre travail nous engage: Je ne dois pas accomplir ma tâche à moitié, mais m'engager totalement. Le théologien Paul précise: *«Tout ce que vous faites, faites-le de tout votre cœur, comme pour le Seigneur et non pour des hommes»* (La Bible, lettre aux Colossiens 3, 23). Si nous nous engageons de cette manière, chez soi ou à l'extérieur, nous aurons plus de satisfaction dans notre tâche. Je vous le souhaite de tout cœur.

Andreas Peter,
RailPastor,
Mécanicien CFF



RailPastors

Vous pouvez nous atteindre par téléphone ou par écrit. Nous sommes là pour vous.



Für die *Deutschschweiz*:
RailPastor Ueli Berger
fon 061 303 32 23
mobile 0512 81 31 40
ueli.berger@
railhope.ch



Für die *Nordwestschweiz*:
RailPastor
Andreas Peter
mobile 0512 81 47 92
andreas.peter@
railhope.ch



Pour la *Suisse Romande*:
RailPastor
Alain Petitmermet
fon 021 781 28 92
mobile 079 367 39 86
alain.petitmermet@
railhope.ch



Ou soumettez-nous vos questions par Internet!

www.railpastor.ch

L'assistance des RailPastors par E-Mail est anonyme, de confiance et gratuite.

Ces services sont à disposition du personnel des chemins de fer, sans lien avec l'entreprise et sans considération de religion.

Assistance par E-Mail

ROCK THE RAIL

RENCONTRE

Pour Corinne Bachmann (37) de Brittnau, le métier de pilote de locomotive aux CFF n'est pas seulement un job, mais un métier de rêve. Métier qu'elle pratique avec un réel plaisir, avec passion. Elle est professionnelle dans le Rock, auquel elle se consacre dans ses loisirs comme rockeuse dans le groupe COREIGN, à côté des voies.

De Corinne Bachmann

Pour moi, mon premier métier d'employée de commerce ne fut malheureusement pas le bon. A 22 ans j'ai décidé de changer radicalement d'orientation et, en 2005, j'achevais ma formation de pilote de locomotive à Zürich. Pilote de locomotive se révéla être ma vocation. Un métier fait sur mesure pour moi. Chaque jour est différent, j'ai un poste de travail mobile

ainsi que ma tranquillité. Je jouis de sillonner le pays sans être importunée. Amener les trains au but avec confort et sécurité pour nos passagers me motive. C'est merveilleux pour moi de pouvoir exprimer ainsi ma vocation, et j'en remercie Dieu.

Une personne sensible

Je suis une personne très sensible et profonde. La superficialité n'est pas mon genre et je ne m'attarde pas sur des futilités. Ce que je préfère, c'est passer mon temps libre avec mon mari; notre passion commune – notre groupe COREIGN – nous prend tout notre temps. Nous avons bien peu de place pour d'autres hobbies, et c'est dans la composition que nous nous entendons particulièrement. Nous sommes heureux de pouvoir, par nos songs, an-

noncer l'amour de Dieu qui s'est manifesté par la vie et la mort de Jésus-Christ pour nous tous. Nous ne nous considérons cependant pas comme une groupe chrétienne, notre répertoire comprend des songs dans tous les domaines, mais en moyenne un sur trois contient un texte chrétien.

Dans la vie de mon mari Reto ainsi que dans la mienne Dieu en constitue le centre et le fondement. Nous sommes reconnaissants et considérons comme un cadeau de Sa part le fait que nous nous soyons connus et qu'Il nous ait accordé le don et la passion pour la musique. Il est notre appui et tout notre espoir, particulièrement dans un monde où se déroulent des événements tristes et destructifs. Dieu a tout sous contrôle, et notre Seigneur Jésus-Christ reviendra pour régner éternellement.

Corinne
Bachmann



▼ *Corinne et Reto Bachmann, le groupe Rock COREIGN!*

ANGETROFFEN



WWW.correign.ch • Les 2 albums actuels de la bande, de 2018 (à gauche) et 2019 (à droite) ▲

Spisské Podhradie/Slovakie/Slovaquie (à gauche) • Secunderabad/Indes (au centre) • Bâle CFF/Suisse (à droite)



RailHope International

L'union faitière «International Railway Mission» (IRM) rassemble, au niveau mondial, des cheminots chrétiens. Tous les 3 ans IRM organise une semaine de conférences et de loisirs qui aura lieu, cette année, du vendredi 2 au vendredi 9 août 2019 à Lunteren (NL). Sieglinde Seidel, de RailHope Allemagne s'est entretenue avec le président IRM Ueli Berger.

des messages qui les inspirent, des ateliers en prise avec la pratique et des récits émouvants de relations entre homme et Dieu de la part de cheminots du monde entier. Une traduction simultanée (allemand-anglais) aidera à surmonter les barrières linguistiques. Des moments pour l'échange et pour la prière, des occasions de conseils et de cure d'âme, sans oublier une cuisine succulente, font également partie de l'offre à Lunteren.

Les préparatifs pour la prochaine conférence internationale IRM sont engagés depuis près de 2 ans. Quel en est le thème et à quoi peuvent s'attendre les participants?

Le thème de la conférence est: Dieu au travail (God@Work). L'échange d'expériences et des impulsions venant de la Bible doivent stimuler et développer une nouvelle passion pour la présence de Dieu dans le milieu professionnel, Les participants peuvent s'attendre à

De quels pays attend-t-on des participants?

J'espère et prie pour que notre hôte, le «Réseau hollandais pour les cheminots chrétiens» (NNCS) parvienne à motiver le plus grand nombre possible de participants de Hollande pour



Rudolf Büchi, CFF Infrastructure Exploitation est l'un des conférenciers à Lunteren NL.

Lunteren. Nous attendons également de nombreux cheminots d'Allemagne et de Suisse, ainsi que quelques-uns d'Angleterre, de Norvège, de Finlande, des Indes, de Singapour, de l'Afrique du Sud et des USA. Un sujet important pour moi est aussi d'inviter à Lunteren des personnages clés appropriés, appelés par Dieu pour mettre sur pied un travail pastoral parmi les cheminots dans des pays tels que la Slovaquie, le Danemark, la Zambie, le Swaziland ou la Malaisie. De telles semaines de conférences et de loisirs vivent de la communion internationale entre ses participants et des contacts personnels que l'on peut y approfondir.

C'est aussi une occasion de découvrir la région de Lunteren. Que faut-il absolument voir?

Lunteren est situé au cœur de la Hollande et est facilement accessible par chemin de fer. Le centre de conférences moderne «De Werelt» est entouré de forêts sillonnées d'un

grand nombre de chemins, dans un cadre romantique et reposant qui invite à la promenade ou simplement à la flânerie. On trouve même, à proximité, une grande piscine en plein air, en pleine forêt, ainsi que le parc national Hoge Veluwe avec ses 5400 hectares de différents types de paysages, qui n'est qu'à quelques kilomètres. Mais nos amis hollandais ont aussi planifié des excursions à Harlem, à la maison de Corrie ten Boom, à la plage de Zandvoort, une promenade en ville d'Amsterdam et une course en train à vapeur à Apeldoorn. Je suis persuadé qu'avec une telle offre chacun trouvera quelque chose à sa convenance.

De quoi te réjouis-tu plus particulièrement à l'occasion de ces rencontres internationales?

Comme cheminots chrétiens nous sommes devenus une grande famille sur le plan mondial. Nous sommes unis par la foi en Jésus-Christ et notre rapport avec le Chemin

de fer. Je me réjouis beaucoup de revoir les membres de cette famille avec leurs diverses expériences au niveau de la foi, expériences qui peuvent aussi être un enrichissement et un stimulant. Le nom RailHope est maintenant mondialement utilisé pour rassembler les cheminots chrétiens. A Lunteren le nom de «International Railway Mission» (IRM), désignant l'union faitière depuis 1926, fera place à celui de «RailHope International». De telles rencontres au niveau international, avec échanges d'expériences et moments de prière avec accompagnement musical sont un grand encouragement et source de joie, joie que nous répercutons également chaque jour dans notre vie professionnelle.

Bienvenue à Lunteren!
Autres informations et inscription Online sous www.railhope.net



Sieglinde Seidel,
Rédactrice



Des représentants de RailHope International souhaitent à chacun la bienvenue à Lunteren.



Calendrier **RAILHOPE** 2020

13 images splendides accompagnées de citations bibliques

- Comme calendrier mural au format 36x27 cm, en 3 langues (D/F/I)
- Comme calendrier de table au format 21x15 cm 1 seule langue (D), avec de brèves méditations

Disponible à partir d'août 2019
Commande: kalender@railhope.ch
Ou tél. 031 755 64 75 (Barbara Wälchli)

Prix, par exemplaire CHF 8.–/à partir de 10 exemplaires CHF 6.–, Port en sus

*Une idée originale
pour un cadeau!*





Bienvenue à

FIT & FUN

Semaine de bike et d'excursions aux Grisons

Du di 8 au sa 14 sept 2019
à Davos



► **RESTE FIT** Lors de tournées bike et d'excursions accompagnées tu découvres des régions fantastiques des Grisons. En cours de route, un team offre le calendrier RailHope au personnel d'entreprises de transport.

► **VIS UNE AMBIANCE FUN** avec une communauté internationale. C'est un plaisir que de goûter aux offres culinaires de la région: on s'en régale! De brèves méditations quotidiennes de textes bibliques nous encouragent à partager nos réflexions sur l'espoir et le doute.

Logement à l'hôtel Seebüel

Prättigauer Strasse 10
CH-7265 Davos-Wolfgang
www.seebuel.ch

Prix

Par personne et par nuit:
Chambre à 2 lits CHF 108.–
Chambre à 1 lit CHF 138.–
Demi-pension avec souper à 4 plats

Info & inscription

ueli.berger@railhope.ch
Tél. +41 (0) 61 303 32 23
www.railhope.ch ou
www.railway-mission.net

L'offre «Fit & Fun» est mise sur pied par «RailHope Suisse» en collaboration avec l'association faitière «International Railway Mission (IRM)».

Agenda

Di: Arrivée jusqu'à 14.00 h à l'hôtel Seebüel, Davos

Lu – Ve: Excursions et tournées bike, ou programme individuel

Sa: Départ après le petit déjeuner

A.I.P

AGENDA INFORMATIONS PERSONNEL



ET POUR CONCLURE

Agenda

Session de printemps de RailHope (avec Assemblée générale de RailHope)
Samedi **11 mai 2019** à **7320 Sargans**, Rheinaustrasse 10C (immeuble FEG).

Renseignements et inscription sous www.railhope.ch
Semaine Fit & Fun 2019 à l'hôtel Seebüel à 7265 Davos-Wolfgang.

Du sa 8 au di 14 sept 2019
Renseignements et inscription sous www.railhope.ch


Session d'automne de RailHope Samedi 19 octobre 2019 à **2000 Neuchâtel**, Rue de l'Ecluse 18, (Armée du Salut) Renseignements et inscription sous www.railhope.ch

Préavis:
Retraite RailHope du mardi 19 au jeudi 21 novembre 2019, au Bienenberg


Délai rédactionnel pour le prochain Magazine RailHope: **20 octobre 2019**

Informations



L'institutrice voyage en train avec sa classe. Ils passent devant une grande église. Les élèves admirent l'imposant édifice.
L'institutrice demande alors à Tom: «Crois-tu en Dieu?»
Tom: «Oui»
L'institutrice: «Le vois-tu?»
Tom: «Non»
L'institutrice: «Alors il n'existe certainement pas.»
Tom: «Avez-vous un cerveau?»
L'institutrice: «Oui»
Tom: «Pouvez-vous le voir?»
L'institutrice: «Non»
Tom: «Dans ce cas vous n'en avez certainement pas.» 

Personnel

Nous croyons que la prière change des situations. L'aide de Dieu est très diverse. Très souvent il nous aide au moyen de prochains qui nous accompagnent dans une situation critique. Le personnel du rail et des entreprises de transport en commun ainsi que toute personne intéressée ont la possibilité de connaître la puissance de la prière en s'adressant au team de prière de Railhope gebet@railhope.ch ceci de façon tout à fait anonyme. 

Personne de contact pour la conférence IRM et renseignements concernant le voyage : Andreas Peter, fon 0512 81 47 92 andreas.peter@railhope.ch

Cordiale bienvenue!

La IRM rassemble les cheminots. La prochaine semaine de conférences et de loisirs aura lieu du 2 au 9 août 2019 à Lunteren (NL)





Samedi 19 octobre 2019

Session à Neuchâtel

Rue de l'Ecluse 18 (Armée du Salut/Heilsarmee)



Programme

Dès 09:30 h *Café et croissants*

10:15 h Musique/
Conférence: Dieu au travail

11:30 h Forum de partage

12:00 h *Dîner*

14:00 h Musique/Projets RailHope

14:45 h Lunteren/Hollande; rétrospective

15:30 h *«4 heures»/Départ*

(Un programme pour enfants est organisé)



Laissez-vous
Inspirer par les exposés
Transporter par les moments musicaux
Chouchouter par les délices culinaires

Inscription

www.railhope.ch ou tagungen@railhope.ch ou par courrier à
Monika Jost • Bruchweg 6 • CH-3752 Wimmis • Renseignements: tél. 033/657 04 29

Délai d'inscription: lundi 14 octobre 2019

Les frais de participation comprennent les cafés et croissants, le dîner avec dessert et le «4 heures». Le montant est perçu sur place. Adultes CHF 28.– juniors de 13 à 19 ans CHF 15.–, enfants: gratuit!



Doute, Frustration, Solitude...



***Les RailPastors sont ouverts à toute
requête. Les conseils et services
pastoraux sont confidentiels et
gratuits.***

***Nous sommes là
pour vous!***

RAILHOPE
CHRÉTIENS DANS LES TRAINS ET LES T.P.

WWW.RAILPASTOR.CH



EQUILIBRE DE VIE