

Hiver / Printemps 2018

www.RAILHOPE.CH

RAIL HOPE

MAGAZINE

Thomas Schmidhauser, CFF Cargo

Ange-gardien?



Františka Vyšná, RegioJet:
La stewardess-danseuse du rail



Rudolf Büchi, CFF Infrastructure:
Cheminot de carrière



Chères lectrices***Chers lecteurs***

Récemment, j'ai été interpellé par l'affirmation suivante: ***«Celui qui veut quelque chose trouve des chemins.***

Celui qui ne veut pas quelque chose trouve des prétextes.» Cette réflexion peut aider à distinguer si je brûle encore passionnément pour une cause ou si ma flamme est déjà en train de s'éteindre. Les passions humaines, pour des sujets matériels, sportifs ou culturels, sont semblables à des feux qui flamboient, pour finir en un tas de cendre. Vanné, au bout du rouleau, appauvri et usé, on sombre dans la déception avec un cœur plein de frustration et une âme accablée.

Une passion pour Dieu et son royaume est semblable

à un feu qui réchauffe et se propage, mais sans détruire et qui ne s'achève pas en un tas de cendre.



Le feu de l'amour ne provoque aucun dégât; il réconforte, encourage et nous montre le chemin. Laissons-nous nous enflammer par l'amour de Dieu qui est venu à nous, humains, en Jésus-Christ. L'interview de Rudolf Büchi (CFF Infrastructure) et le récit de la vie de Františka Vyšná (RegioJet) nous encouragent à développer une saine passion pour et avec Dieu.

Nous vous souhaitons des jours de fête paisibles et bénis!

Votre Ueli Berger avec le team de rédaction

IMPRESSUM**Editeur:**

RailHope Schweiz
CH-8000 Zürich

Tirage:

2500 (D)/PDF (F) exemplaires
Paraît 2 fois par an
96^e année

Image de couverture:

Thomas Schmidhauser, CFF Cargo
Photo: Ueli Berger

Imprimerie: print24.ch**Rédaction:**

redaktion@railhope.ch
Tel.: +41 (0) 61 303 32 23
Ueli Berger (Direction)

Les changements d'adresse et commandes d'abonnement sont à adresser à magazin@railhope.ch
Abonnement annuel, frais d'envoi compris CHF 16.–

Paiements à:

CP N° 80-13247-6;
IBAN CH49 0900 0000 8001 3247 6

Traduction:

Claude & Antoinette Parel

Equipe de rédaction:

Martin Schär
Marco Suter
Andreas Peter
Helena Gysin
Ueli Berger

Mise en pages:

Daniel Saarbourg,
DTP-Grafik-Design, Ettlingen (D)

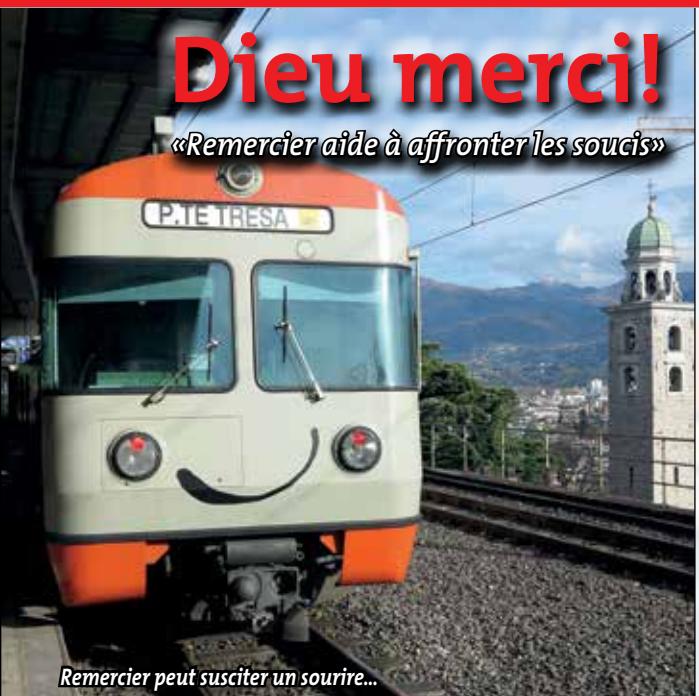
Selecture:

Claude & Antoinette Parel



Dieu merci!

«Remercier aide à affronter les soucis»



Remercier peut susciter un sourire...

Se faire du souci peut être bon, si cela m'incite à améliorer une situation, ou à me préoccuper d'un problème ou de quelqu'un.

Mais le plus souvent nous nous faisons du souci pour des choses négatives, sur lesquelles nous n'avons pas, ou que peu d'influence, par exemple le souci pour une place de travail, ou la question: «Avec l'âge, qu'en sera-t-il de ma santé?» De tels soucis nous sont pesants et ne nous rendent pas heureux. Nous nous préoccupons d'éléments négatifs de l'avenir sans voir ce que le présent nous offre de bon.

Je suis heureux de pouvoir me présenter devant Dieu et lui demander de l'aide. D'une part parce qu'il se charge de mon problème, et d'autre part parce qu'il m'aide à maîtriser la situation. Cela

vaut aussi pour vous. Dans le Nouveau Testament, dans la bible, dans la lettre aux Philippiens, au chapitre 4, verset, 6 nous lisons l'invitation: «*Ne vous inquiétez de rien, mais en toute chose faites connaissance vos besoins à Dieu par des prières et des suppllications, dans une attitude de reconnaissance.*» Nous ne devons donc pas refouler nos soucis, mais nous pouvons les remettre à Dieu.

Une aide efficace contre les soucis consiste à remercier Dieu.

Une aide efficace contre les soucis consiste à remercier Dieu. Quand je remercie, mon regard intérieur se dirige vers Dieu et Jésus son fils, et vers tout ce qu'il m'accorde aujourd'hui. Je prends alors conscience qu'il est maintenant également auprès de moi et qu'il se soucie de ce qui me préoccupe. Ma reconnaissance renouvelle ma confiance en lui. Quand je remercie Dieu je puis lui remettre simplement mes soucis et je puis respirer. Par nos soucis nous fixons toujours nos pensées sur ce dont nous sommes privés (souvent aussi sur ce que nous craignons d'être privés), par notre reconnaissance, par contre,

nous voyons quelles sont nos possibilités. Cela nous libère et nous donne la force intérieure pour affronter les circonstances quotidiennes.

Essayez donc aussi, lorsque quelque chose vous préoccupe, de le dire à Jésus et de remercier Dieu pour tout le bien qu'il vous fait! Dieu entendra votre prière et vos remerciements et il agira.

Andreas Peter,
RailPastor,
Mécanicien CFF





Cheminot de carrière

INTERVIEW

Rudolf Büchi est engagé aux CFF depuis plus de 40 ans, où il a débuté en qualité d'apprenti agent du mouvement. Par la suite il a entre autre dirigé la production à CFF Cargo durant 7 ans. Depuis 2015 Rudolf Büchi est chef d'exploitation auprès de la Division Infrastructure des Chemins de Fer Fédéraux Suisses (CFF). Il est marié avec Christina. Ils sont parents de 4 enfants adultes.

Monsieur Büchi, qu'est-ce qui vous a incité à changer de CFF Cargo à CFF Infrastructure?

Pour un cheminot de carrière, l'offre d'emploi du chef de service auprès de la Division Infrastructure était pour moi un privilège considérable. Comme pour toutes les décisions importantes j'en ai fait l'objet de prières et je me suis entretenu avec un ami de confiance. Je voulais une réponse claire à 2 questions. Tout d'abord: suis-je en mesure de remplir cette fonction, et ensuite: où puis-je apporter à l'entreprise la meilleure contribution. Par ailleurs je me suis demandé si je voulais rester chef de la production à CFF Cargo jusqu'à la retraite, ou bien si je voulais encore entreprendre une nouvelle tâche. Etant convaincu que, pour toute organisation, un



changement de chef après plus de 7 ans est profitable parce que source de nouvelles impulsions et de nouvelles idées, ma décision a été facilement prise.

Quelles synergies peuvent être mises à profit avec d'autres infrastructures ferroviaires telles que DB Netz AG, ProRail (NL), NetworkRail (GB) etc ; comment une future collaboration pourrait être imaginée?

Nous entretenons des contacts réguliers avec le service de DB Netz et les ÖBB, et nous nous rencontrons chaque année pour un échange de réflexions. Dans les circonstances actuelles nous sommes en contact étroit avec la DB et la maîtrise de l'interruption de Rastatt révèle des éléments que nous devons améliorer. Nous préparons la mise en service de la nouvelle ligne à Genève (CEVA) avec les responsables français et nous discutons de la collaboration dans les questions du trafic frontière. Prochainement des collaborateurs de mon domaine d'activités se rendront aux Pays-Bas pour observer l'essai des NS d'un trafic cadencé à densité nettement accrue. Nous profitons ainsi des expériences des autres réseaux et partageons volontiers

nos propres expériences avec eux. Ainsi, par exemple notre Rail Control System (RCS) qui est déjà appliqué par 3 autres entreprises.

Comment motivez-vous vos responsables de groupes et les collaborateurs?

A la base il faut une information ouverte et honnête. Les collaborateurs et partenaires doivent pouvoir compter sur ma parole, et si une fois je commets une erreur je le reconnaiss aussi.

J'implique

les cadres et les personnes concernées aussitôt que possible dans les projets et modifications. Nous fixons ensemble les buts et convenons des exigences à atteindre (niveau d'ambition).

Je m'efforce également

«On doit pouvoir compter sur ma parole.»

d'accompagner les collaborateurs dans leur travail et de voir les problèmes avec leur optique, de les écouter et de prendre au sérieux leurs requêtes.

Quelle importance revêt le sport et quels sports pratiquez-vous?

Je suis de ceux que l'on pourrait appeler un homme de mouvement qui a besoin d'une compensation au travail de bureau, ce qui me permet de me détendre efficacement. Je suis reconnaissant envers Dieu qui m'a accordé la santé jusqu'à maintenant et qui m'a préservé de sérieuses bles-

▲ CFF Infrastructure veille sur un réseau fiable



sures. En hiver je fais du ski et jouis de la paix que procure l'excursion en raquettes. Et lorsqu'il n'y a plus de neige j'enfourche mon mountain-bike et jouis de courses par collines et montagnes, de préférence en single-trails. Pour maintenir une bonne condition je pratique chaque semaine quelques kilomètres de jogging, et chaque année je participe à un semi-marathon.

Qu'entrepreriez-vous si vous preniez une année de congé?

Un voyage de quelques semaines avec ma chère épouse – en Nouvelle-Zélande par exemple. Mais aussi un engagement de quelques mois dans un projet caritatif dans un pays émergent pour aider la population sur place.

Quelle signification la famille a-t-elle pour vous?

Une idée divine pour permettre à des enfants de se



◀ Rudolf Büchi avec les cadres de la Production sur une Eem 923

développer dans un cadre clair et protégé. Un espace où chacun puisse être lui-même, où il puisse dire ouvertement et honnêtement ce qu'il pense en toute spontanéité. Comme, depuis des années je passe chaque semaine une à deux nuits à l'extérieur (env. 2 h de déplacement) j'apprécie ma famille comme lieu d'échange, pour soigner la vie en commun et partager joies et peines. Les membres d'une famille sont solidaires.

Quelle a été, au cours de votre vie, votre plus douloreuse expérience?

Jusqu'à maintenant j'ai été préservé de grosses épreuves. Dans ma jeunesse j'ai, à 3 reprises accompagné des jeunes de notre paroisse dans un camp d'été dans un home d'enfants à Sloviansk, dans l'Est de l'Ukraine. Au cours de la guerre civile la ville fut occupée par les séparatistes, le home endommagé par des grenades, le mobilier pillé et la place de jeu que nous avions aménagée saccagée par des véhicules. Cela m'a profondément marqué et révolté.

La société suisse repose traditionnellement sur des bases chrétiennes. Quelles sont les valeurs qui jouent



Arrêt intermédiaire lors d'une course de présentation dans le tunnel de base du Gothard

un rôle, pour vous personnellement et pour le développement d'une saine structure d'entreprise, et comment ces valeurs peuvent-elles au mieux être transmises?

Les valeurs chrétiennes sont, pour moi personnellement, comme aussi dans l'entreprise, fondamentales. Honnêteté, ouverture et confiance sont à la base de toute collaboration. Respecter son prochain, ne pas s'exprimer négativement sur d'autres personnes. Dans le groupe de Jeunes la «Règle d'or» faisait foi, et elle est toujours encore valable pour moi. «Tout ce que j'aimerais que l'on me fasse, je dois le faire d'abord pour l'autre»

Que vous vient-il à l'esprit si vous deviez décrire Dieu?

Il est tout-puissant, le créateur de l'univers et du microcosme. Il aime chaque être humain et donna pour cela son fils comme victime. Il est bon, miséricordieux, juste et il prend soin de nous. Il est le père parfait.

Que signifie pour vous le nom «RailHope»?

Comme chrétien j'ai besoin de partager des sujets de réflexion avec d'autres chrétiens. Avec RailHope j'ai été motivé à rencontrer régulièrement des collègues pour prier ensemble.

Monsieur Büchi, nous vous remercions pour cette interview.

Interview menée par
Marco Suter
Chef de train CFF à Bâle
(ZVF Basel)



Les réponses données à l'interview ne reflètent pas dans tous les cas l'opinion de la rédaction

Comment un chinois athée découvre les valeurs chrétiennes:

Economie de marché et éthique

Le livre de la Genèse rapporte l'histoire de Joseph, histoire qui me captive chaque fois que je la relis. Au cours de sa vie, Joseph a connu une succession de hauts et de bas. Et malgré tout il devint le numéro 2 dans la hiérarchie de la puissance égyptienne. Joseph savait que toute faveur lui venait de Dieu. C'est pour cela qu'il est resté humble toute sa vie. Par sa foi en Dieu il était aussi profondément intègre. Les valeurs telles que l'éthique, la morale et la foi revêtaient pour lui une grande importance. Cette intégrité vécue incitait à la confiance et la confiance lui accordait l'autorité.

J'ai lu une étude d'un économiste chinois athée, Peter Zhao. Il reçut du gouvernement chinois la mission de rechercher pourquoi le

monde occidental a davantage de réussite que le monde chinois. Il a été envoyé en Amérique pour observer ce que les Américains faisaient de mieux dans le domaine de l'économie. Il passa 7 mois en Amérique et observa dans le détail ce que les occidentaux faisaient de mieux.

Inspiration importante

Il présenta au gouvernement chinois un rapport sur ses observations. En sa qualité d'économiste athée il rapporte ce qui suit: «A l'Occident, 2 éléments sont appréciés et ancrés différemment: Premièrement: **Economie de marché** – soit économie de compétition au lieu d'économie planifiée. Deuxièmement: **Eglise** – c'est-à-dire une économie de marché associée à l'éthique.

Cela signifie: un système de règles, de normes et de valeurs s'appuyant sur une expérience culturelle et religieuse considéré dans la société comme règle de conduite mène, à long terme, l'économie au succès. Les valeurs fondamentales de notre société de démocratie libre s'appuient sur l'éthique de la justice juïdaïque et sur l'éthique de l'amour chrétien.

Peter Zhao, dit, plus loin. «Ne recherches-tu pas l'intégrité? Alors tu devrais savoir que les valeurs en relation avec la foi engendrent davantage d'intégrité. Pour les réformes de l'économie chinoise, à la traîne, cela devrait être un important sujet de réflexion»

Rolf Wilhelm
Président de RailHope
Mécanicien CFF



Maschen, près de Hamburg est la plus grande gare de triage d'Europe





La stewardess-danseuse du rail

Františka Vyšná (31) travaille comme agente d'accompagnement de train au chemin de fer privé RegioJet, en Slovaquie. A côté de cela elle est une danseuse enthousiaste, et raconte avec passion ce qui la motive et l'incite à danser.

Františka Vyšná

Depuis quelques mois je suis fraîchement mariée et heureuse avec Roman. Lors de mon temps libre j'aime beaucoup danser et j'apprécie particulièrement les leçons de ballet que je fréquente actuellement. Occasionnellement j'ai la possibilité de danser, seule ou avec d'autres qui partagent la même passion, lors de rencontres chrétiennes. Je ne suis certai-

nement pas une danseuse professionnelle, mais je suis consciente que je puis danser pour la gloire de Dieu, et que cela m'apporte beaucoup.

J'ai grandi à Bratislava, la capitale de la Slovaquie. Bratislava est la plus grande ville du pays. Elle est située à la frontière Sud-Ouest de la Slovaquie, dans la région des 3 pays avec l'Autriche et la Hon-

grie.

Mes 2 sœurs et moi avons grandi dans une famille chrétienne traditionnelle, ce qui a tout naturellement influencé ma vie religieuse. Nous nous rendions chaque dimanche à l'Eglise, mais cela ne m'a rien apporté. J'ai toujours cru qu'il existait un Dieu, mais cela n'avait pas d'influence sur ma vie quotidienne, car je n'avais aucune relation avec ce Dieu.

Une bonne amie

Tout changea lorsque je suis allée à l'école secondaire. J'y rencontrais une jeune fille qui devint une bonne amie. Son cadre de vie était semblable au mien. Elle aussi venait d'une famille religieuse traditionnelle, mais avait trouvé, 2 ans avant moi, le chemin d'une foi vivante en Jésus-Christ. Ce fut pour elle une expérience merveilleuse, et lorsque nous avons appris à nous connaître elle voulut à tout prix m'en faire part. Un jour elle me demanda si j'avais accepté Jésus comme mon Seigneur et Sauveur, et si j'irais au ciel ou en enfer si je devais décéder le jour-même. Je ne sus que lui répondre. En



RegioJet: une classe mieux

fait je n'étais plus très sûre que je serais reçue au ciel – malgré mon éducation chrétienne. Cette question m'ébranla et suscita en moi le désir de mieux apprendre à connaître Dieu et de tout entreprendre pour être sauvée.

«Dieu m'a donné une nouvelle identité»

Je commençai alors à lire la bible pour trouver la vérité. Finalement Dieu se révéla à moi. Je reconnus que, moi aussi je recherchais un sens et un épanouissement à ma vie, mais que je ne les recherchais pas auprès de Dieu. La bible appelle péché une telle démarche. Mais Dieu est allé si loin qu'il s'est fait

homme en Jésus-Christ et qu'il a donné sa vie sur la croix pour moi – pour tous – afin de nous libérer

de cette séparation d'avec lui. Cet amour inconditionnel m'a saisie à un point tel que je décidai d'accepter Jésus-Christ comme Sauveur et Seigneur. Alors seulement s'épanouit dans mon cœur la certitude que Jésus-Christ est vraiment le Fils de Dieu et qu'il est ressuscité. J'en ressentis un amour passionné pour Dieu.

Je n'avais jusque-là jamais vécu cela. Dieu m'a donné une nouvelle identité et je pus réaliser que j'étais sa fille bien-aimée.

En route pour RegioJet

Après la fin de l'école secondaire je suis entrée à l'université, après une interruption de 1 année, pour étudier les sciences humaines et l'éducation.

Au cours des 5 années



d'étude
le campus m'offrit de nombreuses occasions de communiquer mes expériences de foi à mes camarades d'études et à d'autres personnes. Les études terminées j'obtins un job aux chemins de fer –

RegioJet

RegioJet est une entreprise privée, qui assure un trafic ferroviaire et routier en Slovaquie et en république Tchèque. En Slovaquie l'entreprise n'exploite qu'une ligne de 100 km, de Bratislava à Dunajská Streda et Komarno, au Sud de la Slovaquie. Quelque 30 agentes et agents d'accompagnement, 30 mécaniciens et 15 autres personnes assurent l'exploitation de l'entreprise. La devise de l'entreprise est «Une classe au-dessus», en rapport avec le confort offert.

c'était totalement différent du domaine de mes études. Depuis lors je suis agente d'accompagnement chez «RegioJet».

Là également presque 5 années se sont écoulées, au cours desquelles j'ai vécu de nombreuses situations, positives mais aussi négatives.

Ainsi par exemple un accident. Là également j'ai appris comment affronter des situations difficiles, savoir simplement supporter des voyageurs irrités ou mécontents. Même si parfois c'est difficile, j'aime mon travail malgré tout. Ma tâche prin-

cipale consiste à vendre et contrôler les billets, ainsi qu'à prendre soin des voyageurs. Quand ce travail est accompli et si l'on dispose d'un petit moment je puis

«Il faut parfois supporter simplement des situations difficiles.»

parfois aussi parler avec le mécanicien. J'ai déjà partagé de bonnes et profondes discussions avec eux au sujet de la foi.

Cela m'apporte beaucoup de satisfaction. Il y a aussi de nombreux voyageurs qui sont très aimables. J'ai eu de bons contacts avec quelques-uns d'entre eux, particulièrement avec des enfants. Souvent ils me disent un mot gentil et en-

▼ Un RégioJet dans le cadre du massif du Tatra, proche de la gare de Štrba/Slovaquie



courageant, auquel je ne me serais pas attendue. Ainsi un jour, lors du contrôle des billet lorsqu'un jeune d'une dizaine d'années me dit spontanément que Dieu m'aimait. Cela m'a profondément touchée: il ne me connaissait pas et ne pouvait savoir que, moi aussi je croyais en Dieu.

Super,- un miracle

L'histoire qui m'encourage le plus est celle de mon ancienne collègue Silvia qui a connu Jésus il y a 4 ans. Je puis attribuer sa conversion à Dieu comme le fruit de mes entretiens avec elle. Après un de ces entretiens particuliè-

Františka Višná prend volontiers soin des voyageurs, et reçoit en retour un sourire ou une parole aimable.



libérateur de Jésus-Christ. Et je puis voir l'approfondissement de sa foi. Pour moi ce fut une grande confirmation de la présence de Dieu. Un miracle du renou-

vement d'une personne, auquel j'ai pu participer. Je remercie Dieu pour cette intervention. Il m'apparut clairement que, lorsque nous parlons de notre expérience de la foi chrétienne, une force rayonne, et qu'il est bon que nous nous exprimions au sujet de nos rencontres avec Dieu. J'aimerais encore partager une dernière expérience, dans le cadre de mon tra-

vail: il s'agit de la guérison surnaturelle de la fille adulte d'un mécanicien. Un jour je m'entretenais avec elle dans le train, et elle me dit qu'elle ressentait de violentes douleurs dans sa main fortement enflée. Je pria brièvement pour elle, puis nous nous quitâmes et elle descendit du train. Plus tard son papa, le mécanicien avec lequel je travaillais ce jour-là, me dit que sa fille l'avait appelé. Elle lui avait dit qu'après la prière, la douleur dans sa main avait disparu – et ses douleurs dans la tête et le dos également! Super! Je ne pouvais presque pas le croire. Ma foi en a été considérablement fortifiée. Je suis si reconnaissante pour mon travail aux chemins de fer et je sais que c'est actuellement ma place. Je puis aussi, à cette place, partager avec d'autres ma foi vivante.



rement profond je l'ai prise avec moi à mon Assemblée chré-

tienne. Elle ressentit dans son cœur la nécessité du pardon de ses péchés et reçut l'amour



Rencontres de RailHope et adresses de contact

Aarau	AAR / WSB RailHope-Ansprechpartner Auskunft: Peter Häfeli • aar@railhope.ch	Tel. 062 776 34 35
Arth-Goldau	RailHope-Ansprechpartner Auskunft: Peter Blaser • arth-goldau@railhope.ch	Tel. 079 505 38 92
Basel	RailHope-Treff (Pensionierte) Auskunft: Hans Rentsch • basel2@railhope.ch	Tel. 061 421 16 94
Basel	RailHope-Treff Auskunft: Urs Wischer • basel@railhope.ch	Tel. 061 411 27 40
Basel	RailHope-Treff Basler Verkehrs-Betriebe (BVB) Auskunft: Hansjörg Egli • bvb@railhope.ch	Tel. 061 381 35 58
Basel	RailHope-Gebetstreff ChemOil Logistics AG und SBB Cargo AG Auskunft: bei George Bischof • basel-chemoil@railhope.ch	Tel. 079 220 15 14
Bellinzona	Incontro RailHope Contatto: Manuel Schoch • bellinzona@railhope.ch	Tel. 091 825 18 68
Bern	RailHope-Treffpunkt Bern Auskunft: Niklaus Zingg • bern@railhope.ch	Tel. 079 454 85 59 Tel. 031 819 21 43
Bern	RailHope-Treffpunkt BERNMOBIL Auskunft: Kurt Schöenthal • bernmobil@railhope.ch	Tel. 079 445 54 87
Bern	Gebetsgruppe SBB Wankdorf Auskunft: Martin Schär • wankdorf@railhope.ch	Tel. 079 876 96 81
Bern	Gebetsgruppe Geschäftssitz BLS, Genfergasse 11, Bern Auskunft: Ueli Zesiger • bern-bls@railhope.ch	Tel. 058 327 29 26
Bern	Gebetsgruppe SBB-Wylerpark Auskunft: Rolf Marchand • wyler@railhope.ch	Tel. 079 239 46 51
Biel/Bienne	Rencontre RailHope CFF Auskunft/Renseignements: Heinz Sommer • bienne@railhope.ch	Tel. 032 384 68 29 Tel. 079 505 02 00
Bremgarten	RailHope-Ansprechpartner BDWM-Transport AG Auskunft: Urs Marty • bdwm@railhope.ch	Tel. 056 633 9969
Brig	RailHope-Treffpunkt Auskunft: Guido Sterren • brig@railhope.ch	Tel. 079 288 48 24 Tel. 027 923 08 28



Photo: Ueli Berger

Le RailPastot Alain Petitmermet avec Pascal Vuille, personne de contact de RailHope à Saignelégier, et Timothée Gagnebin au Musée des Chemins de fer de Blonay (de g. à dr.)

Brugg

RailHope-Ansprechpartner

Auskunft: Simon Aebersold • brugg@railhope.ch

Tel. 0512 82 29 08

Burgdorf

RailHope-Ansprechpartner BLS

Auskunft: David Hirschi • burgdorf@railhope.ch

Tel. 077 444 86 56

Chur

RailHope-Gebetsgruppe SBB & RhB

Auskunft: Daniel Gringer • chur@railhope.ch

Tel. 0512 81 64 40

Davos

RailHope-Treff

Auskunft: Daniel Schacht • davos@railhope.ch

Tel. 081 416 27 29

Genève

Contact RailHope CFF

Renseignements: Léonard Peter • geneve-aeroport@railhope.ch

Tel. 076 458 20 23

Hägendorf

RailHope-Ansprechpartner SBB Bahntechnik Zentrum

Auskunft: Lufulu Lukombo • haegendorf@railhope.ch

Tel. 079 323 75 38

Herisau

RailHope-Treff Gebetsgruppe SOB

Auskunft: Eugen Wenk • herisau@railhope.ch

Tel. 071 352 80 35

Huttwil

RailHope-Ansprechpartner BLS

Auskunft: Walter Althaus • huttwil@railhope.ch

Tel. 079 333 35 14

Interlaken

RailHope-Treff Interlaken

Auskunft: Ruedy Schranz • interlaken@railhope.ch

Tel. 033 822 57 08

Landquart

RailHope-Ansprechpartner

Auskunft: Stefan Zbinden • landquart@railhope.ch

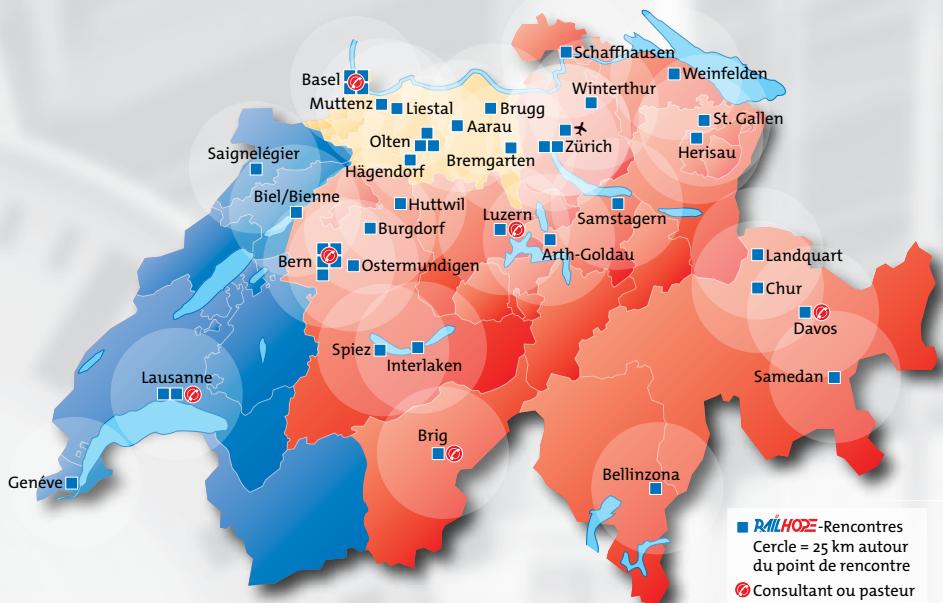
Tel. 079 937 97 69

Lausanne	Groupe de prière Lausanne Renseignements: Daniel Joliat • lausanne@railhope.ch	Tel. 0512 813533
Lausanne	Groupe de prière Lausanne-Triage • Renseignements: Alain Petitmermet • lausanne-triage@railhope.ch	Tel. 021 78128 92 ou 079 36739 86
Liestal	RailHope-Ansprechpartner AAGL Auskunft: Sandro Frank • aagl@railhope.ch	Tel. 076 457 38 57
Luzern	RailHope-Treff Auskunft: Carlo Delchiappo • luzern@railhope.ch	Tel. 0512 814748
Muttenz	RailHope-Ansprechpartner Basel RB Auskunft: Thomas Schmidhauser • basel-rb@railhope.ch	Tel. 079 505 41 05
Olten	RailHope-Treff Auskunft: Max Moor • olten2@railhope.ch	Tel. 062 79109 94
Olten	RailHope-Gruppe SBB Cargo & Infrastruktur Auskunft: Nathanael Schmid • olten@railhope.ch	Tel. 079 740 92 25
Olten	RailHope-Treff SBB Werk Olten Auskunft: Henning Sabelmann • werk-olten@railhope.ch	Tel. 078 731 59 38
Oster- mundigen	RailHope-Gebetsgruppe Poststrasse Auskunft: Nicolas Python • ostermundigen@railhope.ch	Tel. 0512 85 04 37
Saignelégier	Rencontre RailHope CJ Renseignements: Pascal Vuille • saignelegier@railhope.ch	Tel. 077 402 01 71
Samedan	RailHope-Treff RhB Auskunft: Stephan Lüthi • samedan@railhope.ch	Tel. 081 852 19 91

Léonard Peter, personne de contact de RailHope, Chef de vente CFF, Gare de Nyon

Photo Peter





Samstagern	Gebetstreff SOB-Süd Auskunft: Sepp Beeler • sob-sued@railhope.ch	Tel. 055 412 62 60
Schaffhausen	RailHope-Treff Auskunft: Angelo Coviello • schaffhausen@railhope.ch	Tel. 052 680 1757
Spiez	RailHope-Ansprechpartner BLS Auskunft: Werner Stoll • spiez@railhope.ch	Tel. 033 654 94 06
St. Gallen	RailHope-Ansprechpartner Auskunft: Daniel Mock • st.gallen@railhope.ch	Tel. 071 278 73 51
Weinfelden	RailHope-Treff THURBO Auskunft: Thomas Suter • thurbo@railhope.ch	Tel. 052 763 36 96
Winterthur	Gebetstreffen RailHope Auskunft: Heinz Bommer • winterthur@railhope.ch	Tel. 052 365 15 58
Zürich	RailHope-Treff SBB Fahrpersonal Auskunft: Werner Sturzenegger • zuerich@railhope.ch	Tel. 0512 8130 67
Zürich	RailHope Ansprechpartner VBZ Auskunft: Jens Grüneberg • vbz@railhope.ch	Tel. 078 664 03 06
Zürich-Flughafen	RailHope-Treff Betriebszentrale Ost Auskunft: Christoph Bomatter • flughafen-bz@railhope.ch	Tel. 052 232 10 37



Entre les tampons

Pour Stephan Niederhauser il est important que les 51 mécaniciens de son équipe se sentent estimés et appréciés. Cependant, dans la vie quotidienne il se sent souvent comme un homme entre 2 tampons. Comme chef, il est de son devoir d'exiger clairement certains objectifs car les CFF doivent rester compétitifs sur le marché, ce qui impose de sérieuses exigences. Cela n'est pas toujours facile pour lui.

Stephan Niederhauser a débuté sa carrière professionnelle comme électricien (aujourd'hui installateur électrique), avec l'entreprise BMS. Bien que son rêve d'enfance fut déjà de devenir une fois mécanicien de locomotive il s'engagea tout d'abord à Swissair comme électricien sur avions. A 21 ans il suivit la formation de mécanicien, puis, plus tard forma des mécaniciens et changea, il y a 4 ans au poste exigeant de chef du personnel des locomo-

tives. Niederhauser ne passe que rarement une journée normale de travail. Il mène de nombreux entretiens et on le voit régulièrement lors d'accompagnement de mécaniciens. Il est primordial pour lui de gagner la confiance de ses collaborateurs, pour que ceux-ci sachent à qui s'adresser en cas de situation difficile. Lors d'accident de personne, par exemple, il se rend autant que possible sur place pour accompagner le collaborateur concerné. Il

affirme que «La pression à laquelle les mécaniciens sont soumis est énorme. Ce travail demande une concentration à 100% et la perfection.»

Moins que cela ne suffit pas – si dure que cette affirmation paraisse. Les entretiens avec les collaborateurs ne sont donc pas déterminants pour le salaire; leur but est uniquement de chercher à déceler des potentiels d'améliorations et d'encourager le mécanicien dans son travail. Régulièrement il est appelé à conduire lui-même un train pour combler une absence, ou assurer un train pour que les voyageurs arrivent si possible ponctuellement à destination en cas de panne. Stephan Niederhauser aime son métier, et on sent que ses collaborateurs lui tiennent à cœur.

Mon mot d'ordre

«Quand je sais que j'ai de la valeur, je puis aussi traiter les autres avec respect pour leur valeur.

Michael Stahl

Une qualité importante

Savoir écouter son interlocuteur, lui montrer de l'estime, le considérer comme plus important que moi.

Ce qui me fait plaisir ...

Lorsque je vois mon prochain heureux, et plus encore si je puis contribuer à son bonheur. J'aime chercher des solutions qui aboutissent à un résultat positif pour toutes les parties en présence.

Ce qui me fait peur ...

C'est de voir que dans notre société les valeurs chrétiennes fondamentales s'effacent devant l'égoïsme et l'égocentrisme. On n'a plus d'égard pour ceux qui n'ont

pas la possibilité de vivre selon le principe actuel «first come, first serve»

Ce que j'apprécie dans mon travail quotidien ...

Le changement, mais aussi le défi de chercher et trouver des solutions là où il n'y en n'a pas de toutes prêtes. En outre j'apprécie certaines conditions-cadres de mon employeur qui m'assurent la sécurité et une certaine orientation dans mon travail quotidien.

Ce qui m'est dur ...

Faire appliquer des décisions qui, selon moi n'ont pas de sens. Je cherche cependant à considérer que chaque médaille a 2 faces, et que, souvent on peut expliquer une décision

Je me sens privilégié ...

A la pensée que chaque jour, grâce à Jésus, je puisse commencer une nouvelle

***Bref portrait***

Stephan Niederhauser

Domicile: Dübendorf

Année de naissance: 1965

Situation familiale:
marié, père de 3 enfants adultes, 2 petits-enfants

Travaille chez: CFF, Service voyageurs, Chef du personnel des locomotives (CLP) à Zürich

Hobbies: Jardinage, Voyages, Contacts avec les amis

page blanche. Je puis laisser derrière moi ce qui était hier, sachant que la grâce, la bonté et le pardon de Dieu agiront aussi en cette nouvelle journée. Dans mon travail je dois enregistrer par écrit certaines fautes de collaborateurs, mais, auprès de Dieu de nouveaux départs sont possibles.



Helena Gysin
Journaliste indépendante

RENCONTRÉ...

RENCONTRE

Je m'appelle Chantal Despont, j'ai 17 ans, j'habite Pfäffikon ZH. J'ai commencé en 2017 ma 3^{ème} année d'apprentissage auprès de Login.

Mon apprentissage au service de vente dans les transports publics est très varié: de la formation auprès des CFF à la vente au service des voyages à la gare de Thalwil, puis au Centre d'application du centre de formation de Login à Olten, à quoi succéda un nouveau stage au guichet à Wädenswil, pour terminer le cheminement à la gare



d'Effretikon. Durant cette progression dans le monde professionnel j'apprends à connaître de nombreux lieux et de nombreuses personnes intéressantes.

Sport et accordéon

Lors de mon temps libre je pratique du sport, joue de l'accordéon et suis très active comme aide bénévole dans notre Eglise. L'apprentissage me procure toujours à nouveau de merveilleux moments avec des personnes et des milieux de cultures différentes – par l'intermédiaire de Dieu. Avec l'amour de Dieu au coeur et la confiance en Jésus, j'essaie chaque jour de donner le meilleur dans mon travail. Lors du service au guichet ma foi m'est d'un grand secours. L'Eglise réformée de Pfäffikon ZH est pour moi comme une oasis. Après

que j'aie suivi divers cours, ma foi n'était de loin pas aussi affermie que maintenant. Lors d'un culte de jeunesse particulier j'ai vécu une merveilleuse expérience avec Dieu, évènement qui me motive aujourd'hui encore à ne jamais m'éloigner de Jésus. C'est avec ferveur que je me suis engagée dans

*Chantal
Despont*

ma belle aventure avec Dieu. Cet enthousiasme m'a amenée à participer à de nombreuses manifestations comme les WOWGOD days ou le Praisecamp.

Où que tu ailles

Au guichet également j'essaie toujours de communiquer, par mon rayonnement, une part de ma joie et de mon espoir. Peu importe si c'est pour Berne ou Amsterdam. Peu importe si c'est 1^{ère} ou 2^e classe. Peu importe si c'est pour un jour ou pour toujours. Dieu t'accompagne, où que tu ailles.



De pasteur à mécanicien – Urs Scherrer n'est certainement pas le premier, ni le dernier à suivre un tel chemin. Le mécanicien du groupe «RailJet» de Zürich a vécu de grands changements.

«Vous avez une tumeur.» L'annonce du médecin était claire et brutale. Et, d'un coup Urs Scherrer et son épouse se trouvaient dans une situation qu'ils n'avaient connue que par l'accompagnement d'autres personnes. Dans l'Eglise au Sud du Tessin, où il était pasteur, de nombreuses personnes s'engagèrent à prier pour lui. «Cette nouvelle était évidemment un choc» se rappelle Urs. «Cependant j'ai fait, à cette occasion, une expérience étrange: pendant toute la durée de la maladie j'ai connu une grande paix intérieure.» Suivirent 2 opé-

Urs Scherrer

rations et un traitement par rayons. Les conséquences se manifestèrent après un délai de 2 ans. «Je ressentais une grande fatigue. Parfois je ne pouvais plus supporter, à l'Eglise, des gens qui m'étaient pourtant très sympathiques. Tout m'était une charge.» Urs aspirait à ne plus devoir être constamment au centre de ses relations ; c'est alors qu'il apprit que les CFF, souffrant d'un manque de mécaniciens, voulaient former de nouveaux agents.

Grazie a Dio!

Après une longue attente, enfin on y était: Urs pouvait débuter sa formation

de mécanicien de locomotives à Brugg. «J'en suis très reconnaissant à Dieu, au médecin des chemins de fer et aux CFF» dit-il – bien que le Tessin me manque après les 18 années que j'y ai vécu. Au dépôt des mécaniciens de Zürich il conduit entre autres le «RailJet» des ÖBB. Aujourd'hui Urs affirme «Je suis heureux de ma situation,» après le changement radical du Tessin en Argovie, puis à Zürich. Bien qu'il n'ait pas cherché ce changement, et qu'il n'y ait jamais pensé. Mais tout est bien – «Grazie a Dio!» Les médecins le considèrent comme guéri. Il aime son nouveau métier, et se réjouit aussi de pouvoir occasionnellement présider à un mariage ou à un culte «normal.»



But atteint avec reconnaissance



A la Petite Scheidegg (2061 m) avec, à l'arrière-plan, l'Eiger, le Mönch et la Jungfrau.

FIT & FUN

La semaine Fit & Fun 2017 à Spiez a été marquée par des tours en bike riches en aventures, une communauté internationale et des expériences enrichissantes

A part la mise en forme des muscles des jambes au cours de tournées en bike, les muscles du rire ont aussi été mis à l'épreuve. Les plaisanteries ont été abondantes. Nous étions logés à l'hôtel Bellevue à Spiez, qui offre un panorama fantastique, au-delà du lac de Thoune en direction de la région de la Jungfrau. Par un temps magnifique, la première randonnée d'une

journée nous a conduits de Kandersteg à Tellenburg, dans le Kiental, et retour au Bellevue. Le même soir nous avons encore eu notre première rencontre, à la gare de Spiez, avec d'autres représentants de RailHope de la région.

Avec 14 participants au Fit & Fun, venant de Norvège,

d'Allemagne et de Suisse, notre groupe constituait un bouquet international. Toute la semaine Thomas Schmidhauser a été mis à contribution pour transmettre à nos amis norvégiens, en anglais, toutes les informations et l'essentiel des conversations. Thomas a brillamment maîtrisé cette acrobatie linguistique!

Surprises

Le 3^e jour, par contre les nuages étaient bas et il pleuvait. Nous nous sommes répartis en 3 équipes et avons rendu visite à diverses gares principales et autres infrastructures ferroviaires du BLS, pour offrir aux collaborateurs le nouveau calendrier



▲ Distribution de calendriers à Meiringen

mural 2018 de RailHope. Cette action-cadeau au personnel a déjà provoqué bien des regards heureux et des réactions positives.

Le mercredi, malgré un temps incertain et pluvieux au début nous nous sommes lancés pour notre excursion depuis Interlaken en direction de Lauterbrunnen, par la Petite Scheidegg, située à près de 2000 m.

Lorsque nous y sommes arrivés le fohn a dégagé l'Eiger, le Mönch et la Jungfrau, nous livrant un spectacle de rêve. Un miracle du temps, qui nous a tous littéralement surpris et procuré joie et reconnaissance. Un signe fascinant de la part de Dieu!

En cours de route de surprenantes conversations se sont engagées avec des touristes de Belgique, du Pakistan et de Suisse, ainsi qu'avec des collaborateurs du Wengernalpbahn (WAB) qui nous ont rencontrés lors de notre escalade ou lors de la descente. Après un brin de causette c'est visiblement réjouis qu'ils recevaient un calendrier RailHope.

Garder l'oeil ouvert

La dernière randonnée partait de Loèche, en Valais. Ap-

rès une grimpée de quelque 500 m, nous avons rejoint notre chemin, longeant des bisses en direction de Sion. Ces bisses sont constitués de canaux qui amènent l'eau, depuis les torrents, et ce de façon vertigineuse, vers les prairies sèches, les champs, les vignobles ou les vergers. Un sentier longe ces bisses permettant l'entretien, mais

aussi accessible aux bikes. Mais sur nos bikes il faut absolument garder l'œil fixé sur le sentier

étroit, fréquemment recouvert de pierres ou de racines. A gauche, le précipice et à droite le bisse ... quitter le chemin du regard, ou regarder derrière soi signifiait toujours risquer la chute.

Cette expérience fournit aussi une illustration pratique pour la brève mé-

ditation quotidienne tirée de la bible, dans l'évangile de Matthieu, au chapitre 7, verset 14. Jésus parle du chemin vers le royaume céleste: *«Etroite est la porte, resserré le chemin menant à la vie, et il y en a peu qui les trouvent.»* Garde le regard fixé sur Jésus, ne te laisse pas distraire et ne regarde pas en arrière, aussi quand le chemin est étroit et, parfois, difficile

Thomas Strub, le chef du groupe ce jour-là, nous a conduit avec sûreté jusqu'à Sion, aussi le long des bisses. C'est épuisés et reconnaissants que nous avons atteint le but, la vieille ville de Sion.

Prochaine semaine Fit & Fun: Du dimanche 2 au samedi 8 septembre 2018 à Davos

Ueli Berger, RailPastor

Le long des bisses en direction de Sion, sous la conduite de Thomas Strub (à dr)





Guido Sterren



Martin Schär



Ursula Pisano

Détente et communion

Le Centre Ländli est situé au bord du lac d'Ägeri. Un parc soigné, l'accès à la rive du lac et de nombreux buts d'excursion favorisent la détente et le repos.

Le week-end de RailHope a débuté le vendredi soir par le souper. Après quoi nous avons visionné le film «Dieu (n')est (pas) mort 2» une histoire impressionnante et prenante d'une institutrice qui a dû se défendre contre une plainte au sujet de soi-disant prosélytisme à son lieu de travail.



Sur le plan musical nous étions accompagnés par Ursula et Angelo Pisano. Ces moments avec guitare, violon et chant étaient tout simplement célestes. Hôtes de l'émission «Forum für Erlebnisse» à la TV germanophone, ils nous racontent comment ils ont découvert la musique en commun et peuvent maintenant venir en aide à d'autres.

Prévention contre l'envie

L'après-midi du samedi était libre. Chacun put en profiter, soit pour naviguer en bateau à rames sur le lac d'Ägeri, ou faire une randonnée autour de ce lac ou sur le Mostelberg, en terminant par un bain au Wellness de l'hôtel. Il y en avait pour chacun.



Dimanche Andreas Peter traita le sujet «Dieu merci». Remercier et penser sont complémentaires. Nous devons constamment être reconnaissants pour la création divine, ainsi que l'exprime le Psaume 50,23. Il est bon de le savoir: remercier est un bon moyen de prévention contre l'envie.

Guido Sterren a rapporté avec enthousiasme la distribution de calendriers en Italie du Nord, avec Manuel Schoch, au cours de laquelle ils ont vécu la présence de Dieu qui les a conduits.

La session d'automne s'est achevée par le chant «Bless the Lord, oh my Soul» («Mon âme, loue l'Eternel»)

Martin Schär
Vice-président de RailHope
Prozessmanager CFF ISP



Ange-gardien?



Il arrive que lors de conversations je suis interrogé au sujet des aspects négatifs de mon métier de mécanicien de locomotives. Il y a quelques semaines, un évènement m'a brusquement rappelé l'un de ces aspects.

Dans ma fantaisie, la scène se prolongeait pour un peu de temps, jusqu'à ce scénario, cette timide question posée en cours de conversation «As-tu déjà vécu un accident de personne?» Non, cette fois cela n'alla pas si loin. La femme que j'aperçus alors que je traversais une gare à vitesse réduite, s'approchait des voies avec détermination. Peu avant la bordure du quai elle s'arrêta net, comme si

elle avait buté contre une paroi invisible, et quand je passai à sa hauteur je la vis, couchée sur le quai. Choqué, je me demandai pourquoi le pas sur les voies n'avait pas été franchi. Un ange s'était-il interposé?

Aide pastorale

Et qu'en est-il, si cela arrive? Si l'on doit constater avec désespoir que le train que l'on conduit a atteint une personne? Après un tel évènement je me posais beaucoup de questions et je fus très reconnaissant de ne pas être seul devant cette épreuve. J'en ai parlé à Dieu et j'ai pu trouver de l'aide et des réponses à mes questions, grâce à l'appui de mon chef et à l'entretien avec le RailPastor

Thomas Schmidhauser
Mécanicien CFF Cargo

Vous pouvez nous atteindre par téléphone ou par écrit. Nous sommes là pour vous.



Für die *Deutschschweiz*:
RailPastor Ueli Berger
fon 061 303 32 23
mobile 0512 81 31 40
ueli.berger@railhope.ch



Für die *Nordwestschweiz*:
RailPastor
Andreas Peter
mobile 0512 81 47 92
andreas.peter@railhope.ch



Pour la *Suisse Romande*:
RailPastor
Alain Petitmermet
fon 021 781 28 92
mobile 079 367 39 86
alain.petitmermet@railhope.ch



Ou soumettez-nous vos questions par Internet!

www.railpastor.ch

L'assistance des RailPastors par E-Mail est anonyme, de confiance et gratuite.

Ces services sont à disposition du personnel des chemins de fer, sans lien avec l'entreprise et sans considération de religion.

Assistance par E-Mail



Regard au-delà des Frontières



La formation rocheuse de Preikestolen: 604 m au-dessus du Lysefjord

L'union faîtière «International Railway Mission» (IRM) rassemble, au niveau mondial, les cheminots chrétiens.

Mes visites, comme président de l'union faîtière «International Railway Mission (IRM) me mènent toujours à nouveau dans de différents pays. Ainsi, ma femme Karin et moi nous étions, à fin août hôtes de RailHope Norvège à Stavanger. J'ai eu alors l'occasion d'accompagner en cabine Børge Salte mécanicien NSB et président De RailHope Norvège, dans un train en direction du Sud à destination de Kristianstad. Un aller-retour captivant et marqué d'émotion, au cours duquel il m'a raconté, en larmes, un grand nombre de ses expériences avec Dieu. J'ai nettement ressenti sa passion pour Jésus. Aux environs de Bryne il me montre un endroit où il reçut, l'année passée, un avis d'un collègue d'un train de sens opposé «Attention, une personne sur la voie.» Børge aperçut cette personne et put s'arrêter à temps. Il descendit de sa cabine. «Pourquoi ne m'as-tu pas froidement tué?» lui cria l'homme. Børge l'écouta patiemment, reconnut son désespoir et décida de le prendre en cabine.

En cours de route Børge lui fit part de la libération qu'il avait vécue dans sa vie grâce à Dieu. Visiblement, l'homme fut touché par ces mots et par l'espoir que cela représentait aussi pour sa vie. A Egersund, la prochaine gare, qui est également gare de rebroussement, Børge put remettre cette personne à la police. Aujourd'hui cet homme est libéré de ses pensées suicidaires et il mène une nouvelle vie ...

Donner le meilleur

Que Dieu nous accorde des yeux ouverts sur la foi, la passion, la persévérance, le courage et l'indulgence afin que, nous aussi, dans notre environnement professionnel, soyons attentifs aux ordres de Dieu et toujours disponibles. Parfois l'inertie s'insinue dans notre vie spirituelle ou dans l'œuvre missionnaire. **Minimalisme** – on en a déjà tellement fait ... ou **sentiment de frustration** – nous avons déjà beaucoup essayé ... sont 2 causes de cette inertie. La lettre aux Hébreux (6,11-12) nous dit: «**Nous désirons que chacun de vous fasse preuve du même zèle ... vous ne vous relâcherez pas, mais vous imiterez ceux qui, par la foi et la patience, reçoivent l'héritage promis.**» De telles expériences avec



Dieu, telles celles vécues par Børge Salte, m'encouragent à rester en chemin avec Dieu. Cela m'incite aussi à

donner le meilleur de mon temps, de mes forces et de mes ressources, afin que d'autres puissent connaître

le pouvoir de renouvellement de Dieu. Car Dieu nous a donné le meilleur: son fils Jésus-Christ!

Conférence IRM 2019

Des manifestations telles que les conférences IRM constituent des plaques-tour- nantes, permettant d'échan- ger des expériences avec

des cheminots chrétiens du monde entier et de vivre en communion au niveau interna- tional. Nous serons hôtes de la Hollande du vendredi 2 au vendredi 9 Août 2019. Le but de cette conférence IRM

est de rassembler des che- minots chrétiens de toutes les générations, et d'encou- rager à rendre Dieu visible également dans l'activité profes- sionnelle quotidienne. La devise de la conférence est «Le royaume de Dieu à ton poste de travail».

Nous serons accueillis par des conférenciers intéres- sants, pourrons vivre des moments de méditation musicale, participer à des ateliers sur notre situation de chrétien dans notre profes- sion et participerons à la présentation d'associations de cheminots chrétiens: il y aura également un progra- me varié pour les enfants.



▲ Ces collaborateurs Néerlandais de la branche ferroviaire contribueront au succès de la conférence IRM 2019



▲ Première conférence pour femmes cheminots de RailHope à Durban

Susciter des Mouvements

Depuis 1926 la IRM encourage les mouvements chrétiens dans les milieux ferroviaires par des conférences internationales, la transmission du savoir-faire et la mise à disposition de médias évangéliques imprimés. L'espérance vivante qui nous anime par la foi en Jésus-Christ doit être, par-

tout, rendue accessible à nos collègues de travail. Le ministère pastoral assumé en Angleterre par les Chaplains, en Suisse par les RailPastors ne sont que quelques aspects de tels outils de travail. En octobre passé, RailHope de l'Afrique du Sud a organisé à Durban la première conférence pour femmes cheminots.

Actuellement l'IRM compte 12 membres (associations).

Rétrospective 2017

La rencontre IRM 2017, au mois de juillet au Bienenberg près de Bâle, a été empreinte de cordialité et d'heureuses décisions sur le plan du personnel. Nous avons pu élire, en la personne de Liam Johnston (GB, CEO de la British Railway Mission), un nouveau vice-président IRM. Lors de son message d'installation Liam a affirmé: «J'aimerais soutenir la main du

président IRM comme Aaron l'a fait avec Moïse lors de son combat contre Amalek.»

▼ En 2017, sur le Bienenberg, avec l'ensemble des membres du comité IRM, les représentants IRM et les collaborateurs.



Le membre le plus jeune dans la famille IRM est RailHope Singapour, créé par le pasteur Lazarus Milton. A cela il faut ajouter un réseau mondial de personnes de contact qui sont prêtes, comme interlocuteurs, à mettre en contact des cheminots chrétiens, avec comme but de constituer également des groupes locaux. On trouve ainsi des interlocuteurs au Rwanda, au Kenya, au Swaziland et en Slovaquie.



▲ Interlocuteurs mobilisés par RailHope de l'Afrique du Sud, de et pour RailHope Swaziland

Cette référence biblique, avec l'assurance «Je suis à ton côté», m'a profondément

encouragé. Liam va également prendre en mains le projet «Signals of Hope» une bible pour cheminots anglophones.

Puis ce fut l'élection de Ruedy Schranz (RailHope Suisse) en qualité de nouveau caissier IRM, et celle de Stefan Frey (RailHope Suisse) comme secrétaire IRM. Le

comité a ainsi pu être complété. Pour des raisons professionnelles Sven-Christian Schuster a dû remettre sa fonction de caissier ; il reste à disposition comme vérificateur des comptes.

Le budget de la IRM est restreint. Le financement est essentiellement assuré par les contributions ordinaires

des membres des associations nationales (membres IRM) ainsi que par des dons. Des dons supplémentaires sont les bienvenus pour réaliser les projets tels que «Signals of Hope» et «RailHope International», un magazine en anglais avec des récits du vécu de cheminots. D'avance un cordial merci!



▲ En gare de Lucerne: excursion sur le Lac des Quatre-Cantons avec tous les participants à la rencontre IRM.

Agenda 2018

En hiver, du 16 février au 11 mars, mon épouse Karin et moi rendrons visite, pour la première fois, à RailHope Indes et à RailHope Singapour. RailHope Indes est actuellement actif dans 25 Etats. Notre séjour aux Indes débutera à Chennai (anciennement Madras) et

se terminera à New-Delhi, la capitale. Nous parcourrons de grandes distances en chemin de fer, qui passe pour l'un des plus fous du monde. Nous sommes impatients de découvrir ce que nos amis indiens ont préparé ...

En été 2018 tous les membres du comité IRM et les représentants IRM se

retrouveront en Hollande pour l'assemblée générale IRM. A part l'assemblée générale on s'occupera certainement aussi des préparatifs pour la prochaine grande conférence IRM en 2019.



Ueli Berger
Président IRM
Mécanicien CFF



Deux loups en nous

La compassion n'est pas ancrée en nous. Nous jugeons, critiquons et condamnons. Nous ne voyons que les erreurs et non les détresses qui règnent à l'arrière-plan. Nous voyons les passions, et non les nostalgies. Nous voyons ce qui est négatif, et non l'aspiration à un changement. Tout cela projette des ombres dans les relations et en fin de compte également sur notre personnalité.

L'évangéliste Luc révèle que la lumière du ciel descend sur nous. Plein de compassion, Dieu envoie son Fils Jésus-Christ dans notre monde. Dieu s'est fait homme pour dominer, par sa lumière, notre déchéance spirituelle et relationnelle. Cela n'est pas un rayon localement limité mais, comme le dit Jésus: «*Je suis la Lumière du monde*». Sous sa lumière l'obscurité s'éclaire. Nous avons tous besoin de lumière et d'une direction, c'est alors que nous nous sentons soutenus et gardés. Mais comment

pouvons-nous cultiver ce contact avec Jésus-Christ dans notre vie quotidienne ?

Un Indien expliquait à son petit-fils: **«2 loups vivent dans notre cœur.** Ils se combattent L'un est le loup de l'**obscurité**, des peurs, de la méfiance et du doute. Il lutte avec fureur, avec jalouse, avec les soucis, les douleurs, l'avidité, la pitié sur soi-même, etc.

«Qu'adviendra-t-il si notre vie intérieure s'atrophie?»

L'autre loup est le loup de la **lumière, de l'espoir, de la joie et de l'amour**. Il lutte sereinement, avec bonté, bienveillance, sympathie, confiance, générosité, etc. Le petit indien réfléchit sur les paroles de son grand-papa et demanda: «*Et quel loup est vainqueur?*» Le vieil indien répondit: «*Celui que tu nourris.*»

Jésus est venu pour apporter lumière, joie et une vie authentique dans notre existence. 

Ueli Berger,
RailPastor,
Mécanicien CFF



 La locomotive de la série légendaire 103 de la DB, le 5.2.2011 à Föching (D)

S

INSPIRATION

*«A cause de la profonde bonté de notre Dieu,
la lumière nous a visités d'en haut»*

La bible, selon Luc 1,78





AGENDA INFORMATIONS PERSONNEL

Agenda

Session de RailHope de printemps (avec l'assemblée générale de RailHope)

Samedi 5 mai 2018 à 4410 Liestal, Armée du Salut, Orialstrasse 9

Infos et annonce sous www.railhope.ch

Semaine Fit & Fun, à l'hôtel Seebuel à 7265 Davos-Wolfgang près de Davos-Dorf.
Du samedi 2 au dimanche 8 septembre 2018

Infos et annonce sous www.railhope.ch

Session d'automne de RailHope Du vendredi 26 au dimanche 28 octobre 2018 À l'hôtel Credo Schloss Unspunnenstrasse 11 à 3812 Wilderswil

Infos et annonce sous www.railhope.ch

Retraite RailHope Du lundi 12 au mercredi 14 novembre 2018 A l'hôtel Paladina, Via Paladina 18 à 6984 Pura

Délai rédactionnel pour le prochain Magazine RailHope: **20 mars 2018**

Informations

RailHope

L'association des cheminots et employés des transports publics chrétiens a été fondée en 1908.

Le nom RailHope est un message et comprend tout ce pourquoi notre association s'engage: Nous voulons transmettre à nos collègues de travail une espérance vivante (Hope) en les invitant à la foi en Jésus-Christ.

Finances

Nous remercions tous les donateurs et ceux qui soutiennent RailHope pour les petits comme pour les plus importants montants qui ont contribué à la réalisation de nos projets en 2017.

Afin de pouvoir réaliser nos projets et nos buts également dans la nouvelle année, nous dépendons, à l'avenir aussi, d'une aide financière.

Le comité

Personnel

Lors des manifestations Railhope des photos sont prises, qui peuvent être publiées sur le site internet de Railhope ou dans le périodique de l'association Railhope magazine. Si la publication de telles photos n'est pas souhaitée, prière de le communiquer à la rédaction.

Nous croyons que la prière change des situations. L'aide de Dieu est très diverse. Très souvent il nous aide au moyen de prochains qui nous accompagnent dans une situation critique. Le personnel du rail et des entreprises de transport en commun ainsi que toute personne intéressée ont la possibilité de connaître la puissance de la prière en s'adressant au team de prière de Railhope gebet@railhope.ch ceci de façon tout à fait anonyme.





Annonce

www.railhope.ch ou tagungen@railhope.ch ou bien s'adresser à:
Monika Jost • Bruchweg 6 • CH-3752 Wimmis • Renseignements au n° 033 /
657 04 29

Délai d'annonce: samedi 28 avril 2018

Le montant de CHF 25.- est encaissé sur place et comprend:
Repas, café & croissants, dessert. Gratuit pour les enfants.

Samedi 5 mai 2018 Session à Liestal

A l'Armée du Salut, Oristalstrasse 9

Programme

- | | |
|--------------|--|
| Dès 09.15 h | <i>Café et croissants</i> |
| 10.00 h | Musique / Méditation / Assemblée générale RailHope |
| 12.00 h | <i>Repas – dessert – Café</i> |
| 14.00 h | Musique / 10 ans de service pastoral – une rétrospective, suivie d'un apéro |
| 16.00 h | <i>Une des meilleures crapules</i> |
| | Josef Müller – Une épopée de gangster avec un homme riche, qui dut tout perdre pour trouver la véritable richesse. |
| Env. 18.00 h | Fin de la manifestation |





Josef Müller

«une des meilleures crapules»

*Un escroc à millions.
Recherché par le FBI.
Trouvé par Dieu.*



Samedi 5 mai 2018 à 16.00 h

A l'Armée du Salut • Orystalstrasse 9
(à 3 minutes à pied de la gare)

4410 Liestal

Bienvenue à chacun!

La conférence
est en langue
allemande.

Apéro dès 15.15 h • Conférence • Echanges

photos: Müller



INSPIRATION

WWW.RAILHOPE.CH
FACEBOOK/CHRISTEN BEI DER BAHN