


RAILHOPE

Magazin



Lukombo Lufulu Un job brûlant



Georges Oberson, directeur du MOB
Goldenpass : à vivre et en jouir



Nicola Gonçalves (GB)
Un ange pour les cheminots



Chères lectrices Chers lecteurs

Pour les personnes en situation de détresse spirituelle ou physique il est extrêmement important de pouvoir, en tout temps lancer un appel au secours. Comme mécanicien CFF j'ai dû, il y a quelques mois lancer un message d'urgence par la radio « Trains dans la zone de Baden, arrêt immédiat! ». Une jeune personne marchait à reculons, son handy à l'oreille, au milieu de la voie voisine, en direction de la sortie de la gare. Les trains se sont arrêtés et la personne a pu être mise en lieu sûr.

Dans cette édition du magazine RailHope, il est également question d'autres services d'aide aux personnes en difficultés, en page 20 (tél 143) et en page 8 (Service de Chapelain, GB).

Dans son interview (page 4 et suivantes) le directeur du MOB, monsieur Oberson attire entre autres l'attention sur un groupe de personnes en difficultés souvent oubliées. Ceux qui sont persé-



UELI BERGER

cutés à cause de leur foi, et pour lesquels, souvent il ne reste comme numéro d'appel plus que la promesse de Dieu au psaume 50,15 : « Invoque-moi au jour de la détresse ; je te délivrerai et tu me glorifieras ».

Dans nos rapports avec les autres il est utile de toujours se souvenir que Dieu nous a donné 2 oreilles et une bouche.

Je souhaite que la lecture de cette édition du magazine RailHope vous inspire des réflexions.



Foto: Ueli Berger



Borne d'appel de secours pour les voyageurs sur un RER

IMPRESSUM

Editeur:

RailHope Schweiz
CH-8000 Zürich

Tirage:

2000 exemplaires
Paraît 3 fois par an

Image de couverture:

Lukombo Lufulu
Photo: Ueli Berger

Imprimerie: print24.ch

Rédaction:

redaction@railhope.ch
Tel.: +41 (0) 61 303 32 23
Ueli Berger (Direction)

Les changements d'adresse et commandes d'abonnement sont à adresser à ...
Abonnement annuel, frais d'envoi compris CHF 16,-

Païements à:

CP N° 80-13247-6;
IBAN CH49 0900 0000 8001 3247 6

Equipe de rédaction:

Rolf Wilhelm
David Hirschi
Andreas Peter
Marco Suter
Ueli Berger

Traduction:

Claude Parel

Mise en pages:

Reto Lüthy, Wyssachen (CH)
Daniel Saarbourg, Ettlingen (D)

Relecture:

Claude Parel

Expérimenter Dieu...

Rame Flirt du SOB sur la
digue de Rapperswil

*... telle est la devise de
RailHope de cette année.*

David Hirschi

C'était toujours mon rêve de devenir une fois mécanicien de locomotive. C'est ainsi qu'après ma formation commerciale j'ai envoyé une postulation à l'école de formation de mécaniciens Login. Après avoir réussi un premier test j'ai dû me soumettre à un second test d'aptitudes – et malgré prières et espoir j'ai échoué. Ce fut pour moi une grosse déception. En fait le psychologue des questions de trafic était d'avis que mes résultats conviendraient pour une catégorie inférieure (maintenant B100) et que, principalement des chemins de fer à voie étroite pourraient toujours em-

ployer des bons candidats. Finalement donc je suis quand même devenu mécanicien de locomotive. Mais il me fallut pour cela quitter tout mon environnement dans l'Emmental et déménager en région zurichoise. Durant 6 ans j'ai circulé sur la ligne entre Dietikon ZH et Wohlen AG (BDWM). En 2012 j'ai passé au Chemin de Fer Sihltal-Zürich-Uetliberg (SZU) et y conduisit les trains RER en agglomération zurichoise.

Un rêve se réalise

Le métier de mécanicien me procurait beaucoup de joie. Je rêvais cependant toujours encore de pouvoir rouler sur un réseau d'un rayon plus étendu. Après de longues luttes je pris la décision de tenter une nouvelle fois ce test psychologique. J'avais

vraiment très peur et était tout, sauf convaincu que je réussirais cette fois ce test. Et je savais pourtant que « Avec mon Dieu je franchis une muraille » (Psaume18,30). C'est ainsi que j'eus de la peine à réaliser et fus plus qu'heureux lorsque, après un examen ayant duré des heures le psychologue en questions de trafic me délivra son OK pour la conduite de trains circulant aux vitesses supérieures à 100 km/h. Après une formation complémentaire captivante et exigeante et divers examens je pus, en janvier 2015, après une course d'examen réussie, achever avec succès ma formation de mécanicien catégorie B au SOB. Ainsi se réalisait pour moi un grand rêve et j'en suis reconnaissant à Dieu de tout mon cœur !

Goldenpass – Une ligne dont il faut jouir !



Georges Oberson, directeur du MOB

La ligne du GoldenPass aussi nommée plus simplement Goldenpass, désigne une relation ferroviaire commercialisée en commun par les entreprises ferroviaires suisses Montreux-Oberland Bernois (MOB), Zentralbahn et BLS, et qui relie Montreux à Lucerne. Une de ses œuvres pionnières fut la construction de voitures panoramiques aux surfaces vitrées largement dimensionnées ainsi que le développement de bogies à écartement variable. Monsieur Georges Oberson (54) est depuis 2011 directeur du MOB. Il est marié et père de 2 enfants. Interview réalisée par Marco Suter.

Monsieur Oberson, vous êtes depuis 2011 à la direction du MOB. Quelles furent vos activités antérieures ?

J'ai commencé comme jour-

naliste à La Liberté. Suivirent une formation d'économiste, puis le poste de rédacteur de l'édition en français du Journal CFF, ensuite au Marketing à Berne aux CFF et à Lyria.

Quels furent les éléments déterminants pour que vous acceptiez le poste de directeur du MOB ?

Les collaborateurs étaient pour moi au premier plan. Je connais personnellement presque tous les 380 collaborateurs. Nous sommes comme une grande famille ; c'est fantastique. Un heureux mélange de un tiers de collaborateurs du Saanenland et de deux tiers de Romands. Nos collaborateurs représentent 17 nationalités différentes et il n'y a pas de « Röstigraben ». Notre clientèle se compose pour 85% de touristes et pour 15% de pendulaires. Ces clients souhaitent vivre quelque chose et jouir

Fotos: MOB (3), Daniel Saarbourg

de leur voyage. Chez nous, le service à la clientèle est une priorité absolue. Au guichet nous n'exigeons pas de supplément pour la réservation au TGV Lyria ou pour d'autres trains étrangers. Une atmosphère très agréable règne au MOB, ce qui, pour moi est essentiel.

En tant que directeur, quels sont les plus importants défis auxquels vous êtes confrontés, et quels sujets vous enthousiasment particulièrement ?

C'est le Goldenpass, notre

relation directe entre Montreux et Interlaken.

Cela n'est pas si simple avec les

différents écartements. Nos techniciens ont développé et testé avec succès un bogie à écartement variable. Ces bogies vont maintenant être construits chez Alstom. J'apprécie l'esprit d'ouverture des collaborateurs ; je les tutoie presque tous.

Quels sont vos principaux objectifs dans la conduite de vos collaborateurs ?

Qui veut diriger doit aussi écouter. Cela signifie que l'on consacre du temps pour les collaborateurs. Ma porte leur est toujours ouverte et je prête une oreille attentive à leurs désirs et à leurs soucis. Chaque collaborateur échange sa place de travail

un jour par an. Depuis 2 ans nous invitons nos retraités une fois par année pour un dîner en commun. Cette rencontre est très appréciée. Cela me montre que nos collaborateurs restent fidèles et loyaux envers l'entreprise aussi après leur mise à la retraite. Ce sont d'excellents ambassadeurs pour le MOB.

Quand on recherche Montreux-Oberland sur Internet Google on est dirigé sur le site goldenpass.ch, et non sur MOB ; pourquoi ?

Goldenpass est un nom de marque pour que nous soyons reconnus internationalement et se réfère donc à la région.

MOB est notre entreprise et reste une identité pour la population indigène.

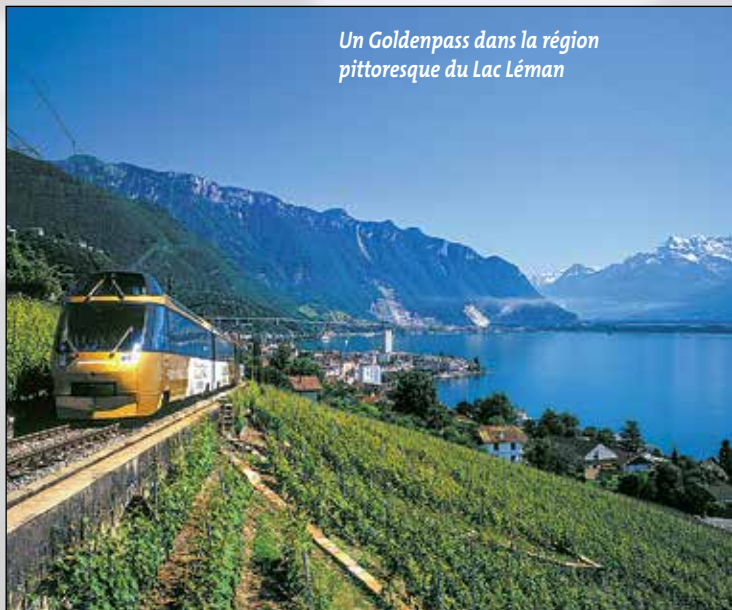
Derrière le Goldenpass se

cache aussi le rêve d'un voyage sans changement de Montreux à Interlaken-Ost sur des voies d'écartements différents. Qui est à l'origine de cette nouvelle technique, et quand les bogies à écartement variable seront-ils opérationnels ?

Ce sont des techniciens du MOB qui ont développé ces bogies. Notre technique repose sur des composants mécaniques simples que nous pouvons réviser et réparer en propre régie. Ils fonctionnent indépendamment de software et d'ordinateurs. Il en résulte un projet qui est efficient et d'un coût avantageux. Sous cette forme notre bogie est une innovation sur le plan mondial ! Si tout va bien la relation directe Montreux-Interlaken sera réalité le 1er juin 2018.

«Qui veut diriger doit aussi écouter»

Un Goldenpass dans la région pittoresque du Lac Léman



Comment fonctionnent les trains dont les bogies sont à écartement variable : ces trains peuvent-ils être rentables ?

Les 4 roues ne sont plus tributaires d'un essieu mais sont indépendantes. Les voitures passent l'installation de changement d'écartement à Zweisimmen où elles passent de la voie métrique à la voie normale du BLS. Les locomotives ne sont pas concernées. Il y a donc un changement de locomotive avec le BLS. Le client dans la voiture profite d'une relation directe Montreux-Interlaken sans changement.

Quels témoignages encourageants ou principes de vie transmis par vos parents vous sont restés importants jusqu'à aujourd'hui ?

Etre patient ! Aujourd'hui tout doit aller vite. Je trouve que cela n'est pas sain. Nous ratons ainsi notre vie de famille, et finalement la vie.

La profession, les devoirs de conjoint et de père de famille impliquent de nombreuses sollicitations. Comment parvenez-vous à tout concilier ?

Les week-ends je consacre du temps à mon épouse et à mes enfants. Cela m'était aussi possible durant la semaine, lorsque les enfants

étaient encore petits. Ce temps ne reviendra plus, si on l'a manqué.

Quand avez-vous entendu pour la première fois le nom de RailHope ?

Il y a quelques années, lorsque j'étais aux CFF, en rapport avec un calendrier mural de RailHope.

Quelle image vous faites-vous de Dieu, et qui est Jésus-Christ pour vous ?

J'ai lu récemment qu'il y avait dans le monde 100 millions de chrétiens qui étaient persécutés pour leur foi ...c'est tragique, et cela me préoccupe.

Qu'est-ce qui vous a particulièrement marqué dans le cours de votre vie ?

La naissance de mes enfants et le miracle de la vie m'ont profondément impressionné.

Selon vous, comment RailHope peut-il contribuer positivement au développement du MOB ?

L'association

RailHope peut aller à la rencontre des gens dans le respect et la considération, et ainsi apporter de l'espoir. RailHope est un très beau nom, qui contient un message d'espoir.

Monsieur Oberson, nous vous remercions pour cet entretien !



Les réponses données à l'interview ne reflètent pas dans tous les cas l'opinion de la rédaction





Tu es unique et une merveilleuse créature de Dieu. Personne, dans le monde est semblable à TOI. Aucun autre ne rit, ne réagit et n'a exactement les mêmes dons que toi.

Rolf Wilhelm
Président de RailHope

Dernièrement j'ai eu quelques entretiens avec des chrétiens au sujet de RailHope. Ils me dirent : « Si, à RailHope, vous aviez mieux à offrir, je pourrais bien imaginer de collaborer ». Un autre pensait : « Comme président tu devrais te présenter tout différemment ! Je saurais comment et j'aurais de bons arguments pour convaincre les collègues de travail de la foi chrétienne

». Tu dois davantage solliciter les membres, estimait un troisième. Tous savent exactement comment cela devrait être.

Ce qui était intéressant à ces entretiens, c'est que ces collègues ne sont pas membres de RailHope et ne collaborent pas non plus à la progression de l'association. De telles personnes, avec leurs talents seraient très utiles à RailHope.

Spectateurs ou coéquipiers ?

C'est comme lors d'une partie de football, où les spectateurs savent tous mieux, mais ne sont pas eux-mêmes sur le terrain. Mais tu n'es pas appelé comme « spectateur » qui sait tout mieux que les autres. Tu es engagé

comme « coéquipier » ! Dieu aimerait réaliser son plan pour RailHope avec nous, en équipe. Tu peux apporter une contribution inappréciable pour que le plan de Dieu se réalise. Découvre ce qui se cache en toi ! Il n'y a rien de plus beau que de côtoyer des gens qui font exactement ce pour quoi ils se sentent appelés. Ils rayonnent, brillent et sont épanouis. A l'opposé, les personnes qui ne savent absolument pas pourquoi elles sont dans ce monde, passent à côté de leur vie. C'est pourquoi la question « A quoi suis-je appelé auprès de RailHope ? » est décisive. C'est pourquoi il est important d'investir nos talents à bon escient. Tu réaliseras ainsi le plein épanouissement de ta vocation. C'est ce que je souhaite pour chacun de nous.

Un ange pour les cheminots écossais



C'est pour moi un grand privilège que de pouvoir servir les cheminots écossais. Je puis, chaque jour, être en route pour apporter l'amour de Jésus à des employés intéressés des chemins de fer et de la police des transports et leur donner la possibilité d'un entretien. Mais je n'ai pas toujours été une servante de Dieu si engagée.

Nicola Gonçalves Railway Chaplain des BRM en Ecosse

comme fillette je suivais régulièrement l'école du dimanche. Ma tante était missionnaire outre-mer et elle m'envoyait régulièrement des textes bibliques, des livres et des lettres. Pour un enfant tel que moi, que Dieu n'intéressait pas, cela constituait une grosse pression. Mes parents me disaient que cela serait un blâme pour la famille si je ne venais pas à l'église. J'y allais donc à contrecœur. Jeune-fille, j'ai été encouragée à donner moi-même l'école du dimanche. Une fois de plus je ne pouvais pas tourner le dos à l'église ! Dans notre Eglise on est normalement confirmé à 15 ans. Mais quand cette échéance arriva pour moi je dis à ma tante que je ne croyais pas sincèrement et que je serais hypocrite de me faire confirmer.

Lorsque j'étais plus jeune je croyais mener une vie correcte. Je respectais mes semblables et ne faisais rien de mal. J'étais alors entourée de personnes qui souhaitaient que je sois amenée à croire en Dieu. Je craignais cependant de devoir changer ma manière de vivre si je croyais en Dieu – et cela, je ne le voulais pas.

Mais Dieu avait d'autres projets pour moi ! Ma famille faisait partie de l'Eglise presbytérienne et,

Dieu, existes-tu vraiment ?

Au cours d'une nuit de solitude, alors que je me sentais



triste et ne savais pas ce que je devais faire je dis : « Oh Dieu, si tu existes vraiment, montre-toi à moi ! ». Naturellement il ne se passa rien et je pensai « Je ne trouverai vraisemblablement jamais la foi et ne dois par conséquent – par bonheur – pas non plus changer ma vie. Ainsi je ne devrais jamais devenir missionnaire ... »

Quelques années plus tard une amie m'invita à un week-end pour la jeunesse de sa paroisse. Pendant tout le week-end l'orateur parla de choses que j'avais déjà entendues. Je décidai de garder mon cœur fermé, car j'en avais assez d'être constamment mise sous la pression de devoir devenir chrétienne. J'évitais l'orateur bien qu'il se donnât beaucoup de peine pour moi. Une fois cependant il parvint à me saisir et il me donna un petit livre intitulé « Voyage dans la vie ». Il me dit : « S'il te plaît, lis-le ici. Je sais que tu ne veux pas le faire et je ne veux pas te forcer - mais qui sait ? »

Je sentis que je pouvais prendre ma propre décision et décidai de lire ce petit livre. Bien que son contenu reprenait une nouvelle fois ce que j'avais déjà entendu, je ne pouvais nier que c'était sensé. J'entendis une voix intérieure qui me dit : « Il



▲ Nicola Gonçalves est l'une des 20 « Chaplain » à plein temps de la British Railway Mission (BRM), qui assure l'accompagnement spirituel des cheminots sur l'ensemble de l'Angleterre.

ne s'agit pas de ta famille, pas non plus d'être forcée à quelque chose. Il s'agit de comprendre ce que j'ai fait pour toi quand je suis mort pour toi. Je t'aime, avec toutes tes qualités et tes défauts. Crois en moi et place ta confiance en moi et je te conduirai à un endroit que tu ne peux imaginer, même dans tes rêves les plus fous ». Je voulais faire taire mes pensées, mais Dieu ne lâcha pas prise.

Le chant qui a touché mon cœur

Plus tard dans la journée je participai au moment de chant en commun. Le responsable me regarda et dit : « Je désire chanter un chant

pour une personne déterminée qui est au milieu de nous. Veuillez simplement écouter ». Quand il commença à chanter, les paroles atteignirent mon cœur comme des flèches. Pour la première fois je pus reconnaître clairement ce qui était véritablement en jeu et que je ne pouvais rien réaliser sans Dieu. Je reconnus qu'il y avait là une barrière : Dieu était pur et se tenait haut au-dessus de moi – et moi j'étais impure et vivais ici-bas. La seule possibilité d'entrer en relation personnelle avec lui était de croire à ce que Jésus avait fait pour moi à la croix.

J'aimerais partager avec vous quelques-unes de ces paroles qui ont à tel point changé ma vie. Elles sont tirées du cantique « Oh

« Je voulais faire taire mes pensées, mais Dieu ne lâcha pas prise. »

Lord, You're beautiful » de Keith Green.

« Oh Seigneur, Tu es tellement admirable, je cherche Ta face. Quand Tu poses ton regard sur ton enfant il se sent entouré de Ta grâce. Je veux écouter Ta parole et la transmettre partout, mais Tu dois, Seigneur, tout d'abord m'aider à la vivre. Et si j'y parviens aide-moi à ne pas m'en glorifier. Mon salaire doit être que TU sois glorifié ! »

Et ainsi commença un voyage inimaginable : la clarté et l'ombre, du noir, du blanc et du gris, mais aussi des couleurs se succèdent – toutes les couleurs répandues en une tapisserie bigarrée ...

Depuis lors j'ai rencontré de nombreuses personnes remarquables qui m'ont appris quantité de choses sur la vie et sur la grâce de Dieu. Parmi elles il y avait aussi

des personnes atteintes de VIH ou du Sida, des prostituées sans-abri dans les bas-quartiers, des enfants dans un établissement pénitentiaire pour adolescents, dont quelques-uns même accusés de meurtre. J'ai appris à connaître la communauté de Jésus dans les formes les plus diverses ; j'ai pu participer à un culte dans une maison sur pilotis avec des indigènes en Amazonie, mais ai aussi participé à un enregistrement pour la télévision à l'occasion des Jeux olympiques à Sydney.

Doutes quant aux voies de Dieu

Ainsi la vie m'a appris entre temps à développer la sen-

sibilité à l'égard des cheminots que je puis maintenant servir. Dans le passé j'ai été au chômage, mariée, divorcée, et j'ai aussi dû affronter des dépressions. J'ai connu des périodes de grands doutes au sujet des voies de Dieu – et malgré

« Ce n'est pas nous qui comptons, mais les intentions que Dieu a pour nous. »

tout j'ai pu m'accrocher à la conviction qu'il avait toujours la situation sous contrôle !

J'ai appris, souvent dans des circonstances douloureuses, que lors de notre voyage terrestre ce n'est finalement pas nous qui comptons, mais les intentions que Dieu a pour nous et avec nous. Dans l'épître aux Romains 8,28 il est écrit : **« Nous savons, du reste, que toutes choses concourent au bien de ceux qui aiment Dieu ! »**

Dieu est présent !

Il m'est clairement apparu que Dieu écoute et répond toujours quand nous l'appelons - également lorsque nous ne sommes pas sûr qu'il soit vraiment présent ... Seulement ses réponses viennent souvent plus tard ou sont totalement différentes de ce que nous souhaitons. Dieu était toujours avec moi alors que je ne pensais pas qu'il m'accom-



▲ Lors de ses conversations avec les collaborateurs des chemins de fer écossais, Nicola Gonçalves prête l'oreille à leurs souhaits et à leurs soucis.



Les gares sont la place de travail de Nicola Gonçalves

pagnait ; il dirigeait ma vie. J'ai le privilège d'avoir vécu beaucoup de situations que peu d'autres ont pu vivre, et j'ai passé par des épreuves douloureuses qui me permettent aujourd'hui de servir ceux qui sont en situation désespérée.

En contact avec les collaborateurs des Chemins de Fer Ecossois, Nicola Gonçalves est à l'écoute de leurs désirs et de leurs soucis.

Vie de Chaplain

Je ressens comme un privilège, mais aussi comme une

grande responsabilité, que de pouvoir travailler comme Railway-Chaplain (conseillère spirituelle auprès des cheminots). Nous ne devons pas imposer notre foi aux autres mais nous devons toutefois agir et parler de façon à rayonner l'amour de Jésus.

Nous pouvons semer une bonne semence dans la vie de nos semblables, et nous pouvons leur communiquer un réel espoir lorsqu'ils se trouvent au milieu des tur-

bulences de leur vie. Dieu m'a appelée dans le monde ferroviaire – malgré, ou peut-être à cause de mes propres déraillements, détournements, retards ou arrêts exceptionnels – et je crois que je

dois utiliser toutes ces expériences pour LE servir.

S'il vous plaît, consultez une fois la page d'accueil de la British Railway Mission. Vous y trouverez davantage d'informations au sujet de notre activité :

www.railwaymission.org

«Répandre une bonne semence dans la vie de nos semblables»

Rencontres régulières de Rail Hope et adresses de contact

Aarau	AAR / WSB RailHope-Ansprechpartner RailHope-Ansprechpartner: Peter Häfeli • aar@railhope.ch	Tel. 062 776 34 35
Basel	RailHope-Treff (Pensionierte) Treff: jeden letzten Montag im Monat Auskunft bei: Hans Rentsch • basel2@railhope.ch	Tel. 061 42116 94
Basel	RailHope-Treff (Berufstätige Eisenbahner) Auskunft bei: Urs Wischer • basel@railhope.ch	Tel. 061 41127 40
Basel	RailHope-Treff Basler Verkehrs-Betriebe (BVB) Treff: Samstag 07.00 – 08.00 Uhr • Spalenring 31 • 4055 Basel Auskunft bei: Hansjörg Egli • bvb@railhope.ch	Tel. 061 381 35 58
Basel	RailHope Ansprechpartner ChemOil Logistics AG und SBB Cargo AG Auskunft bei George Bischof • basel-chemoil@railhope.ch	Tel. 079 220 15 14
Bellinzona	RailHope - Incontro RailHope Mensilmente, sempre l'ultimo lunedì del mese dalle 19.00 alle 22.00 Contatto: Manuel Schoch • bellinzona@railhope.ch	Tel. 091 82518 68
Bern	RailHope Treffpunkt Bern Treff: jeden Monat Auskunft bei: Niklaus Zingg • bern@railhope.ch	Tel. 079 454 85 59 Tel. 031 819 21 43
Bern	RailHope Treffpunkt BERNMOBIL Treff: nach Vereinbarung Auskunft bei: Kurt Schönthal • bernmobil@railhope.ch	Tel. 079 445 54 87
Bern	Gebetsgruppe SBB Wankdorf Treff: Jeden Montag 12.15 Uhr. Treffpunkt Haupteingang Atriumbau RailHope-Kontakt: Martin Schär • wankdorf@railhope.ch	Tel. 079 876 96 81
Bern	Gebetsgruppe Geschäftssitz BLS, Genfergasse 11, Bern Treff: jeden Montag von 12.00 – 13.00 Uhr RailHope-Kontakt: Ueli Zesiger • bern-bls@railhope.ch	Tel. 058 327 29 26
Bern	Gebetsgruppe SBB-Wylerpark Montags alle 14 Tage 11.45 – 13.00 Uhr, Treffpunkt: Wylerpark A, Haupteingang RailHope-Kontakt: Rolf Marchand • wylerpark@railhope.ch	Tel. 079 239 46 51
Biel/Bienne	Rencontre RailHope CFF Auskunft bei/Renseignements chez: Heinz Sommer bienne@railhope.ch	Tel. 032 384 68 29 Tel. 079 505 02 00
Bremgarten	RailHope-Ansprechpartner BDWM-Transport AG Auskunft bei: Urs Marty • bdwm@railhope.ch	Tel. 056 633 99 69



RUEDY SCHRANZ (agent d'accompagnement de trains au JB) est la personne de contact pour la rencontre RailHope à Interlaken. Cuisinier de métier il a été très sollicité lors de la dernière session de RailHope.

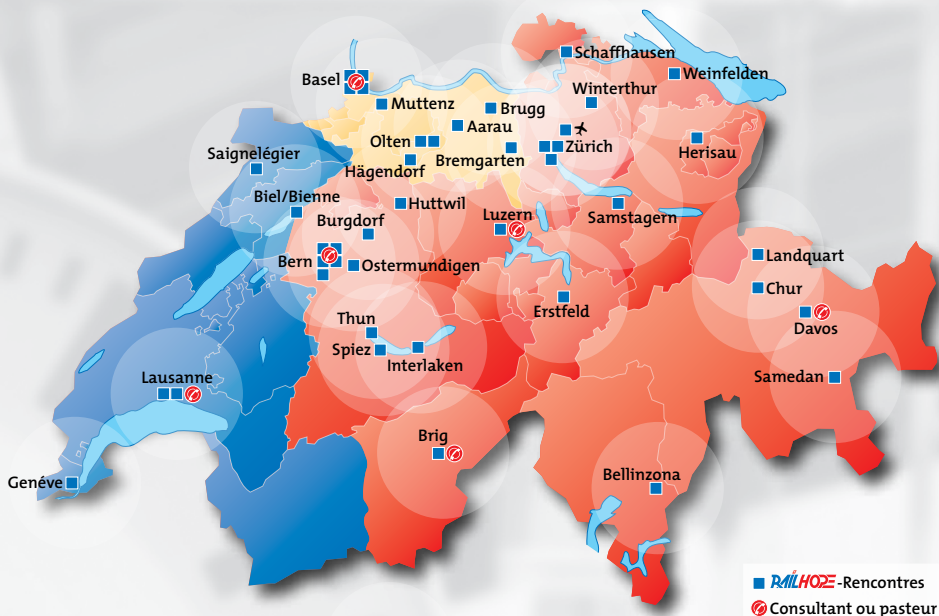
- Brig** **RailHope-Ansprechpartner**
Auskunft bei: Guido Sterren • brig@railhope.ch Tel. 027 923 08 28
- Brugg** **RailHope-Ansprechpartner**
Auskunft bei: Urs Scherrer • brugg@railhope.ch Tel. 0512 82 30 20
- Burgdorf** **RailHope Treffpunkt BLS**
Treff: jeden Monat nach Absprache
Auskunft bei: Peter Ryser • burgdorf@railhope.ch Tel. 034 461 12 47
- Chur** **RailHope Gebetsgruppe SBB + RhB**
Treff monatlich in den Räumen der Stadtmission FEG, Calandastrasse
Auskunft bei: Daniel Gringer • chur@railhope.ch Tel. 0512 81 64 40
- Davos** **RailHope-Treff**
Treff: monatlich nach Absprache
Auskunft bei: Daniel Schacht • davos@railhope.ch Tel. 081 416 27 29
- Erstfeld** **RailHope-Ansprechpartner**
Auskunft bei: Peter Blaser • erstfeld@railhope.ch Tel. 079 505 38 92
- Genève** **Contact RailHope CFF • Renseignements chez:**
Léonard Peter • geneve-aeroport@railhope.ch Tel. 076 458 20 23
- Hägendorf** **RailHope Ansprechpartner SBB Bahntechnik Zentrum**
Auskunft bei Lufulu Lukombo • haegendorf@railhope.ch Tel. 079 561 36 25
- Herisau** **RailHope-Treff Gebetsgruppe SOB**
Treff: jeden 2. Montag im Monat)
Auskunft bei: Eugen Wenk • herisau@railhope.ch Tel. 071 352 80 35
- Huttwil** **RailHope-Ansprechpartner BLS**
Auskunft bei: Walter Althaus • huttwil@railhope.ch Tel. 079 333 35 14
- Interlaken** **RailHope-Treff Interlaken**
Treff: monatlich nach Absprache
Auskunft bei: Ruedy Schranz • interlaken@railhope.ch Tel. 033 822 57 08



- | | | |
|----------------------------|---|-----------------------------------|
| Landquart | RailHope-Ansprechpartner
Auskunft bei: Stefan Zbinden • landquart@railhope.ch | Tel. 079 9379769 |
| Lausanne | Groupe de prière Lausanne
Renseignements chez: Daniel Joliat • lausanne@railhope.ch | Tel. 0512 81 35 33 |
| Lausanne-Triage | Groupe de prière Lausanne-Triage • Renseignements chez:
Alain Petitmermet • lausanne-triage@railhope.ch | Tel. 021 78128 92 ou 079 36739 86 |
| Luzern | RailHope-Treff AKTIVE
Treff: monatlich
Auskunft bei: Carlo Delchiappo • luzern@railhope.ch | Tel. 0512 814748 |
| Muttenz | RailHope-Ansprechpartner Basel RB
Auskunft bei: Thomas Schmidhauser • basel-rb@railhope.ch | Tel. 079 505 4105 |
| Olten | Zusammenkunft RailHope
Treff: im Café Bioland, neben dem Restaurant «Bhf 13», Zeit nach Vereinbarung
Auskunft bei: Fredy Stauffer • olten2@railhope.ch | Tel. 062 2931163 |
| Olten | RailHope Gruppe SBB Cargo & Infrastruktur
Auskunft bei: Nathanael Schmid • oltengrailhope.ch
Aarepark, Bahnhofstrasse 12 | Tel: 079 740 92 25 |
| Oster-
mundigen | RailHope-Gebetsgruppe Poststrasse
Treff: jeden Montag um 12:15 Uhr, Der genaue Treffpunkt kann über
E-Mail angefragt werden
Kontakt: Nicolas Python • ostermundigen@railhope.ch | Tel. 051 285 04 37 |
| Samedan | RailHope-Treff RhB
Auskunft bei: Stephan Lüthi • samedan@railhope.ch | Tel. 081 8521991 |
| Samstagern | Gebetstreff SOB-Süd
Treff: einmal im Monat gemäss Absprache
Auskunft bei: Sepp Beeler • sob-sued@railhope.ch | Tel. 055 412 62 60 |
| Schaffhausen | RailHope-Treff
Treff: einmal im Monat
Auskunft bei: Angelo Coviello • schaffhausen@railhope.ch | Tel. 052 680 1757 |



*BikeTour de RailHope au
Gempen, juin 2015*



- Spiez** **RailHope-Ansprechpartner BLS**
Auskunft bei: Werner Stoll • spiez@railhope.ch Tel. 033 654 94 06
- NEU** **Saignelégier** **Rencontre RailHope CJ**
Renseignements chez: Pascal Vuille • saignelegier@railhope.ch Tel. 032 914 35 42
- Thun** **RailHope-Ansprechpartner Crossrail**
Auskunft bei: Johannes Riedwyl • crossrail@railhope.ch Tel. 062 966 15 42
- Weinfelden** **RailHope-Treff THURBO**
Treff: jeden ersten Montag
Auskunft bei: Thomas Suter • thurbo@railhope.ch Tel. 052 763 36 96
- Winterthur** **Gebetstreffen RailHope**
Treff: jeden ersten Montag von 08.30 – 11.30 Uhr Stadtmission, Technikumsstrasse 78
Auskunft bei: Heinz Bommer • winterthur@railhope.ch Tel. 052 365 15 58
- Zürich** **RailHope Treff SBB Fahrpersonal**
Auskunft bei: Werner Sturzenegger • zuerich@railhope.ch Tel. 0512 8130 67
- NEU** **Zürich** **RailHope Ansprechpartnerin SZU**
Auskunft bei Adina Blaser • szu@railhope.ch Tel. 076 251 92 51
- Zürich** **RailHope Ansprechpartner VBZ**
Auskunft bei: Jens Grüneberg • vbz@railhope.ch Tel. 078 664 03 06
- Zürich-Flughafen** **RailHope-Treff Betriebszentrale Ost**
Treff: alle 14 Tage
Auskunft bei: Christoph Bomatter • flughafen-bz@railhope.ch Tel. 052 232 10 37

Un job brûlant



Lukombo Lufulu soude des éléments de fixation pour les branchements et la voie au Centre de technique de Hägendorf

Ce que Lukombo Lufulu soude doit pouvoir résister à des charges considérables. Car ultérieurement y passeront des trains très lourds.

Andreas Peter

Comme serrurier au Centre de technique de la voie CFF de Hägendorf près d'Oltén Lukombo soude des éléments de fixation pour les branchements et la voie. Au Centre de technique de la voie sont assemblés entre autres des branchements et des éléments de voie (c à d. des sections de voie avec traverses) qui sont livrés aux clients - des entreprises

ferroviaires - prêts au montage sur le chantier. Dans son équipement protecteur de soudeur Lukombo fait penser à un extraterrestre. Un casque de protection protège sa tête contre la chaleur et l'éblouissement de l'arc électrique. Un tuyau relie son casque à un appareil qui protège Lumumbo contre l'aspiration d'air vicié.

Lukombo aime son travail. Il a appris le métier de serrurier en construction au Congo, son pays d'origine. De là il a passé en Angola déjà dans ses jeunes années. Sa mère y vit encore aujourd'hui. Lui-même habite Lucerne. Il est arrivé en Suisse alors qu'il avait 24 ans, il y a déjà 15 ans de cela. Il a gardé avec lui son

abord gai et son rire. « Je ris volontiers, par exemple à la pause, avec mes collègues. Au travail nous nous entendons bien, j'apprécie beaucoup la bonne camaraderie » nous déclare Lukombo, et il poursuit : « Dans mon temps libre j'apprécie le contact avec d'autres personnes et j'aime danser la musique salsa. Cette musique, ainsi que ce style de danse expriment aussi la joie ».

La joie vient de Dieu

ECependant il n'y a pas que le travail et son ambiance, ou la salsa, qui rendent Lukombo heureux. « C'est Dieu lui-même qui me donne la joie et la force pour chaque jour. La foi en Jésus-Christ



Bref portrait:

Lukombo Lufulu, né au Congo, en Suisse depuis 2000, domicilié à Lucerne.

Année de naissance : 1976

Situation familiale : célibataire, un fils (10)

Parcours professionnel : apprentissage de serrurier en construction (3 ans).

Depuis 2010

maître artisan

Hobbies :

musique salsa,
randonnées à bicyclette

Cela ne signifie pas que Lukombo prenne la vie à la légère. « Parfois je me fais du souci au sujet de ce que la vie me réserve encore. Ou bien je pense à mon fils âgé de 10 ans que j'ai eu d'une relation rompue depuis déjà longtemps, et cela me préoccupe

que je ne puisse pas lui rendre visite si souvent. Mais alors je pense à ce que Jésus a dit : « Décharge-toi sur

moi de tes soucis, je prendrai soin de toi ! » Alors quand je dis mes soucis à Dieu dans la prière je puis de nouveau regarder vers l'avant. Souvent déjà j'ai aussi constaté comme il m'a aidé dans des situations difficiles. Je suis convaincu que Dieu a un bon plan pour ma vie ».

Lukombo est aussi encouragé par la lecture de textes bibliques. « Je reçois chaque jour un verset de la bible par

E-Mail ou par SMS ; celui-ci m'accompagne tout au cours de la journée ». Mais Lukombo ne pense pas qu'à lui seul. Il est important pour lui d'être disponible pour les autres « Je souhaite pratiquer un style de vie simple et aider les autres, les encoura-

«Dieu t'aime profondément. Il vient à ta rencontre si tu cherches à t'approcher de Lui.»

ger, les soutenir et les consoler dans des situations difficiles », et poursuit en rappelant

l'image utilisée par Jésus : « J'aimerais être le sel de la terre ».

Lukombo vit aussi sa foi en Jésus dans la pratique : « Dieu m'a déjà donné des idées pour m'aider à résoudre des questions techniques ».

En guise de conclusion Lukombo aimerait transmettre aux lectrices et aux lecteurs ceci : « Dieu t'aime profondément. Il vient à ta rencontre si tu cherches à t'approcher de Lui ! »



signifie beaucoup pour moi. En Afrique alors que j'étais encore jeune, mes parents m'ont donné l'exemple de la foi chrétienne » nous dit Lukombo. La foi est pour lui une conviction profonde : « Je crois que Jésus est venu pour nos péchés, soit pour le mal et l'injustice que nous pensons, disons et faisons, pour nous pardonner. Cela il l'a fait pour moi aussi. C'est une raison d'être heureux ».



Andreas Peter en conversation avec Lukombo Lufulu

Expérimenter Dieu...

Les 3 RailPastors réunis lors d'une session. De g. à d. Andreas Peter, Alain Petitmermet et Ueli Berger

Ce n'est pas que lors d'événements spectaculaires que l'on peut faire l'expérience de la réalité de Dieu. Cela est aussi possible au cours d'une session de printemps tout-à-fait normale : en chantant des cantiques, en priant, par des paroles encourageantes d'un, ou d'une collègue ...

Daniel Schachenmann

Avec quelque 70 participants la session de printemps de RailHope constitua une nouvelle fois une famille multicolore de représentants de diverses générations et branches professionnelles. S'y trouvaient aussi des participants qui étaient là pour la première fois, tels Timothée Gagnebin, un

jeune homme de Tavannes, spécialiste au nettoyage aux CFF à Zürich, Pascal Vuille, de Saignelégier, mécanicien aux Chemins de fer du Jura, ainsi qu'un couple âgé du Jura.

Chants de louange et courte méditation

Après que nous ayons chanté quelques chants de louange Ueli Berger présenta une courte méditation sur le sujet de la sagesse de Salomon : « Comme dans l'eau le visage répond au visage, ainsi le

cœur de l'homme répond au cœur de l'homme ». Cette sagesse biblique des Proverbes 27,19 nous rappelle que nous ne devons pas consacrer du temps uniquement pour le miroir extérieur, mais aussi pour le miroir intérieur – le cœur. Reste honnêtement en relation avec Dieu, en lui parlant de ce qui préoccupe ton cœur. Prier et assimiler des textes bibliques peut être d'un grand secours dans ce cas.

Assemblée générale

Markus Scherrer, Anita Schmidt et Paul Bosshard, notre fidèle collaborateur durant de longues années ne sont plus parmi nous, ayant été rappelés par le Seigneur. Paul Bosshard est décédé peu de semaines après son épouse Trudi.

Martin Jost, notre caissier nous a présenté les finances



▲ *Martha Schlub, la responsable du groupe de prière de RailHope*

à l'aide de graphiques en couleurs et nous a communiqué cette matière rébarbative de façon accessible. La grosse perte budgétée s'est miraculeusement muée en bénéfice, ce dont nous sommes reconnaissants à Dieu.

Tous les membres du comité ont été réélus à l'unanimité. Le président Rolf Wilhelm exprima le vœu de remettre sa fonction après plus de 12 ans. Il restera cependant en fonction jusqu'à ce que l'on ait trouvé un nouveau président.

Daniel Gringer du groupe RailHope de Coire a été élu à l'unanimité comme nouveau membre du comité. A l'avenir il organisera les sessions. Avec son épouse Monika ils ont été consacrés à cette nouvelle fonction.

Ensuite Martha Schlub, du groupe de prière, rapporta combien souvent ils avaient été témoins de l'aide de Dieu. Mais ils durent aussi constater que Dieu n'exauce pas toujours immédiatement les prières.

Finalement Guido Sterren nous informa que sur le site Internet la version française du magazine est disponible.

Dîner et partage communautaire

Nous avons repris nos forces avec un excellent repas composé d'un rôti de porc

avec des pommes-purée. Le tout complété par une mousse au chocolat et un café. L'équipe de cuisine menée par Ruedi Schranz a été vivement applaudie. Un partage communautaire fut l'occasion de nombreuses conversations intéressantes.


Message «expérimenter Dieu»

L'après-midi fut dirigée par Andreas Peter. Après un court moment de prière, Alain Petitmermet, RailPastor et mécanicien à Lausanne apporta un message saisissant sur le sujet « expérimenter Dieu ». Si l'on est en route avec Dieu nous passons par des moments de joie, mais aussi par des épreuves. Souvent on se sent abandonné de Dieu, on n'avance pas et on pense : « Au fait, que s'est-il passé ? ». C'est alors qu'il est important de se tenir fermement à la parole de Dieu

et de croire. On fortifie ainsi sa confiance et sa capacité de résister. La victoire est une certitude pour nous car Dieu nous l'a promis.

Sous la conduite d'Alain nous avons ensuite prié pour nos ennemis, pour nos autorités et pour nous-mêmes.

Expériences et conclusion

Les participants purent ensuite faire part de leurs expériences avec Dieu. Certains relatèrent des événements intéressants. Il y eut même de petites pannes techniques au cours de l'après-midi, qui amusèrent les participants et donnèrent à la manifestation une note humaine. Après les remerciements et le chant du cantique « Quel ami fidèle et tendre nous avons en Jésus-Christ » nous avons encore pu apprécier du café et des gâteaux. 



▲ Daniel Gringer et son épouse Monika. Daniel est nouveau membre du comité de RailHope



Suicides sur les voies

Téléphone 143 – La Main tendue soutient les CFF dans la prévention des suicides sur les voies.

Ueli Berger, RailPastor

Le téléphone 143 est présent 24 heures sur 24 lorsque des personnes en détresse morale cherchent à qui parler. Selon une communication des médias, l'institution suisse « La Main tendue – tél.143 » salue l'initiative des CFF contre l'augmentation du nombre des suicides sur les voies. Par la décision d'aborder ouvertement ce sujet délicat, l'entreprise a fait preuve de courage.

Dans le cadre d'une journée nationale à Berne, les CFF ont informé un large public sur leur manière de traiter cette question difficile. Andreas Meyer, CEO des CFF reconnu que les CFF n'avaient pas encore trouvé de solution à ce problème d'une importance croissante. La journée montra cependant clairement dans quelle mesure l'entreprise agit sur plusieurs fronts pour réduire le nombre des suicides. Elle mise entre autres sur une formation renforcée de milliers de collaborateurs dans le domaine de la prévention.

Dans le premier semestre de cette année j'ai, en tant que RailPastor, investi plusieurs heures d'aide à des collègues mécaniciens concernés par un suicide. A fin juin, Andreas Peter, RailPastor à titre bénévole et moi-même avons pu terminer la formation d'aide psychologique (Care Giver) auprès de SBB Care. Cette formation complète notre bagage dans notre travail d'accompagnement de personnes impliquées, directement ou indirectement dans une crise ou une catastrophe.



Vous pouvez nous atteindre par téléphone ou par écrit.

Nous sommes là pour vous.



Für die **Deutschschweiz**:

RailPastor Ueli Berger
fon 061 303 32 23
mobile 0512 81 31 40
ueli.berger@
railhope.ch



Für die **Nordwestschweiz**:

RailPastor
Andreas Peter
mobile 0512 81 47 92
andreas.peter@
railhope.ch



Pour la **Suisse Romande**:

RailPastor
Alain Petitmermet
fon 021 781 28 92
mobile 079 367 39 86
alain.petitmermet@
railhope.ch



Ou soumettez-nous vos questions par Internet !

www.railpastor.ch

L'assistance des RailPastors par E-Mail est anonyme, de confiance et gratuite.

Ces services sont à disposition du personnel des chemins de fer, sans lien avec l'entreprise et sans considération de religion.

A.I.P

AGENDA INFORMATIONS PERSONNEL

ESPARTS	ABFAHRTEN	ANKUNFTEN
10:00	10:05	10:10
10:15	10:20	10:25
10:30	10:35	10:40
10:45	10:50	10:55
11:00	11:05	11:10
11:15	11:20	11:25
11:30	11:35	11:40
11:45	11:50	11:55
12:00	12:05	12:10
12:15	12:20	12:25
12:30	12:35	12:40
12:45	12:50	12:55
13:00	13:05	13:10
13:15	13:20	13:25
13:30	13:35	13:40
13:45	13:50	13:55
14:00	14:05	14:10
14:15	14:20	14:25
14:30	14:35	14:40
14:45	14:50	14:55
15:00	15:05	15:10
15:15	15:20	15:25
15:30	15:35	15:40
15:45	15:50	15:55
16:00	16:05	16:10
16:15	16:20	16:25
16:30	16:35	16:40
16:45	16:50	16:55
17:00	17:05	17:10
17:15	17:20	17:25
17:30	17:35	17:40
17:45	17:50	17:55
18:00	18:05	18:10
18:15	18:20	18:25
18:30	18:35	18:40
18:45	18:50	18:55
19:00	19:05	19:10
19:15	19:20	19:25
19:30	19:35	19:40
19:45	19:50	19:55
20:00	20:05	20:10
20:15	20:20	20:25
20:30	20:35	20:40
20:45	20:50	20:55
21:00	21:05	21:10
21:15	21:20	21:25
21:30	21:35	21:40
21:45	21:50	21:55
22:00	22:05	22:10
22:15	22:20	22:25
22:30	22:35	22:40
22:45	22:50	22:55
23:00	23:05	23:10
23:15	23:20	23:25
23:30	23:35	23:40
23:45	23:50	23:55
24:00	24:05	24:10

Agenda

Semaine Fit & Fun 2015 : du dimanche 20 au samedi 26 septembre à 1806 Saint-Légier Romandie. Inscription et renseignements : www.railhope.ch

Session d'automne de RailHope 2015 : du vendredi 25 au 27 septembre à 1806 Saint-Légier (au-dessus de Vevey) à l'Institut biblique d'Emmaüs. Autres informations, voir pages 22 et 23. Inscriptions : www.railhope.ch

Retraite RailHope 2015 : du mercredi 18 au vendredi 20 novembre au Bienenberg (BL)

Délai rédactionnel du Magazine RailHope : **15 octobre 2015**

Préavis !

Session RailHope de printemps 2016 : Samedi 21 mai à Aarburg, Steinbillenstrasse 11 (SMG). Renseignements sous www.railhope.ch

Semaine Fit & Fun 2016 à CH-7214 Grüşch du DI 4 au SA 10 septembre 2016

Informations

Calendrier RailHope 2016

Suisse Romande

Commande de calendriers
E-Mail à : calendrier@railhope.ch ou tél. 079 367 39 86

Monsieur Alain Petitmermet
Ch.de la Planche de l'Épine
CH-1072 Forel/Lavaux

Prix par exemplaire CHF 6.–
(plus frais de port)

Deutsche Schweiz

Bestellung für Kalender
E-Mail an : kalender@railhope.ch oder Tel. 031/755 64 75

Frau Barbara Wälchli
Oelegasse 22 • CH-3210 Kerzers

Preis pro Exemplar CHF 6.–
(plus Porto)

Ticino

Ordinanze del Calendario
E-Mail an : calendario@railhope.ch o Tel. 091/825 18 68

Signor Manuel Schoch
Er strade del Tasign 4a

CH-6513 Monte Carasso

Prezzo per esemplare CHF
6.– (piu spedizione)

Personnel

Prière

Nous croyons que la prière peut changer les circonstances. Merci de tout cœur à tous ceux qui consacrent du temps à ce précieux service de la prière. Le personnel des chemins de fer et des transports publics, ainsi que d'autres personnes intéressées ont la possibilité d'éprouver l'efficacité de la prière lorsqu'un groupe prie pour un sujet déterminé. Faites part de vos sujets de prière à gebet@railhope.ch L'anonymat est respecté.

Lors des manifestations de RailHope des photos sont prises, qui peuvent être publiées sur le site Internet de RailHope ou dans le périodique de l'association RailHope Magazine. Si la publication de telles photos n'est pas souhaitée, prière de le communiquer à la rédaction.

Invitation cordiale !

IRM connecte les cheminots (à travers le monde). La prochaine conférence & semaine de détente se tiendra du 28 juillet au 4 août 2016 à Goslar, Allemagne. Venez seul(e) ou en famille pour un temps de détente, de partage entre cheminots du monde entier !

WWW.RAILWAY-MISSION.NET





Expérimenter Dieu...

**Du vendredi 25 au dimanche
27 septembre 2015**

Saint-Légier (VD)

**Conférenciers: Samuel Ribagnac (SwissChaps)
Alain Petitmermet (RailPastor)**

Musique: Gilbert Chellembon

**Invitation cordiale à la session
nationale de RailHope à l'Institut
Emmaüs, Route de Fenil 40, 1806
Saint-Légier**

**Des inputs encourageants et des
délices gustatifs vous attendent.**

Cordiale bienvenue !



Programme

- Vendredi** Arrivée (facultatif)
18.00 h Souper
20.00 h Partage en commun
- Samedi** Petit-déjeuner
09.30 h Café-croissants
10.30 h Musique et méditation
Forum expériences vécues Dîner
13.30 h Excursion en train à vapeur
Souper
20.00 h Musique et conférence
«Expérimenter Dieu ...»
- Dimanche** Petit-déjeuner
10.00 h Musique avec Gilbert Chellembro
Conférence «Expérimenter Dieu ... »
Dîner
14.00 h Musique/travail international
15.30 h «goûter» et départ (dès 16.09 h)

Prix par personne, à partir de vendredi soir (pension complète)

- Chambre double « confort moyen » CHF 176.00
Chambre double « confort plus » CHF 200.00
Surtaxe pour chambre individuelle CHF 10.00 par jour

Prix par personne à partir de samedi matin (pension complète)

- Chambre double « confort moyen » CHF 110.00
Chambre double « confort plus » CHF 122.00
Surtaxe pour chambre individuelle CHF 10.00 par jour

Prix pour chambre familiale (avec 1 ou 2 matelas supplémentaires)
CHF 15.00 par nuit et matelas (il faut apporter son sac de couchage)
CHF 35.00 pour pension complète

Rabais pour enfants: -25% 6 – 15; -50% 3 – 5; gratuit jusqu'à 2 ans
«Confort moyen»: WC/douche à l'étage
«Confort plus»: WC/douche dans la chambre

Accès: le samedi, à partir de la gare de Lausanne (dép. 09.45 h) ou de la gare de Vevey (dép. 09.58 h). Arrivée à la gare de Saint-Légier à 10.12 h. Sur demande un transfert à destination de l'institut Emmaüs peut être organisé. La contribution de CHF 30.00 à la session sera perçue sur place. Un programme cool pour les enfants sera offert dès vendredi soir.

Inscription

www.railhope.ch ou
tagungen@railhope.ch
ou par poste à: Monika Jost,
Wolfhagstrasse 4a,
CH-9113 Degersheim,
Renseignements au n°
071/383 20 86
Délaï d'inscription:
mercredi 9 septembre 2015





«Ce sont des chaussures de sécurité ?»

«Certainement, ce sont des chaussures»