

Printemps/Eté | N° 2016/1 | 95^{ème} année

WWW.RAILHOPE.CH

RAILHOPE Magazine



Emil Holliger
Face à face avec la mort



Fernando Lehner, Directeur du MGB
Top avec le Glacier-Express



Sandro Frank (AAGL)
En route pour la ville
et la campagne



Chères lectrices Chers lecteurs

En Suisse on dépense des millions de francs pour des consultations auprès de psychothérapeutes. On parle avec son thérapeute de tous ses problèmes et on essaie de se libérer du stress et de toutes les angoisses de la vie. Je dois le reconnaître : je consulte aussi un thérapeute. Chaque jour je parle avec lui. Mon thérapeute est mon père céleste. Je lui apporte tous mes problèmes et m'entretiens avec lui sur beaucoup de questions.

Une condition importante pour soulager mon cœur quand je prie est d'être d'une honnêteté absolue.

De toute façon, Dieu connaît nos pensées. Vous pouvez donc lui dire la vérité sur ce qui vous préoccupe. Vous êtes peut-être anxieux et stressé au point d'être sur le plus sûr chemin menant à l'ulcère d'estomac. Vous souffrez d'insomnies. Vos peurs vous ont privé de la qualité de vie à laquelle Dieu vous destinait.



UELI BERGER

Je souhaite que la lecture de cette édition du magazine RailHope vous encourage à vous décharger auprès de Dieu de tous vos soucis, et que vous puissiez alors ressentir le soulagement promis.



Ne craignez pas ...

Jésus nous dit: Venez à moi, vous tous qui êtes fatigués et courbés sous un fardeau, et je vous donnerai du repos.

(Evangile de Matthieu 11,28)

IMPRESSUM

Editeur:

RailHope Schweiz
CH-8000 Zürich

Tirage:

2500 exemplaires
Paraît 2 fois par an

Image de couverture:

Sandro Frank
Photo: Daniel Saarbourg

Imprimerie: print24.ch

Rédaction:

redaction@railhope.ch
Tel.: +41 (0) 61 303 32 23
Ueli Berger (Direction)

Les changements d'adresse et commandes d'abonnement sont à adresser à magazin@railhope.ch
Abonnement annuel, frais d'envoi compris CHF 16,-

Paielements à:

CP N° 80-13247-6;
IBAN CH49 0900 0000 8001 3247 6

Equipe de rédaction:

Rolf Wilhelm
Marco Suter
Andreas Peter
Daniel Gringer
Ueli Berger

Traduction:

Claude Parel

Mise en pages:

Daniel Saarbourg, Ettlingen (D)

Relecture:

Claude Parel



Ne craignez pas! ...

... Croyez en Dieu et croyez en Jésus-Christ ! ...

Bien des intempéries menaçantes se révèlent finalement n'être qu'une tempête dans un verre d'eau.



Telle est la nouvelle devise de RailHope pour cette année.

Andreas Peter, RailPastor

Au fait, de quoi ai-je peur ? Nous ne sommes tout de même pas des froussards, ou bien ? – Bien sûr, il est des circonstances qui peuvent faire peur, par exemple que le médecin décèle une grave maladie, ou bien que mon poste de travail puisse être sacrifié à la rationalisation. Ou peut-être qu'une personne qui m'est chère se détourne de moi, ou encore

la peur de la mort. Ceux qui suivent Jésus connaissent aussi de telles peurs. Et nous savons que refouler de tels sentiments n'est pas une solution.

Avec son appel: «*Que votre cœur ne se trouble pas! Croyez en Dieu*» (la bible, évangile de Jean, chapitre

14, verset 1) Jésus-Christ, le fils de Dieu, nous indique comment nous pouvons dominer nos craintes : en croyant en Dieu ! Croire signifie d'une part: je crois pour vrai que Dieu existe. D'autre part, croire signifie

encore bien davantage: c'est avoir la confiance que Dieu est maintenant, à l'instant présent, auprès de moi et qu'il prend soin de moi personnellement. Cela vaut aussi pour vous, si vous lui accordez sa confiance.

Par sa vie sur la terre Jésus-Christ nous a montré qu'il est digne de confiance. Lors de rencontres de RailHope ainsi que dans des entretiens personnels des collègues me rapportent toujours à nouveau comment ils se sont confiés à Dieu dans des situations difficiles, et comment ils ont éprouvé son aide. Personnellement j'en ai aussi fait souvent l'expérience.

La confiance au lieu de la crainte

Cette confiance en Dieu apaise nos craintes, ou les efface même totalement. Voilà une authentique

«Nous savons que refouler de tels sentiments n'est pas une solution»

qualité de vie. Il est cependant nécessaire que nous prenions toujours à nouveau à cœur cet ordre: «*Ne crai-*

gnez pas ! Croyez en Dieu» afin que ce ne soit pas la crainte, mais la confiance qui détermine notre vie. Divers articles dans ce numéro et dans les prochaines éditions du magazine RailHope nous le rappelleront.

Face à face avec la mort



Emil Holliger en gare de Muttensz

Emil Holliger a littéralement vu la mort en face. Le parcours de sa vie est un témoignage de la guérison et de la grâce offertes par Dieu. Il veut que d'autres le sachent.

Janine Anliker

Emil Holliger a grandi à Oberkulm, dans le canton d'Argovie, en compagnie de 3 frères et sœurs. A l'âge de 6 ans il avait déjà un caractère irascible. Ses frères et sœurs en souffrirent particulièrement : à l'un de ses frères il fractura le bras gauche. A l'autre il amputa les 2 pouces avec une hache (les médecins purent les

recoudre) ; une autre fois il lui planta un stylo dans le bras. Il prit sa sœur et la tint tête en bas jusqu'à ce qu'elle devint bleue – elle en serait morte si la maman n'était intervenue à temps. Il est d'autant plus miraculeux que cette irascibilité ait disparu si soudainement : Il venait de débiter à la Poste Suisse à Bâle, à l'âge

de 16 ans quand sa violence l'abandonna, un pur hasard pour Emil, alors incroyant. Maintenant il considère cela comme un don de Dieu.

Divorce et remariage

Emil se maria et entra en contact pour la première fois avec la foi chrétienne. Ayant remis sa vie à Jésus, il fut rapidement confronté avec la question du baptême. Pour lui il était bien clair qu'il n'irait pas dans l'eau pour Jésus ! Son épouse et ses amis ne se laissèrent pas impressionner par la fierté d'Emil et insistèrent auprès de lui. Quand Emil en eut assez de toutes ces discussions il se fit baptiser. « Et alors » dit-il « il se passa quelque chose de particulier : alors que je ressortais de l'eau j'ai remarqué que j'étais un autre homme. C'était comme lorsque l'on retire le bouchon au bas d'un tonneau : l'eau sale s'écoule et le débit diminue ».

Après quelques années sa femme tourna le dos à Dieu et posa un ultimatum à Emil : c'est Jésus ou c'est moi. Emil se décida pour Jésus. En 1997 l'union fut rompue, après 21 ans de vie commune. Mais Dieu inscrivait une nouvelle histoire d'amour dans la vie d'Emil : le 20 avril 2002 il épousait Hanny. Elle aussi avait

connu un premier mariage malheureux. Cependant, avant que les cloches des noces puissent retentir, leur pasteur souhaitait qu'ils assument et mettent en règle leur union antérieure. Il s'ensuivit une année de cure d'âme intensive, avec beaucoup de larmes et d'aveux.

En face de la mort

A 8 mois après le mariage Emil était amené aux Urgences à l'hôpital. Diagnostic : grave empoisonnement. 42°C de fièvre, valve cardiaque droite fichue, 20% des cellules cérébrales détruites ! « Une heure plus tard et Emil décédait », affirma le médecin. Il passa 16 jours aux soins intensifs et tous les antibiotiques

imaginables contre l'empoisonnement lui furent administrés. Emil n'a plus aucun souvenir de son entrée aux soins intensifs ni de ce que les médecins lui firent. Il sait par contre très exactement que, durant son coma il a vécu un temps de relation intensive avec Jésus ; et ce qu'il a vu alors, il ne l'oubliera jamais : « Dieu me plaça sur un haut rocher et me dit : observe ce que tu vois. Je voyais à mes pieds une prairie verdoyante couverte de fleurs. Tout à coup le sol s'ouvrit et le royaume des morts apparut. De ce trou noir surgit une créature noire avec une face blanche hideuse. La mort planait à un mètre de moi en ricanant. Elle me regardait dans les yeux et dit : « Viens avec moi dans

« Une heure plus tard et Emil décédait »

▼ *« Je voyais à mes pieds une prairie verdoyante couverte de fleurs. Tout à coup le sol s'ouvrit et le royaume des morts apparut ... »*



mon empire. Je te prends et tout sera terminé ». J'eus peur et criai « Jésus, aide-moi ! »

Et, subitement, Jésus apparut entre moi et la mort. Jésus me dit : « N'aie pas peur, tu es mon enfant, personne ne peut t'arracher de mes mains ! J'ai encore besoin de toi dans ce monde afin que tu puisses témoigner de ce que tu as vu et entendu ici. Tu es à moi ». Jésus me prit contre lui et la mort disparut dans son gouffre. La terre se referma. Plus tard le médecin dit à Emil qu'ils avaient dû lutter longtemps auprès de lui, car la mort semblait plus proche que la vie.

La foi qui soutient

Durant l'opération Emil put être libéré de son corps et reposer dans les bras de Jésus. Il vit comment les médecins opéraient son cœur. Au dernier point de couture il réintégra son corps. Lorsqu'il se réveilla, après un coma de 16 jours, il ne pouvait ni lire ni écrire ; il ne se souvenait même plus de son nom. « Je devais tout réapprendre. La seule chose que je savais était comment on prie. » Et cela il le fit continuellement, ce qui lui procura force et espoir. Après quelques jours : opération du cœur ; pendant l'opération il eut

Par sa relation avec Dieu Emil reçoit force, joie et confiance, comme d'autres aussi le ressentent auprès de lui.



2 crises d'épilepsie. Mais il fallait qu'il vive.

Emil resta encore plusieurs semaines à l'hô-

pital. L'infirmière-chef lui demanda comment il se faisait qu'il soit si heureux malgré

ses fortes douleurs ; d'où prenait-il ses forces, sa joie et sa confiance en sa guérison ? Emil lui raconta son expérience avec Jésus et lui dit sa foi. L'infirmière-chef ne fut pas la seule à l'entendre sur ce sujet. Emil reçut comme compagnon de chambre un homme de 87 ans qui jurait et pestait continuellement. Au bout de 2 jours Emil en eut assez et il enjoignit à cet homme

de cesser ce manège et plutôt de prier. L'homme resta perplexe, mais il voulait savoir comment cela se

« La seule chose que je savais était comment on prie »

passait. « Ainsi chaque jour nous priions ensemble avant chaque repas, avant de nous

lever et avant d'aller au lit. Si une fois je l'oubliais, ma conscience me tourmentait » raconte Emil en souriant.

Les douleurs se font pesantes

Emil n'aimerait toutefois pas idéaliser le séjour à l'hôpital. La peur de l'avenir et les violentes douleurs pesaient toujours à nouveau

sur son moral. Mais Dieu était à son côté et se manifesta à lui de nombreuses fois. Ainsi il vit, en prière, son nom écrit en lettres d'or au plafond et il sut qu'il était inscrit dans le livre de vie. Il en fut appaisé. Et lorsque son médecin lui dit qu'il ne pourrait plus conduire de voiture, ni travailler, Emil resta serein et en fut même reconnaissant : « Dieu m'a mis à la retraite à la poste. Je puis donc maintenant travailler dans son royaume et accomplir la mission qu'il m'a confiée : transmettre aux autres la bonne nouvelle. » Depuis lors il essaie avec Hanny de remplir cette mission concrètement dans la vie quotidienne. Par exemple passer chez le voisin en lui apportant un café bouillant, ou inviter régulièrement pour un repas la famille logée en-dessous d'eux. Simplement, par amour. « Je vis ce que je crois. A quoi cela sert-il si tu es dans la foi et brandis de

belles paroles mais ne vis pas ce que tu racontes ? » Emil participe aussi depuis de nombreuses années aux rencontres RailHope de Bâle.

En relation avec Dieu

Mais, comme autrefois les prophètes irritaient leurs semblables avec leurs rêves

« La peur et les douleurs pesaient toujours à nouveau sur son moral »

et leurs témoignages, Emil n'en a pas été épargné : quelqu'un lui dit une fois qu'il ne voulait rien savoir de ces « histoires », il allait le dimanche au culte pour entendre la parole de Dieu. Emil ne se laissa pas intimider : « Si Dieu me demande de transmettre mon témoignage, alors je le fais ! »

Loin de lui l'idée d'imposer l'évangile à quelqu'un. Il a remarqué qu'il ne fallait pas

s'obstiner à chercher une personne à qui parler de Jésus. Cela se présente tout naturellement, en vivant sa journée en compagnie de Jésus. « Celui qui croit en Dieu est comme un train. Il ne peut avancer que s'il est en contact avec la caténaire. Sinon, quoi qu'il fasse, il ne pourra bouger. Il en va ainsi de la foi. Si nous sommes tendus vers Dieu nous recevons le courant et nous pouvons nous mettre en mouvement sur la voie que Dieu a posée pour nous. »



Le texte intégral est paru tout d'abord dans le Magazine « Lebenslauf » de l'édition « SCM Bundes-Verlag » Pour d'autres informations ou commandes : www.bundesverlag.net ou 043 288 80 10.



► **Hanny et Emil sont mariés depuis 2002**

MGBahn –

Le chemin de fer du Gornergrat fait aussi parti du MGBahn

Le train de l'aventure

Le « Matterhorn Gotthard Bahn » (MGB) fait partie des réseaux à voie métrique et relie le canton du Valais à celui des Grisons. Le tunnel de la Furka, avec ses 15,4 km est le plus long tunnel d'un réseau de 144 km, réseau dont fait également partie le chemin de fer du Gornergrat. Le Glacier Express, mondialement connu, est exploité en commun par le MGB et par les Chemins de fer Rhétiques. Fernando Lehner est depuis 2012 directeur du MGB. Il est marié, père de 2 filles et habite au Lötschental. L'interview a été réalisée par Marco Suter.

Monsieur Lehner, vous êtes depuis 2012 à la tête du chemin de fer MGB. Quelles furent vos activités précédentes ?

J'ai débuté par un apprentissage de mécanicien. Ensuite j'ai fait les études d'ingénieur et ai débuté ma carrière auprès de la Lonza, le plus grand employeur du Haut-Valais. J'y ai occupé différentes fonctions, entre autres comme chef



▲ Fernando Lehner, directeur du MGB depuis 2012

de service de Maintenance et Ingéniering. Lorsque, en 2003, la fusion des chemins de fer Furka-Oberalp et BVZ (chemin de fer de Zermatt) a donné naissance au chemin de fer Matterhorn Gotthard Bahn, j'y ai tout d'abord assumé la fonction de responsable du matériel roulant, à quoi s'est ajouté ensuite le département des achats. Depuis 2012 je suis à la tête de l'ensemble de l'entreprise. J'apprécie, dans cette tâche, le fait de pouvoir encourager la créativité et de procéder à des changements de manière responsable. Cela n'était pas possible dans une telle mesure à la Lonza en raison des directives de Bâle et d'Amérique.

Comment le MGB se situe-t-il aujourd'hui dans l'environnement de la Suisse ferroviaire et quelles sont les perspectives d'avenir ?

Notre vision est d'être le train de l'aventure dans les Alpes numéro 1 ! Nous sommes très bien positionnés dans le domaine ferroviaire : Le trafic régional, pour 80% de caractère touristique, présente un taux de couverture comparativement élevé. Avec le Glacier Express et le chemin de fer du Gornergrat nous disposons de 2 produits au Top niveau dans le domaine touristique ; par ailleurs notre participation aux Transports à câble de Zermatt et au Terminal Matterhorn de Täsch ainsi que dans le secteur de l'immobilier nous assure une base solide. Nous sommes une entreprise saine.

Quelles conséquences le projet touristique de l'investisseur égyptien Samih Sawiris, à Andermatt entraînera-t-il pour le MGB ?

St.Moritz et Zermatt sont 2 Top destinations ; Andermatt se situe à mi-chemin. Samih Sawiris investit beaucoup d'argent à Andermatt pour aménager un lieu attractif dans la durée. Andermatt sera certainement différent de St.Moritz ou Zermatt, mais il y développera un charme particulier. De nombreux millions ont déjà été investis par Sawiris dans des installations hôtelières remarquables. La conséquence est que les hôtels et les bars de la ré-

gion suivent le mouvement, investissent, rénovent, apportent de nouvelles idées pour être plus attractifs. Nous allons investir dans la gare d'Andermatt, y aménager des possibilités d'achats et la moderniser.

Comment cette collaboration avec Samih Sawiris se développe-t-elle ? Peut-on envisager un succès durable ?

Nous travaillons en étroite collaboration. Des rencontres régulières sont l'occasion de discussions serrées, mais toujours correctes. Samih Sawiris est une personnalité absolument fascinante. Là où, en

présence d'un nouveau projet et avec notre mentalité nous pesons avant tout, les problèmes et les coûts, lui y voit l'occasion, va de l'avant et résout les problèmes. Bien que la rentabilité ne sera peut être visible que dans 10 – 15 ans. Quel investisseur pratique ainsi de nos jours ?

Quelle affirmation encourageante, quelles attitudes de sagesse de vos parents sont restées importantes pour vous jusqu'à aujourd'hui ?

Mes parents ont toujours été des exemples pour moi. Ils m'ont entre autre appris à ne jamais exiger des autres ce que l'on n'est

▼ *Avec le Glacier Express, le MGB et les RhB exploitent un produit de haut niveau mondialement connu. Ici une composition remorquée par une HGe 4/4 II près de Lax (VS)*



Photo: Thomas Stutz

pas prêt, soi-même à faire. Il était important pour mes parents de s'investir dans la communauté, de s'entraider dans les bons comme dans les mauvais jours. Cela a marqué ma vie et mon comportement.

La profession, être époux et père : des rôles exigeants. Comment parvenez-vous à les concilier ?

Etant à la tête d'une entreprise, je suis disponible pour elle 24 heures sur 24. Cela, je l'ai choisi. Mais la famille a gardé pour moi une très grande valeur et je suis toujours accessible pour elle. Mes enfants deviennent des adultes, ils sont beaucoup en route et cependant nous jouissons dans toute la mesure du possible de moments en famille.

Que feriez-vous si vous disposiez d'une année de congé, avec le même salaire ?

J'exercerais votre job de chef de train aux CFF ! (large sourire)

Que représente pour vous le temps libre, et comment le gérez-vous ?

Je me rends volontiers dans les montagnes, aussi bien en hiver pour skier qu'en été pour faire des excursions ; simplement jouir de la nature. C'est aussi très volontiers que je visite, de préférence en famille, des villes comme par exemple Berlin, Barcelone, ou d'autres métropoles.

Quand avez-vous entendu pour la première fois le nom de RailHope ?

Lorsque vous m'avez contacté pour cette interview. Jusque-là je n'en avais pas entendu parler.

Dans votre vie, avez-vous connu des chrétiens, dans votre entourage, qui vous ont particulièrement marqué ?

Le nouveau pape. Par sa simplicité, son réalisme et son amitié à l'égard du prochain. Il n'a jamais renié ses racines. C'est un pape accessible. Un gardiste que je connais personnellement m'a raconté qu'il lui a apporté un café, alors qu'il était garde de nuit, et qu'il s'est entretenu avec lui. Ce pape vit en pratique les valeurs chrétiennes. Impressionnant !

Quelle importance présentez-vous pour vous l'amour du prochain, l'estime et le respect ?

Pour moi il est très important d'être honnête et authentique, en restant correct !

Dans quelle mesure RailHope peut-il contribuer à un développement positif du MGB ?

Si RailHope peut contribuer à rencontrer les gens, à les soutenir de façon crédible, et cela dans un climat d'estime et de confiance, ce sera très apprécié. Je trouve qu'il est bon que des collaborateurs de RailHope s'engagent pour d'autres, indépendamment de leur origine, de leur religion, et puissent leur faire du bien en étant proches d'eux avec le cœur.

Monsieur Lehner, nous vous remercions pour cet entretien !

Les réponses données à l'interview ne reflètent pas dans tous les cas l'opinion de la rédaction

▼ Fernando Lehner en conversation avec son assistante Ruth Furrer



Photo: MCB&M

Réfléchir, c'est bien – agir, c'est mieux!



Kaizen désigne une philosophie de la vie et du travail centrée sur la recherche d'une constante amélioration.

Rolf Wilhelm, président de RailHope

Hizakazu Sato, expert en Kaizen, n'est pas un inconnu chez nous. Il a déjà souvent travaillé auprès de CFF Operating en tant que conseiller et il accompagne aussi les groupes spécialistes Japon de Operating lors de voyages d'études au pays d'origine du Kaizen. A la fin d'une semaine d'étude il a pu constater avec satisfaction qu'il avait côtoyé, chez Operating, de nombreux collaborateurs très compétents. « Sato-San », comme il est respectueusement appelé, leur donna un conseil : « Vous êtes très assidus, vous voulez


trouver dans votre tête de bonnes solutions. Mais : allez à l'extérieur, là où se fait le travail, appréhendez la situation avec tous vos sens et essayez tout simplement des possibilités d'amélioration. Ce n'est qu'ainsi que vous ferez progresser Operating ». (de Operating im Fokus/Juin 2015)

De nombreuses bonnes idées

Il en va de même à l'association RailHope ! Nous avons beaucoup de bonnes idées en tête, mais constatons parfois qu'il serait préférable de parler avec les gens sur le terrain, ou de comprendre ce qu'ils éprouvent. Un exemple : lorsque nous élaborons, en team, le nouveau calendrier 2017, il se trouve naturellement que de nombreuses opinions s'expri-

ment sur ce qu'est une belle image. Comme le calendrier RailHope est distribué dans toute la Suisse et dans les pays voisins je souhaiterais que toutes les régions du pays et les pays voisins soient représentés par une image. C'est parfois difficile. Les images doivent être très attrayantes. Cette fois nous n'avions pas l'image choc absolue pour le Tessin. Que faire ? Fallait-il que, pour cette fois les tessinois ne soient pas représentés ? Par les expériences précédentes avec les collègues tessinois nous savons qu'il est très important que leur région aussi soit représentée par une photo. Nous avons alors opté pour un compromis : nous avons choisi une image, certes bonne, mais qui n'est pas une image choc. Car RailHope s'engage pour ce qui rassemble.

Rencotres de RailHope & adresses de contact

Aarau	AAR / WSB RailHope-Ansprechpartner RailHope-Ansprechpartner: Peter Häfeli • aar@railhope.ch	Tel. 062 776 34 35
Basel	RailHope-Treff (Pensionierte) Treff: jeden letzten Montag im Monat Auskunft bei: Hans Rentsch • basel2@railhope.ch	Tel. 061 42116 94
Basel	RailHope-Treff (Berufstätige Eisenbahner) Auskunft bei: Urs Wischer • basel@railhope.ch	Tel. 061 41127 40
Basel	RailHope-Treff Basler Verkehrs-Betriebe (BVB) Treff: Samstag 07.00 – 08.00 Uhr • Spalenring 31 • 4055 Basel Auskunft bei: Hansjörg Egli • bvb@railhope.ch	Tel. 061 381 35 58
Basel	 RailHope Gebetstreff ChemOil Logistics AG und SBB Cargo AG Treff: jeden Montagmorgen Auskunft bei George Bischof • basel-chemoil@railhope.ch	Tel. 079 220 15 14
Bellinzona	RailHope - Incontro RailHope Mensilmente, sempre l'ultimo lunedì del mese dalle 19.00 alle 22.00 Contatto: Manuel Schoch • bellinzona@railhope.ch	Tel. 091 82518 68
Bern	RailHope Treffpunkt Bern Treff: jeden Monat Auskunft bei: Niklaus Zingg • bern@railhope.ch	Tel. 079 454 85 59 Tel. 031 819 2143
Bern	RailHope Treffpunkt BERNMOBIL Treff: nach Vereinbarung Auskunft bei: Kurt Schönthal • bernmobil@railhope.ch	Tel. 079 445 54 87
Bern	Gebetsgruppe SBB Wankdorf Treff: Jeden Montag 12.15 Uhr. Treffpunkt Haupteingang Atriumbau RailHope-Kontakt: Martin Schär • wankdorf@railhope.ch	Tel. 079 876 96 81
Bern	Gebetsgruppe Geschäftssitz BLS, Genfergasse 11, Bern Treff: jeden Montag von 12.00 – 13.00 Uhr RailHope-Kontakt: Ueli Zesiger • bern-bls@railhope.ch	Tel. 058 327 29 26
Bern	Gebetsgruppe SBB-Wylerpark Montags alle 14 Tage 11.45 – 13.00 Uhr, Treffpunkt: Wylerpark A, Haupteingang RailHope-Kontakt: Rolf Marchand • wylerpark@railhope.ch	Tel. 079 239 46 51
Biel/Bienne	Rencontre RailHope CFF Auskunft bei/Renseignements chez: Heinz Sommer bienne@railhope.ch	Tel. 032 384 68 29 Tel. 079 505 02 00
Bremgarten	RailHope-Ansprechpartner BDWM-Transport AG Auskunft bei: Urs Marty • bdwm@railhope.ch	Tel. 056 633 99 69
Brig	RailHope-Ansprechpartner Auskunft bei: Guido Sterren • brig@railhope.ch	Tel. 027 923 08 28

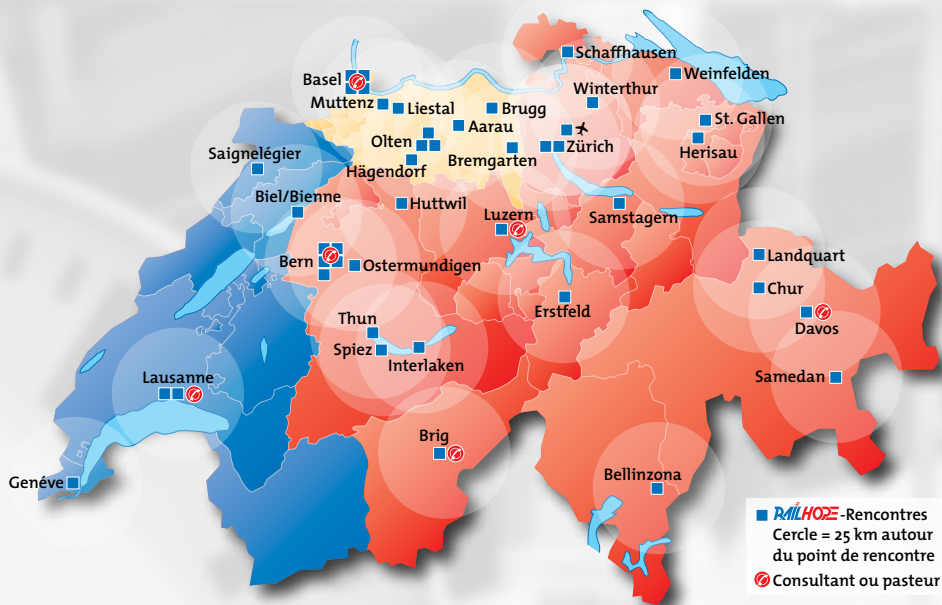


Brugg	RailHope-Ansprechpartner Auskunft bei: Urs Scherrer • brugg@railhope.ch	Tel. 0512 82 30 20
Chur	RailHope Gebetsgruppe SBB + RhB Treff: jeden Monat, Begegnungsraum 4x4, Calandastrasse 4 Auskunft bei: Daniel Gringer • chur@railhope.ch	Tel. 0512 81 64 40
Davos	RailHope-Treff Treff: monatlich nach Absprache Auskunft bei: Daniel Schacht • davos@railhope.ch	Tel. 081 416 27 29
Erstfeld	RailHope-Ansprechpartner Auskunft bei: Peter Blaser • erstfeld@railhope.ch	Tel. 079 505 38 92
Genève	Contact RailHope CFF • Renseignements chez: Léonard Peter • geneve-aeroport@railhope.ch	Tel. 076 458 20 23
Hägendorf	RailHope Ansprechpartner SBB Bahntechnik Zentrum Auskunft bei Lufulu Lukombo • haegendorf@railhope.ch	Tel. 079 561 36 25
Herisau	RailHope-Treff Gebetsgruppe SOB Treff: jeden 2. Montag im Monat) Auskunft bei: Eugen Wenk • herisau@railhope.ch	Tel. 071 352 80 35
Huttwil	RailHope-Ansprechpartner BLS Auskunft bei: Walter Althaus • huttwil@railhope.ch	Tel. 079 333 35 14
Interlaken	RailHope-Treff Interlaken Treff: monatlich nach Absprache Auskunft bei: Ruedy Schranz • interlaken@railhope.ch	Tel. 033 822 57 08
Landquart	RailHope-Ansprechpartner Auskunft bei: Stefan Zbinden • landquart@railhope.ch	Tel. 079 937 97 69
Lausanne	Groupe de prière Lausanne Auskunft bei: Daniel Joliat • lausanne@railhope.ch	Tel. 0512 81 35 33

- Lausanne-Triage** **Groupe de prière Lausanne-Triage** • Renseignements chez:
Alain Petitmermet • lausanne-triage@railhope.ch Tel. 021 78128 92 ou 079 36739 86
- Liestal**  **RailHope-Ansprechpartner AAGL**
Auskunft bei: Sandro Frank • aagl@railhope.ch Tel. 076 457 38 57
- Luzern** **RailHope-Treff AKTIVE**
Treff: monatlich
Auskunft bei: Carlo Delchiappo • luzern@railhope.ch Tel. 0512 814748
- Muttenz** **RailHope-Ansprechpartner Basel RB**
Auskunft bei: Thomas Schmidhauser • basel-rb@railhope.ch Tel. 079 505 41 05
- Olten** **Zusammenkunft RailHope**
Treff: im Café Bioland, neben dem Restaurant «Bhf 13», Zeit nach Vereinbarung
Auskunft bei: Fredy Stauffer • olten2@railhope.ch Tel. 062 293 11 63
- Olten** **RailHope Gruppe SBB Cargo & Infrastruktur**
Auskunft bei: Nathanael Schmid • olten@railhope.ch
Aarepark, Bahnhofstrasse 12 Tel. 079 740 92 25
- Olten** **RailHope Ansprechpartner SBB Werk Olten**
Auskunft bei: Henning Sabelmann • werk-olten@railhope.ch Tel. 078 731 59 38
- Oster-
mundigen** **RailHope-Gebetsgruppe Poststrasse**
Treff: jeden Montag um 12:15 Uhr, Der genaue Treffpunkt kann über
E-Mail angefragt werden
Kontakt: Nicolas Python • ostermundigen@railhope.ch Tel. 051 285 04 37
- Saignelégier** **Rencontre RailHope CJ**
Renseignements chez: Pascal Vuille • saignelegier@railhope.ch Tel. 077 402 01 71
- Samedan** **RailHope-Treff RhB**
Auskunft bei: Stephan Lüthi • samedan@railhope.ch Tel. 081 852 19 91
- Samstagern** **Gebetstreff SOB-Süd**
Treff: einmal im Monat gemäss Absprache
Auskunft bei: Sepp Beeler • sob-sued@railhope.ch Tel. 055 412 62 60
- Schaffhausen** **RailHope-Treff**
Treff: einmal im Monat
Auskunft bei: Angelo Coviello • schaffhausen@railhope.ch Tel. 052 680 17 57



*Manuel Schoch (à g.),
responsable des ren-
contres RailHope de
Bellinzona avec son team
lors d'une action de dis-
tribution de calendriers
dans la région
de Milan (I)*



- Spiez** **RailHope-Ansprechpartner BLS**
Auskunft bei: Werner Stoll • spiez@railhope.ch Tel. 033 654 94 06
- St. Gallen** **RailHope-Ansprechpartner**
Auskunft bei: Daniel Mock • st.gallen@railhope.ch Tel. 071 278 73 51
- Thun** **RailHope-Ansprechpartner Crossrail**
Auskunft bei: Johannes Riedwyl • crossrail@railhope.ch Tel. 062 966 15 42
- Weinfelden** **RailHope-Treff THURBO**
Treff: jeden ersten Montag
Auskunft bei: Thomas Suter • thurbo@railhope.ch Tel. 052 763 36 96
- Winterthur** **Gebetstreffen RailHope**
Treff: jeden ersten Montag von 08.30 – 11.30 Uhr Stadtmission, Technikumsstrasse 78
Auskunft bei: Heinz Bommer • winterthur@railhope.ch Tel. 052 365 15 58
- Zürich** **RailHope Treff SBB Fahrpersonal**
Auskunft bei: Werner Sturzenegger • zuerich@railhope.ch Tel. 0512 8130 67
- Zürich** **RailHope Ansprechpartnerin SZU**
Auskunft bei Adina Blaser • szu@railhope.ch Tel. 076 251 92 51
- Zürich** **RailHope Ansprechpartner VBZ**
Auskunft bei: Jens Grüneberg • vbz@railhope.ch Tel. 078 664 03 06
- Zürich-Flughafen** **RailHope-Treff Betriebszentrale Ost**
Treff: alle 14 Tage
Auskunft bei: Christoph Bomatter • flughafen-bz@railhope.ch Tel. 052 232 10 37

En route pour la ville et la campagne

La compagnie Autobus AG Liestal (AAGL), avec un réseau de 185 km contribue dans une large mesure à une bonne desserte par les transports publics de la région inférieure du canton de Bâle-Campagne. Qui se déplace en voiture reste cloîtré dans son véhicule ; celui qui voyage en bus entre en contact avec le monde entier. Sandro Frank, (chauffeur de bus aux AAGL) raconte comment il ressent cela.

Sandro Frank

Pour moi, chauffeur de bus, aucun jour ne ressemble à un autre. Chaque service est différent et je suis confronté aux situations du trafic les plus diverses avec un bus articulé d'une largeur de plus de 2,50 m et d'une longueur de 18 m bien comptés, qui peut présenter de nombreuses exigences au niveau de la conduite. Chaque jour les heures de travail sont différentes, sur des lignes différentes avec des horaires différents. Avec cela j'entre en contact avec des gens les plus divers. Et c'est ce contact direct avec les clients, soit par la vente des billets ou simplement aussi par une brève conversation, qui me procurait des sentiments mélangés au début de mon activité de chauffeur car j'avais précédemment toujours travaillé à l'arrière-plan, et que, par nature, je n'aime guère être au premier plan. Mainte-

nant, à vrai dire, cela ne me dérange plus tellement, à tel point que le contact avec les clients pourrait me manquer. Entre temps quelques voyageurs sont devenus de bonnes connaissances ; on connaît quelques aspects de la vie de l'autre, et c'est toujours sympathique, au début d'un tour, de se rencontrer et d'échanger quelques mots.

Et ce que je trouve aussi très beau dans mon métier actuel, c'est le fait que pendant le service on est pratiquement son propre chef, car on est seul en route. Un inconvénient est que, en cas de problème, on ne peut pas simplement appeler un collègue. Le centre de gestion également n'est pas toujours en mesure d'aider directement. Ainsi chaque jour on doit, livré à soi-même, prendre des décisions rapides, aussi conformes que possible aux prescriptions et en toute responsabilité. Mais cela je le fais très volontiers !

Mon mot d'ordre :

Je n'en ai point. Mais le dicton « Commence chaque jour comme s'il présente une intention » me plaît. Comme chrétien je puis aussi admettre que c'est dans l'intention de Dieu si je peux vivre une nouvelle journée !

Une qualité importante ...

Est pour moi le sérieux. Envers Dieu comme dans les relations humaines. Il me semble malheureusement que cette qualité a grandement perdu de sa valeur dans le monde d'aujourd'hui, alors même qu'elle serait si importante.

Ce qui me réjouit ...

Mon métier : la conduite en elle-même, mais aussi le contact avec la clientèle et le contact avec de chics collègues. Et naturellement aussi rouler à moto ; également entreprendre une fois une grande randonnée avec Sozia. Aussi des excursions de toutes sortes, qu'il s'agisse de visites de villes ou de

**Bref portrait:**

Sandro Frank

Domicile: Rheinfelden (AG)

Année de naissance: 1986

Situation familiale:
célibataire

Employeur
Autobus AG Liestal
(AAGL) Depuis Mai 2009

Hobbys:
La moto, la lecture, entreprendre des excursions

promenades dans la nature. Je me rends très volontiers à Lucerne. Parfois j'y vais simplement pour me promener au bord du lac.

Ce qui me préoccupe dans mon quotidien ...

Les nombreux chantiers et l'augmentation constante du trafic sur nos routes. Bien des jours je suis passablement épuisé, lorsque par exemple il faut rouler durant près de 5 heures sans un véritable arrêt. Pour des motifs d'efficience, les tableaux de service ne présentent maintenant presque plus de marges de temps d'une certaine importance.

Ce qui me pèse :

Dans mon travail il y peu de choses qui me pèsent vraiment. Peut-être, une fois ou l'autre se maîtriser et ne pas adopter une manière de conduire agressive ou désagréable en cas de retard. Particulièrement lorsqu'un automobiliste empêche inutilement d'avancer par un comportement inadapté.

RailHope – Chrétiens des chemins de fer et transports publics, signifie pour moi ...

Permettre un échange avec d'autres chrétiens qui connaissent les conditions dans la branche et avec lesquels je ressens, pour cette raison, une certaine solidarité.

La dernière fois que j'ai ri ...

En fait, avec mes collègues il y a chaque jour des raisons de rire – nous formons un team assez gai et familial !



La petite fille qui voulait apprendre à connaître Dieu



Il était une fois une petite fille qui souhaitait apprendre à connaître Dieu. Elle savait que le chemin était long jusqu'à l'endroit où Dieu habitait, alors elle mit dans son sac des branches de chocolat et 6 bouteilles de Fanta et se mit en route.

Le vieillard affamé

Alors qu'elle avait longé 3 immeubles elle rencontra un vieillard. Il était assis dans le parc et ne faisait autre chose que de nourrir quelques pigeons. La petite fille s'assit à proximité et ouvrit son sac.

Elle voulait boire un peu de Fanta lorsqu'elle remarqua que le vieillard semblait affamé. Elle lui offrit alors une branche de chocolat. Le vieillard la prit avec reconnaissance et adressa un sourire à la fillette. Son sourire était si rayonnant que la fillette voulut le voir encore. Elle lui offrit alors un Fanta. Le vieillard lui sourit à nouveau. La petite fille était ravie ! Ils restèrent ainsi assis tout l'après-midi, mangeant et se souriant, mais ils n'échangèrent aucun mot.

Comme la nuit tombait la fillette réalisa comme elle était fatiguée et prit le chemin du retour. Mais, après avoir fait quelques pas elle se retourna, courut vers le vieillard, l'entoura de ses bras fermement et avec chaleur. Le vieillard lui accorda son plus beau sourire.

Quand, un peu plus tard, la petite fille ouvrit la porte de sa maison, la maman fut surprise de la grande joie qui rayonnait du visage de l'enfant. Elle demanda à sa fille : « Qu'as-

«Il avait le plus beau sourire que je n'aie jamais vu !»

tu vécu aujourd'hui de si particulier pour que tu sois si heureuse ? » L'enfant répondit : « J'ai piqué-niqué avec Dieu. » Et avant que la maman puisse répondre elle ajouta : « Tu sais quoi ? Il avait le plus beau sourire que je n'aie jamais vu ! »

De son côté le vieillard retourna aussi chez lui. Son pas était lent et lourd, mais son visage rayonnait de joie. Quand il ouvrit la porte de son appartement, son fils fut surpris de la grande joie qu'exprimait le visage de son père. Il lui demanda : « Papa, qu'as-tu vécu aujourd'hui de si particulier pour que tu sois si heureux ? » Il répondit : « J'ai, dans le parc, mangé une branche de chocolat et bu du Fanta avec Dieu. » Et avant que le fils puisse répondre il ajouta : « Sais-tu quoi ? Il est tout différent que je l'imaginai ! Il est beaucoup plus jeune ! »

Changer une vie

Trop souvent nous sous-estimons le pouvoir d'un sourire, d'un mot amical, d'une écoute, d'un encouragement, d'un compliment sincère, d'un geste d'attention ou même d'une étreinte affectueuse. Nous avons la possibilité de changer une vie, chaque jour à nouveau !




Auteur inconnu

La Suisse par excellence

Le 2 juin on fêtera l'ouverture du nouveau tunnel de Gotthard. L'œuvre du siècle, d'une longueur de 57 km, est le plus long tunnel ferroviaire du monde.

Le slogan de propagande du tunnel « La Suisse par excellence » court et bon, rappelle en peu de mots les valeurs de la Suisse telles que l'esprit de pionnier, l'innovation et la fiabilité. Mais pourquoi ce passage des Alpes s'appelle-t-il Gotthard ? Les Romains déjà connaissaient l'importante route Nord-Sud au cœur de l'Europe. Cependant l'origine du nom doit être attribuée au saint Godehard von Hildesheim, un des saints les plus marquants du Moyen-Âge.

Ce religieux vécut de 960 à 1038 ; il était évêque de Hildesheim et fut le premier bavaïois à être canonisé, en 1131. On ne sait pas si Godehard a franchi une fois le col du Gotthard. On trouve des signes de sa vénération depuis l'Italie et la Croatie jusqu'en Scandinavie. De nombreuses églises et localités se rapportent à son nom, entre autres la ville de Gotha, en Thuringe et, bien sûr, le Col du Gotthard. 

Werner Sturzenegger



*Vue dans l'une des 2 galeries d'une longueur de 57 km du tunnel de base du Gotthard
A gauche les armoiries du saint Godehard*

Photo: Alptransit (tunnel), Wikimedia (Wappen)



Le mariage, un article de fin de série ?

Pas de relation, donc pas d'entretien

Ueli Berger, RailPastor

De bons mariages et de bonnes relations ne se créent pas automatiquement. Un mariage n'est pas bon simplement parce que l'on a épousé la personne adéquate et que l'on a eu de la chance. Le mariage qui nous unit, Karin et moi, est fortifié et enrichi par une recherche de vivre selon les principes suivants : parler honnêtement lorsque nos besoins sont divergents et trouver des solutions communes. Ne pas viser en solitaire des objectifs personnels, mais les fixer ensemble. Ne pas ressasser des paroles blessantes, y déceler les risques de « besoins de compensation » de toute espèce qui en découlent et, par le pardon toujours recommencer à neuf.

On trouve dans la bible quelques glissières de protection et des principes éprouvés encourageants pour la réussite des mariages et des relations. Ainsi, dans la lettre aux Colossiens 3, 12-13 : « Ainsi donc, en tant qu'êtres choisis par Dieu, saints et bien-aimés, revêtez-vous de sentiments de compassion, de bonté, d'humilité, de douceur, de patience. Supportez-vous les uns les autres et, si l'un de vous a une raison de se plaindre d'un autre, pardonnez-vous réciproquement. Tout comme Christ vous a pardonné, pardonnez-vous aussi. »

Mariage

En ce dernier mois d'octobre on y était ! Daniel Lüscher (mécanicien CFF) et Ruth Lüscher (accompagnante de train) se sont dit „oui“ pour la vie. J'ai aussi eu la joie, tout spécialement en tant que RailPastor de bénir cette union !

◀ *Ce qui a déjà fait ses preuves dans le travail quotidien en tant que « team ferroviaire » aboutit à un mariage.*

Vous pouvez nous atteindre par téléphone ou par écrit. Nous sommes là pour vous.



Für die **Deutschschweiz**:

RailPastor Ueli Berger
fon 061 303 32 23
mobile 0512 81 31 40
ueli.berger@railhope.ch



Für die **Nordwestschweiz**:

RailPastor
Andreas Peter
mobile 0512 81 47 92
andreas.peter@railhope.ch



Pour la **Suisse Romande**:

RailPastor
Alain Petitmermet
fon 021 781 28 92
mobile 079 367 39 86
alain.petitmermet@railhope.ch



Ou soumettez-nous vos questions par Internet!

www.railpastor.ch

L'assistance des RailPastors par E-Mail est anonyme, de confiance et gratuite.

Ces services sont à disposition du personnel des chemins de fer, sans lien avec l'entreprise et sans considération de religion.

RailPastoren

Assistance par E-Mail

RAILPASTOREN

Photo: privat



A.I.P

AGENDA INFORMATIONS PERSONNEL

Agenda

Session de printemps (avec l'assemblée générale de RailHope)

Samedi 21 mai 2016 à Aarburg, Steinbillenstrasse 11, (SMG). Infos et inscription sous www.railhope.ch

Semaine Fit & Fun à CH 7214 Grüşch du **dimanche 4 au samedi 10 septembre 2016**

Session d'automne de RailHope **samedi 10 septembre 2016** à Coire, Calandastrasse 38 (Stadtmission)
Infos et inscription sous www.railhope.ch

Préavis !

Retraite RailHope : du **lundi 14 mai au mercredi 16 novembre 2016** au Bienenberg (BL)

Délai rédactionnel du Magazine RailHope **15 octobre 2016**

Informations

RailHope Kalender 2017
Suisse Romande

Commande de calendriers
E-Mail à: calendrier@railhope.ch ou tél. 079 367 39 86
Monsieur Alain Petitmermet
Ch.de la Planche de l'Épine
CH-1072 Forel/Lavaux
Prix par exemplaire CHF 6.– (plus frais de port)

Deutsche Schweiz

Bestellung für Kalender
E-Mail an: kalender@railhope.ch oder Tel. 031/755 64 75
Frau Barbara Wälchli
Oelegasse 22 • CH-3210 Kerzers

Prix pro Exemplar CHF 6.– (plus Porto)

Ticino

Ordianzione del Calendario
E-Mail an: calendario@railhope.ch o Tel. 091/825 18 68
Signor Manuel Schoch
Er strade del Tasign 4a
CH-6513 Monte Carasso
Prezzo per esemplare CHF 6.– (piu spedizione)

Persönliches

Prière

Nous croyons que la prière peut changer les circonstances. Merci de tout cœur à tous ceux qui consacrent du temps à ce précieux service de la prière. Le personnel des chemins de fer et des transports publics, ainsi que d'autres personnes intéressées ont la possibilité d'éprouver l'efficacité de la prière lorsqu'un groupe prie pour un sujet déterminé. Faites part de vos sujets de prière à gebet@railhope.ch ! L'anonymat est respecté.

Lors des manifestations de RailHope des photos sont prises, qui peuvent être publiées sur le site Internet de RailHope ou dans le périodique de l'association RailHope Magazine. Si la publication de telles photos n'est pas souhaitée, prière de le communiquer à la rédaction.

Cordiale bienvenue !

La IRM rassemble les cheminots. La prochaine Semaine de conférences et de loisirs aura lieu à Goslar, du 28 juillet au 04 août 2016 à Goslar (D)

WWW.RAILWAY-MISSION.NET



Sessions RailHope en 2016



Samedi 21 mai 2016

Aarburg

Steinbilenstrasse 11 (SMG)

Programme

- Dès 09.15 h *Café & croissants*
- 10.00 h Musique / brève méditation Assemblée générale RailHope
- Dîner*
- 14.00 h Musique / Conférence : Jésus nous envoie
- Fin de la session
- 15.45 h *Goûter* et départ
(programme pour enfants avec le team du KEB)



Samedi 10 septembre 2016

Coire

Calandastrasse 38 (Stadtmission)

Programme

- Dès 09.15 *Café et croissants*
- 10.15 h Musique / conférence :
Ne craignez pas !
Les buts de RailHope et IRM
- Dîner*
- 14.00 h Musique / Forum expériences
vécues / Conclusion
- 15.45 h *Goûter* et départ
(programme pour enfants avec le
team du KEB)

Inscription

www.railhope.ch ou ta-
gungen@railhope.ch ou
envoyer à :
Monika Jost
Wolfhagstrasse 4a
CH-9113 Degersheim
Renseignements au tél. :
071/383 20 86

Délais d'inscriptions:
Aarburg: **lundi 16 mai 2016**
Coire : **lundi 05 septembre 2016**

La participation aux frais
de CHF 28.- sera perçue sur
place et comprend : café et
croissants, dîner et goûter.
Gratuit pour les enfants



Herzlich Willkommen | Bienvenue | Benvenuti

Conférences favorisant l'inspiration
Musique stimulante
Repas succulents !



Descendre en


Collines, steppes, espace dans la solitude américaine. C'est là que le fennec et le lièvre se disent « Bonne nuit ». Et s'ils entendent de temps en temps un grondement, ils savent qu'alors défile sur la voie unique un de ces longs trains d'Amtrak. Les voyageurs ne remarquent presque rien de ces paysages désertiques

qui, sur des miles et des miles ne changent presque pas. Ils

passent d'une ville à la vie trépidante à une autre. Peut-être pour poursuivre vainement un but inaccessible. Peut-être soupirent-ils sous les soucis que leur infligent leur environnement, leur travail, leurs propres pensées. « Je suis au bout du rouleau ». Alors ils descendent en cours de route. « Cela ne va pas ! » affirment-ils. Plus juste serait de dire « Ce n'est pas prévu. ». Ni sur un trajet ferroviaire, ni dans

la vie. Naturellement que cela va, quand nous le voulons ! Et quand nous « devons », cela va aussi. Commencez par de petits pas, dans la solitude – comme cette femme sur cette image. Ou bien comme Jésus-Christ. Il était constamment entouré de personnes. Elles voulaient l'écouter et ressentir sa force capable de

«Prier, c'est se connecter au potentiel illimité de la force du Tout-Puissant.»

guérir. Mais, inopinément il s'en allait et prenait contact avec la source de ses forces : la présence de Dieu. Il priait. Il parlait avec Dieu, son père. Il l'écoutait. Prier c'est se connecter au potentiel illimité de force du Tout-Puissant. Cela procure un sentiment de sécurité et de sérénité. Descendre en cours de route semble ne pas être très « chic » ; cependant c'est nécessaire ! Pour que nous puissions de nouveau être actifs dans la prochaine ville trépidante – avec l'aide de Dieu. 

Jürgen Schmidt, D-Giessen



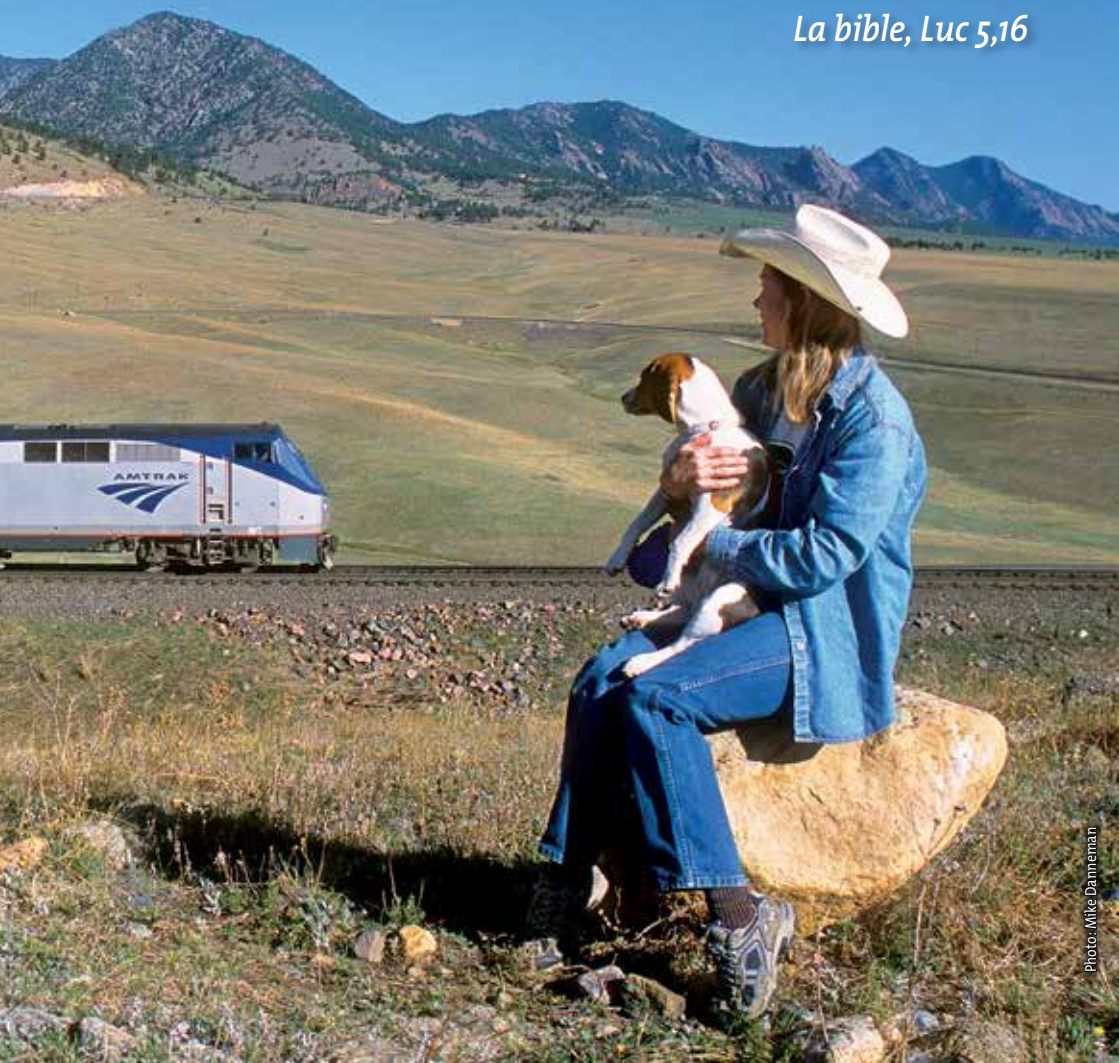
 Le « California Zephyr » sur une rampe de 20% dans l'ouest des Rocky Mountains, Colorado USA

cours de route

INSPIRATION

Jésus se retirait dans les déserts et priait

La bible, Luc 5,16



FIT & FUN

Bienvenue à la semaine de vélo dans les Grisons
Du 04. au Sa 10. septembre 2016
à Grüsch (CH)



Renseignements:

Ueli Berger (RailPastor)
Tel: +41 (0) 61 303 32 23 ou
ueli.berger@railhope.ch



Participez à l'enquête!
(Voir page de couverture)

Nous offrons 3 prix attrayants très au sort sur l'ensemble des personnes qui auront envoyé un formulaire rempli.
Les gagnants seront informés



1^{er} prix

Une horloge de gare murale Mondaine Ø 25 cm



2^e prix

Une montre-bracelet Mondaine

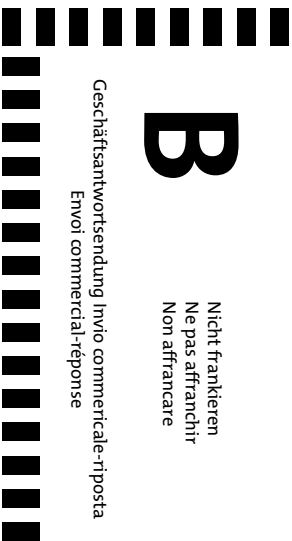
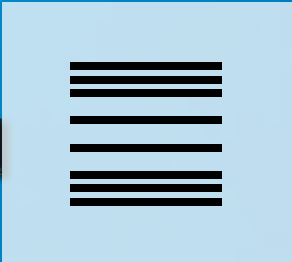
3^e prix

Un voyage gratuit de Interlaken au JungfrauJoch et retour

Nom

Adresse

NPA Localité



B

Nicht frankieren
Ne pas affranchir
Non affrancare

Geschäftsantwortsendung (invo commerciale-ri-posta)
Envoi commercial-réponse

RailHope

CH-8000 Zürich



Exprimer son opinion – et gagner !

Le Magazine RailHope paraît avec ce Layout depuis 2009. Il est aussi disponible online en langues allemande et française sous www.railhope.ch

Afin que nous puissions mieux connaître nos lectrices et lecteurs et ce qui les intéresse nous vous prions de répondre aux questions suivantes. Pour vos réponses vous disposez d'une échelle de 10 appréciations. **Veillez ensuite détacher ce coupon et le mettre, non affranchi, dans une boîte aux lettres jusqu'au 15 octobre 2016 !**

Remarque concernant la protection des données : Il s'agit d'un questionnaire anonyme. Vos données ne sont pas enregistrées. Ne donnez votre adresse au verso que si vous souhaitez participer au tirage au sort. L'adresse n'est utilisée que pour le tirage au sort.

Participez au tirage au sort ! (Voir page intérieure)

Le magazine RailHope me plaît ...

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
... pas du tout ... moyennement ... beaucoup

Les sujets traités sont actuels, authentiques et une aide pour ma vie

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
... pas du tout ... pleinement

Les messages m'encouragent et je les trouve captivants

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
... pas du tout ... pleinement

Les images sont attrayantes et présentent un bon équilibre avec la longueur des textes

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
... pas du tout ... pleinement

Les messages sont formulés dans un langage facile à comprendre

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
... pas du tout ... pleinement

La longueur des textes et la grandeur des caractères encouragent la lecture

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
... pas du tout ... pleinement

Les sujets à caractère spirituel sont compréhensibles aussi pour les lecteurs vivant en marge de l'Eglise ou indifférents aux questions de la foi

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
... pas du tout ... pleinement

Les expériences rapportées et les sujets spirituels m'encouragent à réviser ma relation avec Dieu

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
... pas du tout ... pleinement

La publicité pour les manifestations et rencontres est alléchante et engageante

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
... pas du tout ... pleinement

Le Magazine RailHope représente de manière équilibrée les branches professionnelles et les différents niveaux dans la hiérarchie des chemins de fer et transports publics

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
... pas du tout ... pleinement

Deux éditions du Magazine RailHope par année, c'est ...

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
... trop peu ... parfait ... excessif